

# 金猪和奥运宝宝扎堆上小学 人数可能创纪录, 学校忙扩容

现象

## “金猪宝宝”和“奥运宝宝”扎堆上小学

南京市民李女士的女儿是2008年上半年出生的“奥运宝宝”,今年就在家旁边的一所名小学分校就近入学。上周日李女士才听说,因为孩子太多,这所小班化小学的一个班人数从28人增加到32人。

现代快报记者了解到,去年部分“金猪宝宝”的入学,就已经使南京的小学新生人数猛增至6.17万人,今年“金猪宝宝”和“奥运宝宝”结伴儿上学,这数字肯定往上升。

现代快报记者 黄艳



金猪宝宝和奥运宝宝陆续上小学了 资料图

今年入读小学一年级的孩子,是2007年9月1日至2008年8月31日期间出生的。他们赶上了出生高峰年,被昵称为“金猪宝宝”和“奥运宝宝”。

2007年上半年出生的金猪宝宝,去年已经入学了,他们的入学,一下子就比去年入学的南京

小学新生,增加了7000多人。从2012年的5.45万人,增加到2013年的6.17万人。

2014年,这个数字还将往上升!据权威部门统计,南京2007年的新生儿是5.7万人,2008年的“奥运宝宝”又比2007年多1746名。加上一些在南京工作、符合入学政策

的外来务工人员子女,今年的数字预计要超过去年的6.17万人。

教育部门人士透露,南京目前有300多所小学,而且还在增加中,今年南京小学新生的入学都能满足。具体到各区,有的是老城区,有的是新增人口较多的区,都在根据自身的特点进行规划调整。

应对1

## 部分小学每班从28人升到32人

小班化学校在有需要的前提下,从28人一个班增加到32人一个班。李女士女儿即将入学的小学,就作了这样的调整。校方负责人说,一个班增加4个人,对原来的小班化教育模式不会有太大影响。“我们以前的学生数不是太多,28人一个班也招不到,现在学

校是名校分校,教育质量提高,再加上现在的孩子也多了,所以就作了这样的调整。”

这样的变化不是一个区的单一行为。建邺区教育部门有关负责人表示,区内5所小班化学校,就作了一年级班额数32人的调整,玄武区一些小班化学校把班额也

提高到32人。也有些学校原来是大班化教学,每个班招40人,现在增加到45人。还有一种方式是增加班级。“比如有的学校,六年级毕业了,但一年级如四个班,就是增加了两个班。”知情人士表示。建邺区目前有两所学校申请了扩班。

应对2

## 一些新小学“开张”,缓解招生压力

今年,一些新小学的落成,缓解了招生压力。

如秦淮区的名校瑞金北村小学,在银龙地区办了一所分校,新招了一年级三个班,130多名孩子。建邺区新建了一所4轨(每个年级4个班)的新学校新城小学北

校区,一年级4个班招了160多人。

今年,四大保障房片区的小学相继交付使用。岱山保障房项目配建了4所小学;花岗保障房项目配建了3所小学;丁家庄保障房项目配建了1所小学;江宁上坊保障房项目配建了两所小学。以丁家庄小

学(暂定名)为例,是按8轨(即每个年级8个班)的规模建设,今年一年级就招了8个班。

一些学校通过合并整合,也增加了招生名额。如玄武区名校南师附小和珠江路小学合并,增加招生班级和名额,周边居民子女受益。

追问

## 未来还有“单独二胎” 师资怎么解决?

“去年和今年是两个人学高峰,这些孩子到了升中学时,又是高峰。”有小学生家长表示,加上现在有“单独二胎”政策,估计这些小学生以后不少人会有弟弟妹妹,这对学校的承受力都是个考验。

一位小学老师表示,以前学校老师生一胎,就要耽误不少课时,请代课老师帮忙。现在一些老师已经考虑生二胎,以后学校的人手更紧,加上孩子又多,这个问题急需解决。

“建议可以成立专门的教师人才中心,对有教师资格证,又想在学校工作的人进行培训,也给他们交保险,免去后顾之忧,这样可以有一批高质量的代课教师,不用担心人员不够。”一位小学老师建议。还有家长建议,现在的教师都是属于某一所学校的,到其他学校流动,一般也就一年。如果能以区为单位,把学校的老师变成区里统管的老师,一旦有哪所学校缺人,区内其他学校如果有老师就能够及时调整。

