

# 今晚,服役46年的中央门汽车站 明天,小红山客运站正式来接班

“今天,是中央门汽车站最后一班“岗”,随着21:00南京到青岛、南昌两辆末班车的开出,这个站就彻底退出历史舞台。明天,小红山站将取而代之。

和许多老建筑一样,有着46年历史的中央门车站也存放着许多人的难忘记忆。车站搬走了,大家熟悉的中央门汽车站会变成什么?昨天,现代快报记者了解到,未来这里将建商业商贸楼,而中央门现代商贸区则将打造成南京都市圈特色商贸中心,集购物、办公、休闲于一体的“市民生活广场”。

通讯员 赵赞 实习生 金鹏 马庆 现代快报记者 赵丹彤 刘伟娟 毛丽萍/文 顾炜/摄

## 退役

今天21:00后  
中央门汽车站将关闭  
末班车旅客有纪念品

昨天,现代快报记者走进中央门汽车站,这里似乎与往常并没有区别。只是售票大厅的滚动显示屏上写着搬迁的“公告”。

陈玉茹和男朋友大学4年都是坐车从中央门汽车站回南通老家,现在毕业了留在南京工作。陈玉茹笑着说自已跟男友都是“糊涂蛋”。“我在这丢过身份证,他在这丢去过行李,好在都找回来了。”看到中央门汽车站要关闭的消息,4年来无数跟这个车站相关的瞬间都闪现在她脑海里,“可以说这里是梦开始的地方吧,还记得我刚来上大学,报到那天我妈把我送到这,我副背起行李她就开始抹眼泪,那个画面一辈子忘不了。”这对小情侣临上车前还在候车厅自拍了一张,“算是个纪念吧,跟它告个别。”

今天21:00,随着两趟末班车(南京—青岛、南京—南昌)的开出,中央门汽车站将正式关闭,退出历史舞台。现代快报记者了解到,这两趟末班车旅客非常幸运,届时,车站会给每个人发送一个纪念品;关于中央门汽车站搬迁的杯子,让他们永远记住这个站。

## 提醒

有半个月的过渡期  
免费送乘客去小红山站

虽然,中央门汽车站明天起就关闭了,但现代快报记者了解到,该站售票大厅会保留两个售票窗口,至少持续半个月。这主要是考虑到很多乘客不知道,会误跑,所以设置一个过渡期。同时,在站内开通中央门汽车站到小红山站的免费接驳车,流水发车,同样持续半个月左右。



中央门汽车站今晚9点后将退役,这里被规划为中央门现代商贸区的重要门户节点

## 规划

9分多钟微电影  
浓缩46年不变的服务  
这是一种别样的记忆

2011年,南京南站启用。上个月,禄口机场新航站楼也投入运营。和这些“高大上”范儿的车站、机场相比,中央门汽车站显得有些“土气”。不过,让人眼前一亮的是,这个46岁的中央门汽车站,临近谢幕之际,也“洋气”了一把,拍摄了一部微电影。

这部微电影名叫《坦途》,时长9分多钟。短片中,旅客换了一拨又一拨,不变的是车站工作人员脸上的笑容。微电影主角之一的陈炯,在中央门汽车站工作快20年了。她向现代快报记者坦言,他们做服务工作的,都不敢有丝毫的个人情绪,生怕旅客觉得不舒服。

现代快报记者了解到,中央门汽车站要搬迁的消息,早在去年就传开了。虽然小红山客运站更大、更新,但是中央门汽车站运行了46年,承载了很多人的记忆和青春。因此,去年年底,看微电影流行,中央门汽车站也决定拍摄一部自己的微电影。于是,2013年12月,这部《坦途》诞生了。短短9分多钟的微电影里,浓缩着中央门汽车站46年来不变的服务。车站工作人员说,这是一种别样的记忆。

## 中央门长途车站退役后 会派上什么用场?

原地块规划将建商业商务楼,中央门现代商贸区将成集购物、办公、休闲于一体的“市民生活广场”

