



出行更快捷



公交车临近路口 绿色信号灯主动延时等候

建邺区试点公交信号优先技术,今年年底在主城区推广

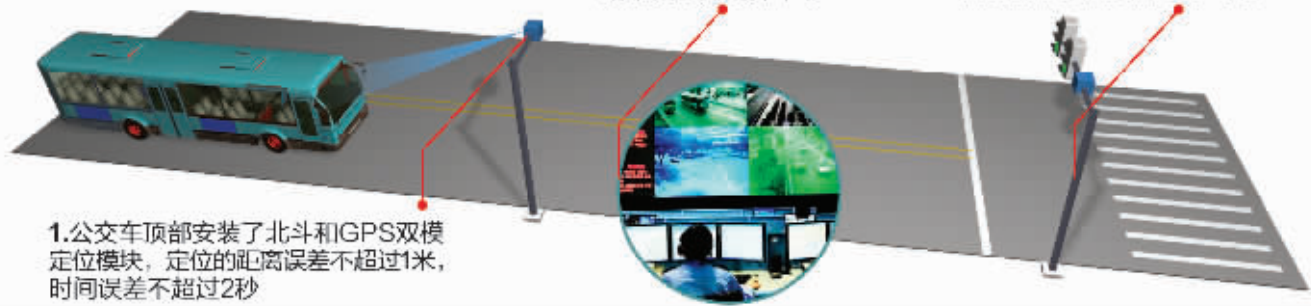
许多市民坐公交的时候,最怕等红灯,因为一个个路口等下来,太耗时间。不过现在,部分公交线路可以享受“一路绿灯”的待遇了。昨天,现代快报记者从南京市交管局了解到,他们正在建邺区试点公交信号优先技术。这种技术可以探测到公交车的行驶轨迹,只要公交车临近路口,就能让信号灯继续保持绿灯,让公交车通过。目前,这一技术覆盖了建邺区的15条线路725辆公交车,平均车速提高15%,停车次数降低30%。

通讯员 宁交轩 苏子毅 现代快报记者 朱俊俊

公交信号优先控制系统

2. 公交车的定位信息反馈给市交管局指挥中心

3. 电脑计算出公交车的实时位置,测算要不要改变信号灯时间



1. 公交车顶部安装了北斗和GPS双模定位模块,定位的距离误差不超过1米,时间误差不超过2秒

制图 李荣荣

探访 公交临近路口,绿灯延时等候

昨天上午,现代快报记者在江东北路草场门大街站,上了一辆由北向南行驶的39路公交车。当这辆公交车开到应天大街路口时,记者发现,前方的绿色信号灯还剩12秒。此时,公交车距离路口还有20多米。

按照经验,12秒的时间是无法通过这个

路口的。但是,记者发现,绿色信号灯突然有了变化,停留在“12”这个数字上,并闪了三次,随后,才变成11、10、9……而就是这停顿的时间,让公交车顺利通过了这个路口。

记者随后下车观察发现,如果当时公交车过不了这个路口,至少需要等90秒的红灯。

目的 让公交车通行“一路绿灯”

“这就是我们的公交信号优先技术。”南京市交管局科研室的一位负责人告诉记者,之前一直在说公交优先,而且南京也施划了多条公交专用道,但是,因为主城区路口太多,一些大型路口红灯的计时又比较长,消耗了不少时间,公交专用道的效果没有显现出来。

为此,市交管局在建邺区进行试点,让信号灯跟着公交车变化。“通俗一点来说,就

是能让公交车一路绿灯。”

这位负责人说,公交信号优先控制系统建立之后,能够探测到公交车的行驶轨迹,如果绿灯快变红灯了,而公交车恰好开到路口,绿灯就可以根据公交车距离路口的长度,适当延时。

相反,当这个系统探测到路口有多辆公交车正在等红灯,红灯就会跳得快一点,好让公交车赶紧过去。

揭秘 北斗和GPS发挥重要作用

那么,这个公交信号优先控制系统,是怎么探测到公交车的呢?在这项技术里面,北斗和GPS发挥了重要作用。

这位负责人介绍,试点的公交车顶部,都安装了北斗和GPS双模定位模块,定位的精确度非常高。他们曾经在现场测算过,定位的距离误差不超过1米,时间误差不超过2秒。

当公交车的定位信息反馈给交管局指挥中心,电脑就能计算出公交车的实时位置,然后根据公交车的具体位置,测算要不要增加绿灯时间。

此外,这个系统还可以结合公交车的线路、数量、速度等情况,微调路口交通信号,在保证路口畅通的前提下,实现公交车优先通行。

效果 公交车平均车速提高15%

记者了解到,公交信号优先控制系统首先在水西门大街试点运行,效果非常好。“早高峰通行时间降低了20%,晚高峰通行时间降低了23%。”交管人士表示,目前,系统已经覆盖了建邺区的269个信号灯,公交车平均车速提高15%,停车次数降低30%。