# 禄口机场T2航站楼满月啦 航班少了人没少,仍会受到延误考验

7月12日,南京禄口机场T2航站楼启用。如今运行满月,T2航站楼在带大家乘机新体验的同时,也在经受各项考验。昨天,现代快报记者从南京禄口机场获悉,T2航站楼启用首月,受延误等因素影响,航班同比减少,但客流量一点也没减少,日均约4.8万人。

见习记者 徐岑  
现代快报记者 刘伟娟 项风华



机场大巴被机场线抢了生意,乘客明显少了 现代快报记者 赵杰 摄

“满月”回顾

## 乘客跟去年基本持平,但航班数却少了

按照日均4.8万人的客流计算,T2航站楼启用首月,迎客约144万人。对此,禄口机场工作人员表示,这与去年同期相比,客流量基本持平。

记者了解到,虽然客流变化不大,但航班量却有所下降。以出入境航班为例,7月12日至8月9日上午11点,出入境航班共941架次,比去年同期少了8.9%。

机场工作人员透露,航班数量减少,不乏7月下旬航班大面积延误的因素。7月25日至7月31日,民

航空管局连续一周,每天发布航班延误预警。虽然禄口机场不是每次都在流控范围内,但是航班延误具有“牵一发而动全身”的影响,禄口机场免不了受影响。在此期间,禄口机场每天延误航班量均在100个以上。由此,航空公司不得不取消部分航班,同方向的乘客进行航班合并。

此外,今年7月份的旅游包机也少了。一名机场工作人员介绍,以往暑期是旅游包机忙着起飞的时候。而今年,旅游包机少了,尤其是前往东南亚方向的。

相关 机场线开通后,抢了大巴的生意

来往于南京主城和禄口机场,机场大巴曾经是“主力”。如今,这一主力地位渐渐被S1号线侵蚀。对此,机场大巴工作人员表示,客流流失是意料中的。这一个月来究竟流失多少客流,机场工作人员表示涉及商业秘密,不便透露。不过,现代快报记者了解到,在南京南站坐机场大巴的客流少了80%。

3条机场大巴线中,机场至南京南站是唯一的直达线。现代快报记者了解到,自从S1号线开通后,南京南站的机场大巴客流由每天约2000人,下滑至每天约400人。每趟开往机场的大巴车上,平均不到10个人。对此,南京南站工作人员表示,坐大巴和坐

S1号线时间差不多,都要40分钟左右,但是S1号线票价6元钱,比起20元的机场大巴来有优势。

昨天,在禄口机场T2航站楼的到达层,现代快报记者蹲守发现,乘坐1号线从机场到南京火车站的乘客最多。10分钟内,车上近半的座位已经坐满。而3号线,到南京南站的乘客最少,只有三四个人。不过,现场工作人员表示,不要看现在1号线乘客挺多的,以前都是不到5分钟就能坐满发车,往往要“人等车”。现在人少多了,有时等到规定时间,半个小时发一班车,还不一定能坐满。由于客流流失严重,位于瑞金路的民航机场大巴点,已经将半小时的发车间隔,延长为一小时了。

提醒 今起进航站楼要接受防爆检查

今天开始至8月底,南京禄口机场实施防爆检查。昨天上午,机场工作人员就开始忙碌起来,设卡的设卡,竖牌的竖牌。为了让进出人员理解此举,禄口机场工作人员将“防爆安检,请予配合”的牌子放置在航站楼出入口。现代快报记者了解到,此次防爆检查对象,除了旅客,还包

括送行人等。

今天,机场工作人员在T2航站楼所有出入口设置防爆检查点,包括出发层、到达层、交通中心、贵宾A、B区,以及停车楼至候机楼通道。旅客、迎送人员及随身行李、物品在进入候机楼的时候,都要接受爆炸物痕量检测。



昨天,仍有部分航班延误 现代快报记者 赵杰 摄