服役了46年的南京中央门长途汽车站该何去何从?未来,中央门现代商贸区又如何发展?昨天,现代快报记者从南京市规划局了解到,早在2012年,规划部门所做的建宁路两侧城市设计中就明确,中央门长途汽车站土地性质调整为了商办混合用地,未来规划建设商业商务楼。未来,这里将成为南京都市圈特色商贸中心,集购物、办公、休闲于一体的“市民生活广场”。

### 汽车站原地块上规划建商业商务楼

5层的白色大楼,很多人对南京中央门长途汽车站印象深刻。南京市规划局相关人员介绍,早已得知中央门长途汽车站要搬迁,所以在2012年做的建宁路两侧城市设计中,规划部门就将中央门长途汽车站所在地块性质从对外交通用地,调整为商办混合用地,占地1.97公顷。相关人员介绍,这处地块的产权单位属于南京长客集团。如果要进行拆除改造,或出让土地,新建建

筑,就要按照规划建设商业商务楼,不会建设住宅。

那么商业商务楼有多高?相关人员表示,目前具体方案还在论证中。在今年4月鼓楼区政府发出的《鼓楼区中央门商贸区建设发展实施意见》中,快报记者看到,明年将推进中央门长途汽车站等地块的前期策划、定位和可行性研究,力争完成土地挂牌。2016年,长客站地块、铁路西站货场地块力争启动建设。

### 未来中央门现代商贸区什么样?

中央门长途汽车站属于规划要建设的中央门现代商贸区的重要门户节点。未来中央门现代商贸区什么样?相关人员称,中央门商贸区南起城北护城河,北至沪宁铁路(规划中的北祥路,中储原南京公司边界),西沿金川河,东至中央路、中央北路,总面积约1.6平方公里。建宁路是中间的轴线,建宁路以南结合护城河风光带建设现代商贸区,建宁路以北结合四大市场提档升级,建设商贸市场区。

如何打造?据了解,打造核心商贸组团,位于钟阜路与中央路之间,通过金桥、玉桥等老牌商贸市场转型,结合中央门长途汽车客运站、金盛地块开发,新建综合体,引入大型主题购物中心等全新商业业态,做强现代商贸,形成中央门商贸区“市民生活广场”的核心。未来,中央门现代商贸区就将成为长三角地区重要的生产资料与生活资料交易中心;南京都市圈特色商贸中心;南京主城重要的现代服务业集聚区;全区城市转型和产业升级的标志性区域;集购物、办公、休闲于一体的“市民生活广场”。

未来中央门现代商贸区也是宜居之所。在《鼓楼区中央门商贸区建设发展实施意见》中还提到,要打造金川河北岸风光带,依托金川河改造工程,结合建宁路南侧项目的实施,进一步改善金川河两岸风貌景观,配套精致商业体验功能,打造亲水休闲街区。

# 光荣退休 敬请期待



小红山客运站

## 小红山站 明天启用

怎么去?5种方式可选

明天,小红山站(即南京汽车客运站)正式投运,铁路、地铁、出租、公交等实现多种运输方式转换,为了让广大市民出行更加便捷明了,南京市交通部门特地将多种换乘方式进行了梳理。

去南京汽车客运站的5种方式

### 1.城际铁路

城际铁路出站旅客可由火车站北广场地下一层换乘大厅接交通引导标志进公路客运站换乘。换乘距离约160米。

### 2.地铁

市民前往南京汽车客运站可以乘坐地铁1号线到南京火车站,从2号出口进地下一层换乘大厅接交通引导标志进公路客运站换乘。换乘距离约260米。

### 3.公交

南京火车站北广场东、西公交场站启用后,围绕南京火车站形成4个公交首末站,共始发公交线路34条(其中常日线路27条、夜间线路7条)。换乘东公交站距离约20米,换乘西公交站距离约200米(更多换乘信息详见今日快报B4版)。