今年年底,交管部门还将联合相关部门对江南六区(北起纬一路,南至软件大道,东至苜蓿园大街,西临扬子江大道)范围内的687个路口信号灯升级改造,加装路口信号优先控制模块,使其具备联网及公交优先控制功能。

有轨电车收费



河西有轨电车 现代快报记者 施向辉 摄

今天起 收费试运营 投币2元刷卡1.6元

本报讯(记者 赵丹丹)8月10日,河西有轨电车结束了10天的观光体验运营,进行收费系统调试。昨天,南京新城现代有轨电车有限公司发出通知,今天起,河西有轨电车开始收费试运营,奥体中心东门站最早发车时间7:30,秦新站最早发车时间6:45。投币两元,刷卡1.6元。

通知显示:河西有轨电车最南边靠近鱼嘴地区的秦新路站服务时间为6:45~18:45,奥体中心东门站服务时间7:30~19:30,试运营初期,约45分钟一班车。南京新城现代有轨电车有限公司相关人员提醒市民:中间的3号、4号门为上车门,两侧的两个门为下车门。

相关人员介绍,每个站台将配备一名引导员和一名安保人员,引导市民上车。此外,车上也有两名乘服人员和一名安保人员,引导市民刷卡投币,并起到监督作用。

据悉,试运行期间,一共有3辆有轨电车来回行驶,时速可以达到30公里每小时。之后车辆还会慢慢增加,发车频率会提高。

票价:投币2元、刷卡1.6元;学生、60岁~65岁老人半价;70岁以上老人免费。市民乘坐有轨电车在90分钟内换乘地铁、公交、轮渡等,同样享受换乘优惠,每次4毛钱。

线路:从北到南,13站。奥体中心东门—富春江西街—元通—博览中心东门—江山大街—友谊街—平良大街—吴侯街—龙王大街—天保街—保双街—保双街东—秦新路

疑问

1. 如何保证后车的安全?

绿灯时间突然变长,万一后面的车也跟着公交车过去,刹不住车追尾怎么办?

负责人解释说,为了不给驾驶人带来干扰,信号灯调整的时候,不会有太多的感觉。

“像给信号灯增加绿灯时间,比如说现在是24秒,那么停在24这个数字上连跳3次,相当于增加3秒的绿灯时间,如果连跳5次,就是增加了5秒。”这位负责人介绍,如果是缩短红灯时间,则是加快数字的更替节奏,平时是一秒跳一次,那么就改成0.7秒跳一次,总的数字不变。

此外,为了确保路口的通行安全,所有信号灯最后9秒不会进入“公交优先”模式。这也意味着,如果还剩9秒钟,公交车还没进入路口,那就只好等红灯了。

2. 为什么不取消倒计时?

倒计时一会儿变长,一会儿变短,有的市民适应不过来,甚至以为是信号灯出了故障。因此,有人建议,能否学习国内其他一些城市的做法,取消倒计时,这样可以减少许多干扰。

对此,这位负责人表示,南京不会取消信号灯倒计时,因为南京人已经习惯了,如果取消,反而会诱发不安全因素。

地铁营运延时

后天起 宁天城际末班车 延长至21:00

本报讯(通讯员 地轩 记者 毛丽萍)昨天,现代快报记者从南京地铁运营公司获悉,从后天开始,宁天城际运营结束时间延长至21:00,上线列车及行车间隔保持不变。

宁天城际8月1日开通后,地铁运营方对客流变化进行了持续跟踪和分析。8月1日,客流达到7.05万人次;8月4日开始客流逐步稳定,4日~11日,日均客流为1.94万人次。

考虑沿线居民希望适当延长宁天城际运营时间的意见和建议,南京地铁运营公司决定,自8月15日起,宁天城际运营结束时间由19:00延长至21:00。运输组织方面,仍采取现行的大小交路1:1套跑方式(大交路:泰山新村—金牛湖,行车间隔29分;小交路:泰山新村—方州广场,行车间隔14分30秒);上线列车数暂维持现有的7列运行、1列备用的运营安排,后期将根据客流及列车到货情况研究运营调整方案。