

昨天下午,中央门汽车站里,旅客如常,但车站里几家小卖部却已腾空了货架,让人“嗅”到了离别的味道……21:00,随着两趟末班车的开出,这个有着46年历史的南京中央门长途汽车站正式谢幕。南京汽车客运站(即小红山站)今天将取而代之,迎送八方来客。据介绍,今天零点左右,新客运站的售票大厅就开了,5:40,候车大厅也将迎来第一批旅客。 实习生 马庆 现代快报记者 毛丽萍 刘伟娟

中央门汽车站“最后一天” 挥手说再见,留票作纪念

**今天早上6点
南京站北站房
小红山客运站
同步开通**

**火车站北广场
只停公交和大巴
违停最高罚500元**

今天早上6点,南京站北站房和小红山客运站同步开通。火车站北广场地区随之成为南京又一处大型立体交通枢纽。昨天,这一地区的“管家”——玄武湖周边地区综合管理办公室(简称环湖办)召开北广场地区综合管理新闻发布会,现代快报记者获悉,这一地区规划空间有限,为避免出现黑车拉客等问题,北广场前禁停摩的等非机动车;除了公交和旅游大巴,出租车、私家车等其他机动车接送一律驶入地下。

**将非机动车“隔离”
至隧道,取缔黑车**

今天早上6点,南京火车站北广场作为南京站北站房和小红山客运站的配套项目,与它们同步启用,总面积为26.5万平方米。

如何避免黑车拉客的现象?在广场前的红山南路隧道,现代快报记者看到,一条宽阔的隧道连接红山路和黄家圩路,全长1600米。北广场沿途设置了物理隔离桩和岗亭,使非机动车只能进入隧道通行。而隧道内不但设了两孔机动车隧道,还建有人行隧道和非机动车隧道,双向通行。“隧道口将设置哨岗定点管理,对违规停放的非机动车进行管理。”环湖办北广场地区负责人李军宁介绍,一旦投入使用,这一地区车流量很大,隧道内的非机动车根本无法长时间停留、拉客。如此一来便能限制黑车停下来载客的行为。

**出租车私家车都进
地下,违停可罚500元**

火车站北广场地区正式开放后,人流量和车流量都很大。不过,由于这一地区受限于山体地势,规划空间有限,再加上是24小时不间断营运,客流到站后大量人员聚集到地面进行交通换乘,根本吃不消。“以后,广场地面上只能供公交、旅游大巴进行集散、换乘。”李军宁说,禁止其他车辆在地面上即送即停,一律驶入地下停车场。据介绍,整个北广场地区有近1000个车位供社会车辆停放。

如果出租车、私家车等不允许停在北广场地面的机动车,在此违停如何处置?“工作人员将进行机动巡查、劝阻。”李军宁说。按照2013年6月1日施行的《南京市玄武湖周边地区综合管理办法》,非机动车在城市道路范围外未按规定停放的,由城市管理行政执法部门或者委托综管办责令改正,拒不改正的,非机动车处以20元以上200元以下罚款;机动车处以500元以下罚款。“这一处罚对北广场地区同样适用。”李军宁说。

通讯员 袁勤丰
现代快报记者 余乐



昨日晚9点,最后一班车发车

小卖部“大甩卖” 货架空了

昨天下午,中央门汽车站卖南京特产的老板,坐在店铺里发着呆,有一排空货架干脆用布蒙了起来。卖书刊的小徐则在一边和孩子们玩闹,“下午5点钟以后估计就没什么人了,就把书都退了,然后带着孩子回老家先玩两天。”小徐轻松地笑道。

翟财龙在车站一楼候车厅开小卖部,看着铺子里好几样商品都贴上了“特价”,他挠挠头有些无奈,“这包梅子卖3块,我只能赚2毛钱,没办法,要搬了,只能处理卖了。”实在卖不掉的货,翟财龙说可以全部退掉,“毕竟跟他们做了十几年生意了,老交情了,他们下午就过来清货了。”一直忙着在南京打拼,趁这次中央门汽车站搬走,30岁的翟财龙准备回老家把终身大事给办了,“忙了这么多年,我小孩都6岁了,婚还一直没结,这次回老家先把婚给结了。”翟财龙说他以后还准备继续在南京做生意,现在就“盯”上了小红山站的地下通道,“等那边情况稳定了就去看看。”



