



『开张』有点冷！

# 能载300人的有轨电车，首站仅3人

试运营首日遇冷；间隔45分钟才来一辆，上班族等得好心焦

昨天，河西有轨电车开始收费试运营，有市民冒雨前来体验“草上飞”，不过人数很少。据了解，乘坐有轨电车，刷卡与公交、地铁一样，同享优惠换乘。相比免费观光体验阶段的车速，试运营首日有轨电车提速达50%，但45分钟一班的发车频次，对上班族来说，仍嫌慢了些。

现代快报记者现场看到，早高峰上午8点半左右的一班车，首站上车乘客只有3个人。

实习生 方向  
现代快报记者 鹿伟 刘伟伟



试运营首日，有轨电车车站冷冷清清 现代快报记者 施向辉 摄

## 上班族等得好辛苦

昨天上午，南京下起大雨。早上6点45分，试运营首日的第一班有轨电车发出，可能是因为天气原因，车内乘客很少。一辆车能载300人，可在8点半左右发出的一班车中，首站上车的乘客仍然只有3人，而且都是来体验首日运营的市民。

市民吴先生从马群赶来，不时拿起手机，拍摄电车内外风景，还有乘客站在驾驶室后面，用视频记录电车驾驶画面，“虽然之前免费体验的时候坐过，但今天是运营第一天，很有意义，还想来坐一坐。”吴先生说。

在乘坐过程中，现代快报记者发现，车速比此前免费观光体验时的车速快了不少。据车上客服人员介绍，在免费体验阶段，车速是20公里/时，现已提速至30公里/时。但由于目前是试运营阶段，只有3辆电车来回行驶，约45分钟一班车。

市民周先生从元通地铁站出来

后，准备换乘有轨电车到江山大街站。但是，他等了半个多小时才坐上车，“等得太辛苦，要不是下雨，我走也走到了。”周先生认为，如果发车间隔时间太长，对于上班族来说，有轨电车并没有优势，希望今后能缩短车间隔时间。

## 年底投放车辆将增至6辆

据了解，有轨电车每站停靠时间由驾驶员视客流量控制，除奥体中心东门、富春江西街和元通3个大站之外，其他站点停靠时间在1分钟以内。如果电车需要充电，会多停30秒左右。票价投币2元，刷卡1.6元，在90分钟内与公交、地铁、轮渡换乘可享受每次4毛钱优惠。

有轨电车线路图显示，全线共设13站，其中有4站可与地铁换乘，包括与地铁2号线换乘的奥体东站，与地铁2号线、10号线换乘的元通站，与S3(宁和城际)换乘的平良大街站和吴侯街站。

现代快报记者了解到，未来在

河西南部地区还将规划建设有轨电车线路。

“下一步还将在河西南部进一步铺设设有轨电车的线路，加大有轨电车的覆盖面，包括与河西南部地铁线路的换乘等。”河西新城区开发建设管委会相关负责人透露，目前有轨电车2号线正在深化设计研究中。

据介绍，目前河西有轨电车1号线共有4辆车。按照计划，年底将增至6辆，明年底、后年初将增至8辆。对于有市民反映等车间隔时间太长的问题，相关负责人表示，目前有轨电车的时速是30公里/时，“设计时速是50公里/时，等平稳运行一段时间后，肯定会逐步提速的。”

**提醒：**秦新路站服务时间为6:45-18:45，奥体中心东门站为7:30-19:30，车辆中间3、4号门为上车门，两侧的四个门为下车门。

# 纬三路长江隧道收费牌提前竖好了？

网友：隧道还没建好，就忙着竖收费牌，也太着急了点  
市交通局：收不收费还没定，将联系相关单位予以遮挡

近日，有网友在经过在建的江北纬三路过江隧道附近时，看到一块收费指示牌，不禁质疑，“隧道还没建好，收费牌就早早地竖起来了？”8月11日，现代快报记者前往探访，发现从浦珠路右拐进入浦镇大街的路是畅通的，也没有遮挡，在距离隧道1公里、500米处，分别设有两块收费指示牌，目前隧道尚未开通。将来是否收费，物价部门称，暂时还未提上日程。

## 探访：收费牌很醒目

记者驱车沿着浦镇大街往南行驶约1公里，路右侧有一块收费指示牌很醒目，显示前方1公里处有收费站。再往前500米，又有一块收费指示牌。牌子上方有“ETC”等收费图案，下方是英文“Toll Gate”，即收费站的意思。前面不远处竖着一个“施工区域、禁止通行”的黄色警示牌。附近市民称，该路段还没有正式开通。

又往前行驶一段后，记者看到了一段施工围挡，围挡背后就是正在施工的纬三路过江隧道了。围挡内有一块“两头窄，中间宽”的水泥空地，距此不远就是隧道入口。工地办公室的工作人员告诉记者，隧道前方的这块空地准备建纬三路隧道收费站。

“据说是明年底通车，现在隧道还没贯通。”

## 质疑：隧道还没开通，为何提早竖收费牌？

收费牌到底是谁竖的？是否真的是隧道收费牌呢？昨天，记者联系南京市交通局，工作人员表示，该路段的收费指示牌是修路施工方设置。按此前的规划，隧道口往北1公里左右的浦镇大街路段打算在青奥前开通，所以这段路包括辅道、标志、标线、标牌等，都要一次性完成。

