

“年检车辆免检新政将于9月1日实施,昨天记者从无锡市公安局交通警察支队车辆管理所(以下简称“无锡市车管所”)获悉,届时将试行6年以内的非营运轿车和其他小型、微型载客汽车免检制度,符合条件的车主下月起便可按规定免检申领检验标志。 薛晨

车辆免检新政 下月起实施

一年可为14万车主省下2100多万元年检费

据无锡市车管所相关负责人介绍,年检车辆免检的意思是车辆年检到期时免于到检验机构进行安全技术检验,但还是需要携带相关资料到管理部门申请检验标志。据了解,本次免检的车辆类型主要为两大类:一是新车注册后6年内的非营运轿车(含大型轿车);二是新车注册后6年内的非营运小型和微型载客汽车,但其中面包车、7座及7座以上车辆不属于免检车型。按此计算,上述适用年检车辆免检政策的车辆减少进行安全技术检验的次数为:注册登记日期在2010年9月1日(含)至2012年8月31日(含)之间的,可以减少1次安全技术检验;注册登记日期在2012年9月1日(含)

之后的车辆,可以减少2次安全技术检验。

据介绍,有些车辆虽然符合免检车辆类型要求,但有下列情形之一的,还是需要按原规定到检验机构进行安全技术检验。其中包括:自车辆出厂之日起,超过4年(含)办理注册登记手续的;发生过造成人员伤亡的交通事故的。

从9月1日起,适用年检车辆免检政策的车辆到期可以到各个检验标志核发点申请检验标志,目前无锡市区共有15个点。办理免检申请检验标志时,申请人需填写机动车检验标志申请表(可在网上车管所下载或在各大中队违法处理窗口领取),携带机动车

行驶证、机动车交通事故责任强制保险凭证和车船税纳税或者免税证明。一名申请人可以为多名车主、多辆汽车申请免检。但需注意的是,符合免检新政的车辆,须提前到公安机关交通管理部门核查年检车辆的交通安全违法行为和交通事故处理情况,若有违法记录的,须处理完后,才能按规定免检申领检验标志。

据统计,目前无锡市区每年年检车辆为42万多辆。此番免检新政实施后,一年将有约14万辆车可以享受免检实惠,按照每辆车每次150多元的年检费用计算,一年将可为无锡市区车主省下2100多万元年检费用。

江阴检验检疫局用好原产地证 半年帮企业“多赚”3000多万美元

利用原产地证政策知识,上半年帮企业“多赚”了3000多万美元;向200余家企业发放抵用卷,为企业省下60万元检验检测成本……昨天,江阴出入境检验检疫局(以下简称“江阴检验检疫局”)公布了今年以来助力地方外贸增长的十项举措。这些举措,不但进一步深化了该局的“检易通”服务品牌,更为地方外贸经济发展保驾护航。

帮企业“多赚”3000多万美元

根据去年签署的中国-冰岛自由贸易协定和中国-瑞士自由贸易协定规定,从今年7月1日开始,国家检验检疫部门启动中-冰、中-瑞优惠原产地证书签发工作。

原产地证是出口国的特定机构出具的证明其出口货物为该国家(或地区)原产的一种证明文件,拥有原产地证的货物在出口到相关国家或地区时,将享受不同程度的关税优惠。对此,江阴检验检疫局一直把自贸区协定等优惠原产地证的签发作为工作重点之一。

据统计,今年上半年,江阴检验检疫局共签发各类原产地证书1.39万份,涉及金额10.24亿美元。其中各类优惠原产地证书9761份,涉及金额7.42亿美元,按照平均3%的关税减免幅度估算,帮助江阴出口企业获进口国关税减免达3074万美元。

为企业“买单”60万

从7月中旬开始,江阴检验检疫局向214家外贸企业发放了总价值60万元的“检验检测认证抵用卷”。这些企业主要是出口企业优质奖企业、产业创新科技联盟企业、质量安全示范区内企业、出口

基地内企业、国际知名品牌企业,需重点扶持的小微企业、新兴产业、惠农产业、转型升级产业等的相关企业等。

获得优惠抵用卷的企业,到江阴检验检疫局所属综合技术中心、保健中心以及中国质量认证中心江阴分中心进行委托检测、体系认证、人员培训、出入境人员健康监测时,均可使用检验检测认证抵用卷冲抵一定数额的检验检测认证费用。此举,也直接为企业省下了60万元成本。

把好关为企业减少损失

在为江阴企业出口服务好的同时,江阴检验检疫局为企业进口把好关,为企业挽回了巨额损失。

今年以来,江阴检验检疫局加强对进境铁矿关键环节的质量监控。据统计,今年1至6月,共检出不合格19批,品质不合格104批,及时出具检验证书为国内收货人挽回损失共779.6万美元。同时,江阴检验检疫局还全力保障进口棉花的检验质量,上半年检验进口棉花40批次、9680吨、2455万美元,其中检出品级下降10批次、短重24批次,仅短重一项就对外索赔102万元人民币。为这些进口企业挽回了巨额损失。 薛晨