坐上最后一班车的乘客挥手再见



纪念中央门汽车站搬迁的水杯

乘客、车站工作人员 都在念叨“最后一天”

并没有因为要“退休”了,中央门汽车站就不“认真”。昨天下午,这个车站依旧很繁忙,各趟班车都正常发车。不过旅客们和车站工作人员都在不停地提到这座有46年历史的车站即将关门。

“您好,明天早晨到盐城的一张。”“明天的?明天在小红山坐车,不在这边。”“哦,今天是(中央门汽车站)最后一天了吧?”“对,最后一天。”……



检票,站好最后一班岗
本版摄影 现代快报记者 马晶晶

末班车乘客要留着车票作纪念

“晚上9点钟,大巴将开往南昌,请系好安全带。这是中央门汽车站最后一班大巴,祝你们旅途愉快!”昨晚,中央门汽车站工作人员进行最后一次播报。而跟这趟车并列“末班”的,还有南京到青岛的一班大巴。

最后的两班大巴停在中央门汽车站的9号、10号检票口处。晚上8点多,大巴前围满了人。有市民、有车站工作人员、有媒体工作者,大家自发来送别中央门汽车站最后的两班车。还有不少乘客掏出手机留影,也有老南京带着相机,不停地拍。

到青岛的大巴上,每位乘客手里都提着一只红袋子。乘客程先生说,这是车站送的纪念品。一个杯子,上面印有“南京中央门汽车站搬迁留念”字样。80后于先生坐这趟大巴回青岛探亲。他告诉现代快报记者,自己是前天才知道这是最后一班车的,有些巧合,又有些忧伤。“7年前来南京,每次回青岛探亲都是在中央门坐这个大巴的,没想到这次是最后一班。”于先生说,这趟车特别适合他们上班族,晚上9点钟出发,第二天早上8点到青岛了。而从青岛回南京,也是这样夕发朝至。

和于先生一样,到南昌的乘客董士虎也很舍不得中央门汽车站。他说:“来南京10年了,每次都是到中央门坐车。”获悉中央门汽车站要搬迁了,他心里有些难受。说完,他低下头看着手中的车票,抚摸着“中央门”几个字,口里念叨着要保存好这张车票,留个纪念。南京到青岛这趟车,由司机孙宜海和朱永林两人搭班。孙宜海说,以往都是原路走原路回。但是这最后一趟车开出去,就不是原路回了。“到新庄就改路线了。以前是走玄武湖隧道到中央门,现在是走曹后村到小红山了。”孙宜海说,新的进站路线提前走过,都记住了。

晚上9点钟到了,开往青岛、南昌的两辆大巴,先后驶离。“明天小红山见!”送别的人群中,有人喊道。



留下车票作纪念

今天误到中央门坐车,免费送到新车站

最后一天了,事实上,从中午开始,车站的员工就开始自发地用私家车搬运办公室,今天,他们要在新的南京汽车客运站上班。

昨天,现代快报记者了解到,南京汽车客运站的售票大厅预计今日凌晨就开始售票。但是要到5:40左右,新车站的候车室才会对旅客开放。今天早晨6点,首班车从新的南京汽车客运站开出,发往江苏邳州。

两车站“交接”,肯定有不知情的旅客跑错,昨天,中央门汽车站相关负责人表示,跑错了,也没关系,每天早晨5点到傍晚7点都有免费接驳车,从已经关闭了的南京中央门车站开往新的南京汽车客运站,发车间隔约20分钟,无论你是准备出行的市民还是到新车站来游玩的市民,都可以搭乘免费接驳车往返。

据悉,这样的服务将持续15天左右。