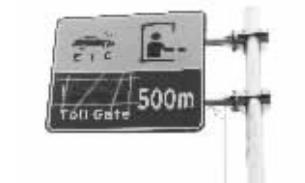
工作人员表示，虽然纬三路隧道是否收费暂时还没明确，但纬三路隧道是按照有收费站要求来建设的，所以在建浦镇大街时，相关标志、标线、标牌等都要建设齐全，包括收费指示牌也已

经竖起来，只是要求隧道未开通前要将其遮挡，以免让驾驶员产生误解。他表示，将会与浦口新城管委会联系，希望相关部门对已设置的收费牌进行遮挡。

## 看点：是否收费、收多少，都是未知数

隧道还没建成，收费牌就早已设置安装好，是否意味着铁定就收费了呢？有网友评论说：“也没人说过不收费，咱有心理准备的。”有网友认为，隧道还没修好，就忙着收费的事，太着急了点，实在“太吼”。还有网友担心，如果该隧道收费，可能大桥还会堵，对缓解过江压力的作用就打了折扣。

交通部门相关人士说，收费的事要上报政府，要交通、物价



上图：隧道正在建设中

下图：隧道附近高高竖起收费牌

等部门讨论，暂时还没有明确。

也有人说该隧道收费可能10元/次。江苏省物价局相关人士表示，该隧道是否收费需要当地政府向省物价局提出申请，物价局再对此展开讨论，而如今隧道还在建设中，所以是否收费一事还未提上日程。

## ●人事

南京公布一批国企领导任免名单

快报讯(记者 鹿伟)根据南京市委市政府决定和市委组织部通知，昨天，南京国资委公布了一批人事任免名单，集中免去了一批市属国企董事、监事。具体如下：

徐路 不再担任南京钢铁集团有限公司副董事长、董事，南京钢铁联合集团董事职务。

傅刚 不再担任南京钢铁集团有限公司监事会主席、监事职务。

鲍友贤 不再担任跃进汽车集团董事长、董事，南京跃进汽车有限公司董事长、董事职务；王浩康不再担任跃进汽车集团监事会主席、监事职务。

黄茹原 不再担任跃进汽车集团公司董事、南京跃进汽车有限公司董事职务。

唐文彬 不再担任南京中电熊猫信息产业有限公司监事职务。

傅刚 不再担任南京中电熊猫信息产业有限公司副董事长、董事职务。

免去郭俊南京紫金投资集团有限责任公司董事职务。

黄锡成任南京证券股份有限公司副总经理、党委委员。

评。

8月8日到8月11日，十强队伍受邀参加苏宁菁英夏令营。主办方精心安排了为期3天的丰富活动：除了导师对十强队伍方案的辅助优化外，苏宁高管也参与到夏令营中，与团队成员进行面对面交流。主办方还为大家安排了职业生涯规划的培训，以培养大学生的职业意识，引领他们完成大学期间至关重要的职业体验过程。

据了解，本届“苏宁杯”O2O未来店设计大赛全国总决赛将于9月14日举行。总决赛优秀选手还将得到2015年苏宁入职OFFER、终面绿卡、万元月薪等终极豪礼。未来1个半月的时间，十强队伍将进入紧张的备战阶段，他们将不断查缺补漏，完善想法和计划，最终一起成为改变的力量。

# “苏宁杯”O2O未来店设计大赛十强诞生 菁英夏令营完美收官

由苏宁云商主办的“苏宁杯”O2O未来店设计大赛自5月20日盛大开赛以来，这场校园O2O顶级赛事在全国高校激起了一股O2O设计狂潮。截止7月27日作品投递，大赛共收获867支团队报名，419支团队上传作品。经过紧张的评审，十强团队名单已于8月1日公示。8月8日到8月11日，十强团队还受邀参加苏宁菁英夏令营。

本次大赛旨在打造一个“以提高在校大学生创新实践能力为导向，以挖掘并嘉奖优秀人才为目的，为高校大学生提供自身价值的展示平台”。也集中体现了大学生对于“O2O”不断追根溯源、革故鼎新的探险精神。身处21世纪的大学生，正用全新的思维，从

实际的角度出发来满足人类在新时代的需求。

在本次大赛中，涌现出了一批极具创新性的方案设计。从对当下O2O融合的大背景的精确把握，到对未来店的创意性和商业价值的敏锐直觉；从对门店方案的多维度思考到对互联网服务体

验的创新定义；从对铺面设计的细致体察到对销售思路的清晰表述；无不体现了参赛大学生的灵思创想。

来自各领域的评委组成了专业评审团，本着公平公正的原则，从可行性、创意性和商业价值等角度出发，综合评判选手提交的方

案。经过紧张的评审，总决赛十强入围名单已于8月1日公示。

十强队伍将赴苏宁总部参加颁奖典礼。他们将在总部进行参观交流并现场对各自的参赛作品进行展示，与全国高校精英深入交流，并由苏宁业务部门高管及业内资深专家对参赛作品进行点