

穿越魔鬼西风带

经历过冰山开裂

曾在冰海里困了40多个小时

# 18年去了21次南北极 听雪龙号船长讲述奇幻漂流



“雪龙”号船长王建忠 本版均为资料图片

在冰冷、恶劣的自然环境中,182天,32000余海里,他们经受了生与死的考验。2014年,中国第30次南极科学考察4月中旬结束,“雪龙”号极地考察船回到上海吴淞口的中国极地研究中心基地码头。这一次南极之旅,“雪龙”号又一次立下赫赫战功,不仅圆满完成了科考任务,还承担了救援俄罗斯遇险科考船、搜寻马航MH370失联客机等重大任务。

8月6日,现代快报记者与“雪龙”号船长王建忠、国家海洋局极地考察办公室综合处处长夏立民面对面,听他们讲述自己在南北极的“奇幻漂流”。

现代快报记者 安莹

## 搜救马航失联客机

“只要有万分之一的希望,就要尽百分之百的努力”  
为找到一个矿泉水瓶,在大海上奔波了5个小时

中国的极地考察船“雪龙”号,1993年购自乌克兰,经改造后成为我国目前唯一的极地科学考察破冰船。多年来,“雪龙”号屡建奇功,今年因参与马航失联客机搜救行动,再次聚集了世界的目光。

3月18日,“雪龙”号完成了在南极的科考任务,按原定计划,21日停靠码头,进行物资补给,24日启程返航。在外漂泊了几个月,马上就要回家,船员们都很期待。

3月20日,有消息称马航MH370坠落在澳大利亚西部海域,“雪龙”号是离得最近的中国船。3月21日,“雪龙”号临危受命,接到了前往澳大利亚珀斯西南海域执行搜救任务的指令。

“我们只有8个小时准备,原来的计划全部打乱了。”王建忠说,正常情况下,“雪龙”号一次要

补充1000吨油、600吨淡水,而当时的时间只够补充280吨水、118吨油和十几吨蔬菜。

回忆起当时,王建忠声调都提高了不少,“我们就像打仗一样,整个甲板上都是货,来不及入仓。大家忙到晚上12点多才休息。”

“雪龙”号上原计划有28名队员提前下船回国,由于补充物资不足,最终,另外45人也被要求就地下船回国。但没有一个人愿意提前回家,都要求留下来参加搜救。

“雪龙”号去南极,要经过“魔鬼西风带”,这里常年刮着8级甚至10级以上大风,每次穿越西风带大家都把心悬着。马航MH370疑似坠落点正好在西风带里,这意味着,“雪龙”号要再闯西风带。

队员们专门为搜救买了20个望远镜,还做了6套带绳子的钩子

和一张大网,准备捞飞机残骸。就这样,“雪龙”号再次回到茫茫大海上,12个人组成一个搜救小组,每人负责盯12个小时海面再换班。王建忠说,当时的风浪有四五米高,很多队员都是一边呕吐一边瞭望,12小时下来,眼睛都熬红了。

王建忠说,大家整整搜寻了8天半,范围达到4万平方公里,常常是刚发现一个不明物体,目标瞬间就被海浪淹没了。当时,有一个队员发现了一个疑似残骸,远远地看到后,要立即定位。望远镜里“近在眼前”的小白点,庞大的“雪龙”号却整整在海上“奔波”了5个小时,最后发现那是一个矿泉水瓶,经过鉴定,排除了是马航的残骸。

王建忠说:“当时就想着只要有万分之一的希望,就要尽百分之百的努力。”

## 环保

### 所有垃圾全部要拉回来处理

“南极是地球上最后一块净土”,王建忠说,1991年4月,参与南极科考的国家共同签订了《南极环保协定》,其中对于如何防止海洋污染和处理废弃物等方面作了严格的规定。中国是加盟国之一。