保时捷违停 物业公司收了50元“停车费”

8月10日晚,一保时捷车主在宜兴高铁站临时停靠点违停,被锁车并“罚款”50元,但拿到的却是一沓物业公司的发票。车主不明白:罚款应是公安或城管执法机关来处理,为什么给的是物业公司的发票? 陆媛



物业公司出具的违停“停车费”发票 当事人李小姐供图

保时捷违停被“罚”50元

10日晚8点多,宜兴市民李小姐开保时捷到宜兴高铁站送家人乘车。“因到车站时离开车只有12分钟了,我就把车停在了高铁站临时停靠区台阶边。大约10钟后我出来,发现车子前轮被锁,上面贴了一张红条让我去附近的岗亭处理。身穿灰蓝色工作服的一男子让我罚款50元。”李小姐交了钱,拿到的却是五张拾元面额的物业发票,上面盖有“无锡市怡庭物业管理有限公司宜兴分公司”的章。

“我承认不应该违停,但罚款应是公安或城管执法机关来处理,为什么给的是物业公司的发票?”

高铁管理办称是“停车费”

@宜兴警方在微博上给出的回复称,宜兴公安局在高铁站只有非人工执法监督,即摄像头识别违章,宜兴警方从未在高铁站锁车。

前天,宜兴高铁站前区综合管理办公室负责人告诉记者,高铁站临时停靠区只允许车辆停靠30秒上下客,但经常有车辆停上道板,

造成道板损坏。为此,管理办花200万元进行招投标,委托怡庭物业公司对站区保安、保洁、停车等进行管理。这名负责人称,收取的50元是停车费。“我们地下车库停车1小时内不收费,但常有车主停在临时停靠区道板上。”

律师:管理方涉嫌“不当得利”

记者了解到,宜兴高铁站前区综合管理办公室由交通、公安、城管等部门抽调人员联合组建而成。高铁站前区运营管理收支由市交通运输局负责管理,实行专户管理。综合管理办公室办公费用、物业管理费用、后勤保障费用等运营管理的费用支出主要由相关部门自主办理和财政补贴来解决。停车场收费等收入按照国有资产管理办,实行收支两条线。

江苏上隆律师事务所刘建龙律师认为,车主违停,应承担后果,但管理办公室和物业公司不应该收取停车费。如物业公司不能提供在该区域停车的收费依据,车主可以以“不当得利”要求物业公司返回收取的“停车费”。

河道黑臭 数百居民不敢开窗 环保局局长承诺:将联合水利、排水等部门整治

“因为一条河道的黑臭,几百户居民连窗子都不敢开。”昨天一早,家住无锡阳光城市花园的王先生第二次来到了无锡市环保局局长大接访活动现场,向局长们大吐苦水。无锡环保局局长现场作出回应,将联合水利、排水等部门整治,不久后这条河道就会变回碧绿清澈,水清有鱼的景象。

王先生家住阳光城市花园,在小区北面有一条张巷浜。从前几年开始,张巷浜的河水时常出现黑臭现象,尤其是从去年起,河水变得臭气熏天,沿河住着数百户人家,夏天都不敢开窗,行人路过也是掩鼻而行。

“其实这条河本来很好的,但一道临时土坝的建起,阻挡了河水的流通,使得污染集聚了起来。”王先生介绍,临时土坝的建设,是为了确保梁溪河下游的居民安全,但这条坝也将河水阻断。在阳光城

市花园D区建筑路大门附近,有一个涵洞,污水就是由这个涵洞内排出。源源不断的污水加上土坝的阻拦,污水全部聚集在张巷浜内,也难怪河水会发黑发臭。

在耐心倾听完王先生的反映后,环保局局长也回应说,上一次王先生到来后,他们已到现场进行了勘查,也已经发现了污染的源头。

据了解,通过排水部门的排查,阳光城市花园D区南侧和红星苑东侧的个别居民将洗衣废水违规排放至雨水管道,而经由雨水管道直接排放至河浜内。为了这个问题,两个小区的物业都对小区进行了整改。

环保局局长承诺,将在近期联合水利、排水等部门,对这里的河浜问题进行整治。他请王先生和附近的居民放心,整治结束后,张巷浜很快就能恢复到以前的状态。 匡笠

现代快报
公信 权威 品质 新闻 赢得 信赖

挖掘深度 彰显高度

世界报业百强 国内报纸发行量排名第12位 江苏省内发行量最大的都市早报
全面覆盖无锡城乡(含江阴、宜兴) 大无锡区域发行第一

地址:无锡市时代国际B座26层 新闻报料热线:82753110 广告投放热线:82756961 发行征订热线:82756813