



多所民办园变身惠民园 每月收费降至千元以下

玄武区 85%的幼儿在上“平价园”

民办园只收550元一个月,而且是最高等级的省优质园,听起来似乎有些不可思议,但这的确是真实的。

淘淘幼儿园位于城东仙鹤门,是玄武区第一所民办惠民园。由于区教育局给幼儿园免了每年至少30万元的房租,还给在园幼儿相应的补贴,周边居民都受益了。

陶先生的儿子在淘淘幼儿园上大班,他告诉现代快报记者,自己是2009年拆迁搬过来的,“淘淘幼儿园的条件非常好,而且算上200元的助

学券补助,每月只要交350元。”

现在,玄武区有了第二家民办惠民园——行知实验幼儿园。再加上30所公办园,在玄武区公办和民办惠民园就读的幼儿占比达85%。

据了解,目前,玄武区教育局正在与6家民办园沟通协商,希望将其转为民办惠民幼儿园。

未来,配套新办的幼儿园也将努力办成公办园或者民办惠民幼儿园,满足市民“入好园、好人园”的需求。

江宁区 民办惠民园每月收费千元以下

江宁区目前共有幼儿园74所,公办园32所,民办园42所。

在今年6月以前,全区仅有1所民办惠民幼儿园,即禄口第一幼儿园。现在,已经有9所民办惠民幼儿园,分别为:南京江宁潭桥幼儿园、南京江宁金晨幼儿园、南京江宁科学园幼儿园、南京江宁欣荣幼儿园、南京江宁盛乐幼儿园、南京市江宁区天景山成长幼儿园、南

京市江宁区交通幼儿园、南京市江宁区禄口第一幼儿园、南京市江宁区商业幼儿园。

这9所幼儿园均为省优质幼儿园,除禄口一幼收费标准为每生每月700元外,其余幼儿园自今年9月起,均执行每生每月900元。而之前,潭桥、金晨、科学园、欣荣、盛乐、成长6所幼儿园,收费标准为每生每月1100元。



南京教育部门近日公布,已有40多所民办园申请加入惠民园,他们将根据实际情况,一一审核。昨天,现代快报记者获悉,今年9月,仅江宁区就有6所民办惠民园,每月收费降至千元以下。而玄武区的第一所民办惠民园,每月只收550元,比同类公办园更低。根据教育部门计划,到明年,全市就读公办幼儿园和民办惠民幼儿园的幼儿比例将不低于80%。

实习生 刘茜
现代快报记者 黄艳

栖霞区 已经有14家民办惠民园

栖霞区目前有民办惠民幼儿园14所,惠及四千多名孩子。以兴贤佳园幼儿园为例,原来每月收费一千多元,通过生均公用经费补贴降低收费,现在收费930元/月。

据悉,除市里补贴民办惠民幼儿园300元每生每年外,区财政再补贴民办惠民幼儿园200元每生每

年。今年,栖霞区将通过加大财政补贴,争取部分收费在1100元~1400元每月的幼儿园降低收费,变为民办惠民幼儿园,2015年再争取3所收费在1300元~1600元的民办幼儿园变为民办惠民幼儿园。到明年年底,在公办和民办惠民幼儿园就读的幼儿占比力争达85%。

六合区 增加惠民园,提升村办园质量

根据六合区教育部门的计划,今年,在公办或民办惠民幼儿园就读的幼儿比例要达到78%;明年,在公办或民办惠民幼儿园就读的在园幼儿比例将达到85%。除此之外,对村办园也进行升级改造,提升办园质量,方便小朋友在家附近入园。

六合区横梁街道中心幼儿园方山办园点是六合区最东边的一个村办园。这里原来只有两个班

的规模,去年进行过一些改造,但活动空间和设备仍然不够完善。因此,周边一些居民舍近求远,还是选择把孩子送去中心园。

横梁街道中心幼儿园负责人介绍,目前,村办园正在进行校舍改造升级,增加一个班和一个多功能室,以满足孩子的学习需求。改造后的村办园学费将比中心园低20%,每生每月384元。

下关滨江岸线周日开放,可赏夜景看江豚



观豚台



火车轮渡老栈桥



人们在揽江台上看风景



绿道



现代快报记者 赵杰 摄

揽江台上赏夜景

下关滨江商务区长江岸线南起中山码头、北至长江大桥,全长约3公里。

昨天,走上下关老码头临近滨江的岸线,原先的厂房、企业全部搬走了,扑面而来的清爽的江风。走在亲水步道上,脚下便是滔滔的江水,而最佳观景点则位于风光带中段的一处趸船上。

“这是利用老码头的趸船改造的揽江台。”下关滨江开发改造指挥部副指挥长丁恒才介绍,通过长长的栈桥走到揽江台上,对岸的景致也能一览无遗。码头上还设置了景观廊架、休闲座椅,总面积1000平方米左右。

“晚上来这里吹江风的市民特别多。”丁恒才告诉现代快报记者,鼓

楼区的滨江风光带包括5段:下关滨江商务段、世贸滨江段、三汊河步行段、鼓楼示范段、宝船公园段,整体开放时间是8月16日。不过,下关滨江商务段8月10日就能开放,“趸船一直开放到晚上10点。”

观豚台边看江豚

除了吹江风、看轮船,还能看到可爱的江豚。

昨天,记者发现,原先亲水步滩旁一艘遮挡观景视线的大白船已经被拖走,这里成了观豚台。“不知是什么原因,这片江面上的江豚格外多。”丁恒才说,风光带还没建好时,就有市民多次在这里看到江豚,“据专家推断,这里活跃着一个江豚家族。”设立观豚台,也是为了倡导市民保护江豚。

在滨江岸线的马路旁,记者还看

到了一座建成于1933年的火车轮渡老栈桥。“下一步,将串联火车轮渡老栈桥、白石站和现存的铁轨遗迹等元素,打造遗址公园。”丁恒才说,以前火车过江,全靠这座老栈桥,将车厢逐节降至轮渡上,再由轮渡驮着火车过江。现在,它们都成了下关老码头不可或缺的记忆。

风光带上游新景

58公里长的滨江风光带,沿途将串联起66公里绿道,24个新景点。

昨天,记者了解到,目前已完成32公里的绿道,分为两部分:鱼嘴公园至长江大桥东的20公里绿道,沿途能赏到鱼嘴公园、湿地公园、国际青年广场、QQ桥等景点;12公里的江心洲段绿道也已建好,通过“南京眼”连至长江大桥东,全线禁行电动车和机动车,打造风景迷人的慢行系统。

新闻链接

今年将再建100公里绿道

青奥前,全长52公里的明城墙内侧、秦淮河入江段、南湖公园环湖等路段绿道计划顺利完成。记者了解到,滨江风光带二期工程的绿道建设将从长江大桥延至幕燕风光带,明年建设完工。

此外,今年,南京市园林局将再建100公里绿道,同时创建50条林荫道,结合拆迁地块新建20个游园绿地。绿道建设将尽量利用原有路面及设施,实现与公交、地铁等无缝对接。



全长58公里的滨江风光带已正式贯通,其中,主城区内最具看点的黄金岸线——下关滨江商务区长江岸线,也将于本周日正式开放。

据了解,滨江风光带将串联沿途66公里的绿道,目前已完成32公里的建设。江心洲上的12公里绿道,通过“南京眼”连至长江大桥东,全线禁行电动车和机动车,打造风景迷人的慢行系统。

通讯员 罗国标
现代快报记者 余乐