对于南极的环保,“雪龙”号执行的是最高要求,专门制定了环保守则:垃圾实行分类管理,不准倾倒入海。不仅是动物粪便,甚至考察队员的衣服也要做特殊处理,避免污染。比

如,洗涤剂都要选用无磷、对环境没有污染的。而每年“雪龙”号返航的时候,船舱里堆得最多的就要属垃圾了。“根据环保要求,我们把所有垃圾都拉了回来处理。”王建忠说。

为了保护南极的“纯净”,“雪龙”号也在2012年花了2.1亿元做了“心脏手术”——更换主机,原来“雪龙”号烧的是重油,如今都改成轻油了。这么一来,排放到大气中的污染物就会更少。

## 健康

### “南极人”都有职业病

长期的极地航海,给王建忠带来一身伤病,还有高血压、高血脂、高血糖。由于南极的阳光太强,室内外光线相差8000倍,长期的冰雪反光刺激,紫外线照射和缺乏维生素,使他患了视网膜黄斑病变,左眼有6处,右眼有8处,视力已经很差了。

国家海洋局极地考察办公室综合处处长夏立民也说:“我们所有的南极人几乎都有职业病,常年吃不新鲜的蔬菜、压缩

饼干、方便面,每个人的胃都不好。”

夏立民说,可能到南极最大的福利,就是那里没有雾霾,到南极的队员如果感冒了,那一定是冻出来的,而不是病毒性感冒。队员们只要睡一觉,第二天就全好了。相反,队员们如果从南极回来,几乎每个人都感冒一次,因为不习惯重新回到这个“带菌世界”,“我们一般都要求队员们呆在家里1到10天,适应一下。”

## 极地生死考验

“可以说,每一次出发我都有着‘脑袋掖在裤腰上’的悲壮感”  
曾被困在冰海上,40多个小时没合眼

王建忠总是笑呵呵的,有时笑得两眼眯成一条缝。近20年的极地之旅是一次次的生死考验,那些惊心动魄的故事在他的口中,就像是家常便饭。

1996年,王建忠成为“雪龙”号上的二副,第一次去往南极。到2014年,他已经和南极、北极打了21次交道。他说,航海很辛苦,每一次的南极、北极之行都有不同的危险,“可以说,每一次出发我都有着‘脑袋掖在裤腰上’的悲壮感。”

说起印象最深的一次冒险经历,要数1997年那次被困。王建忠

回忆说,那时候的“雪龙”号条件很简陋,因为没有飞机,主要是靠小艇运输装备。“我们抵达南极时是夏天,冰山都在融化,稍有不慎,一块几百万吨的浮冰漂过来,就会有翻船的危险。”

当时,王建忠和另外10名船员乘着小艇到南极中山站运货,距离也就三到五海里,但没想到,刚下船就出现了恶劣的风暴。大家就困在小艇上,根本进不了站,也回不了船,只能等着。“我们吃喝的东西也准备得不多,就是一个人几块饼干和巧克力,两包方便面。”

在被困的40多个小时里,11名队员一刻都没有合眼,都在紧张地等待着。在小艇上,经常听到冰山裂开的声音,大家心里都绝望了。一直过了两天,天气才好转,他们才得以安全回到船上。“经历过那次生死经历后,不少人都说这活太危险,不能再干了。当时的11人,如今只有3个人还留在‘雪龙’号上。”王建忠说。

“虽然每次都有不同的风险,可每次也都有不同的收获。”在王建忠看来,去一次南极,人生观、价值观都会发生很大的变化。



“雪龙”号极地科考船

## 链接

### 去年有六千国人参观南极长城站

近年来,南极考察催生的旅游呈爆发性增长,仅去年到长城站的中国游客就有6000多人。他们往往参加国外的旅行社,从南美出发,用10天左右的时间到达,进行巡游,其中包括对几个站点的参观。谈到这里,夏立民挺“尴尬”——很多人老远来了,不让参观不合情理,但就20个工作人员接待这么多人,真是为难。

夏立民说,南极条件很恶劣,去之前需要做很多的准备工作,包括环保意识、个人安全等。比如,在南极如果防晒不到位,几个小时一层皮就没了。

据了解,“雪龙”号目前还在探索北极的黄金水道。从2012年开始,对航道问题、水文资料、外交问题等进行探索,并计划在明年走西北航道,为商船的航行运作打下基础。