### 4.出租车

出租车进站送客路线有两条:一是沿黄家圩路西进西出;二是沿红山南路东进东出。均驶入火车站北广场地下一层,经地下一层换乘大厅接交通引导标志进公路客运站换乘。换乘距离约90米。

### 5.社会车辆

社会车辆需由新庄经红山路转红山南路驶入,沿交通引导标志进入地下二层社会车辆停车场。南京汽车客运站地下二层及北广场地下二层均设有社会车辆停车场,8月8日将与车站同步开放,配套社会停车位480个。换乘距离约90米。

明天,南京站北站房也将启用

## 第一位旅客会有神秘礼物

乘高铁从北站房走,进站可节省4分钟

明天早上6点,南京站北站房将正式开门迎客。现代快报记者了解到,运营初期,北站房24小时开通,并采用混合方式候车。即不管乘客在哪个站房候车,都能上车。不过,高铁旅客从北站房走,大约可节省4分钟。值得期待的是,明天第一个到达北站房的乘客,车站会上神秘礼物一份。

实习生 褚倩怡 见习记者 徐岑 现代快报记者 刘伟娟/文 马晶晶/摄



南京站北站房

## 体验

进门就要实名验证,再过安检

“请拿出您的身份证。”昨日上午,“旅客”一路入北站房大门,工作人员就贴心提醒道。原来,北站房门口两侧,都设置了“实名制验证台”。“旅客”将身份证放在仪器上,工作人员的电脑上就会同步出现“票面信息”和“证件信息”,以此对比“票、证、人”是否符合。

过了这进门第一关,接着就是安检。行李包、随身小包都要通过安检机,人则从金属探测门过。北站房共有四层,地下一层是出站口,地铁、公共交通等综合枢纽,地上一层和二层是候车大厅,三层是商铺。

乘高铁到A1、A2 坐普通车到B2

目前,北站房开通了3个检票口。南京站营销科科长刘继武介绍,一楼是高铁A1检票口,“目前这个检票口一天开通两班沪宁线,分别开往上海虹桥站和上海站。”二楼是A2和B2检票口。“其中,A2是高铁旅客检票口,B2是普通列车旅客检票口。”现代快报记者了解到,8月8日后的火车票上,在右下角的位置,印有候车室

的方位。在北站房候车的火车票上,分别印有:北站房A1(一楼)、A2(二楼西部)、B2(二楼东部)。

需要提醒旅客的是,A1检票口在开车前3分钟停止检票,A2和B2检票口在开车前5分钟停止检票。

对此,刘继武解释称,这个时间差是根据旅客进站后上车所需时间而定的。

候车有免费wifi,吃饭20元能搞定

昨天,候车“旅客”中,也有人打开笔记本上网的。现代快报记者现场体验了一把,搜索到SR-WS-Free,然后点击连接。无需其他程序,直接就可以连上无线网。玩累了,还可以在北站房就餐。目前,北站房候车室内外,都有餐饮店。候车室外,有老娘舅快餐和回味鸭血粉丝店。候车室内,

有麦当劳、肯德基、吉祥馄饨等快餐。花20元左右,就能吃到套餐。在北站房二楼正中间,是168雷锋服务区。这个服务区是开放式的,但是为了方便乘客,南京火车站隔了一个10平方米不到的空间。这样,不仅方便妈妈旅客喂奶,也能让需要躺卧休息的重点旅客有个安静的环境。

## 期待

车站员工跳舞欢迎乘客

昨天的模拟演练中,南京火车站客运班工作人员身着宝蓝色的工作服亮相。上身是立领短袖,金色的纽扣上,还有铁路标志。下身是齐到膝盖之上的裙子。统一的深色丝袜,统一的黑色坡跟鞋。一名工作人员称,这是她们的新工作服,8月8日将亮相迎客。明天,她们将跳快闪舞,来欢迎旅客,有可能是神曲《小苹果》。为了保持神秘,工作人员不愿意再透露。



北站房“高姐”的新制服