

江苏“城市公共交通优先发展战略实施意见”出台 机场巴士、校车、通勤班车 都能上公交专用道

昨天,江苏省政府下达了“关于进一步落实城市公共交通优先发展战略的实施意见”。“意见”中提出,到2015年,全省首末站发车准点率达到95%以上;2020年,全省建成全国公交优先示范省,南京市、苏州市建成国家“公交都市”,完成10个公交优先示范城市创建。尤其值得关注的是,意见中明确提出:允许机场巴士、校车、通勤班车使用公交专用道,并兼顾城市应急通道使用。

现代快报记者 毛丽萍



制图 李荣荣

允许机场巴士、校车、通勤班车使用公交专用道

江苏要求各地要加大保障公共交通优先通行管理设施的投入和建设力度,允许机场巴士、校车、通勤班车使用公交专用道,并兼顾城市应急通道使用。公安部门要在公交专用道设置准确、清晰的标志、标线,加强对公交专用道的监控,严格查处占用公交专用道、违法占道停车等交通违法行为,保障公交车辆通行安全和通行效率。

同时各地要加快公交优先通行信号系统建设,即针对公交,“红灯早断”“绿灯延时”等,切实提高公共交通通行速度和准点率。

明年公交首末站发车准点率达95%以上

“意见”中表示,今后全省将确立公共交通在城市交通中的主体地位,构建安全可靠、经济适用、便捷高效、舒适文明的城市公共交通服务体系。

据介绍,到2015年,全省万人公交车辆标台数平均达到15标台,首末站发车准点率达到95%以上。到2020年,全省万人公交车辆标台数平均达到16标台,首末站发车准点率达到98%以上,全省建成全国公交优先示范省,南京市、苏州市建成国家“公交都市”,完成10个公交优先示范城市创建。

乘公交不仅有月票,还会有周票、年票

昨天,现代快报记者了解到,江苏拟建立科学合理的票价票制体系。“意见”中称,各地应结合城市规模、人口、经济发展实际,按照基于成本定价的原则,完善城市公共交通定价机制,根据服务质量、运输距离以及各种公共交通换乘方式等因素,科学制订“社会可承受、财政可承担、企业可承载”的城市公共交通多层次、差别化的票价体系,灵活提供周票、月票、年票、换乘优惠等多种票制、票价,鼓励不同方式的换乘组合,增强公共交通吸引力,引导居民更多选择公共交通出行。

发展公共自行车,应对“最后一公里”

昨天,“意见”中建议:市区人口超过300万的城市,应构建以轨道交通为骨干、常规公交为主体的城市公共交通服务网络;市区人口100万—300万的城市,应构建大容量公共交通系统、常规公交协调发展的城市公共交通服务网络;市区人口100万以下的城市,应构建以常规公交为主的覆盖城乡的一体化公共交通服务网络。同时,各地要积极开展大站快车、商务快线、通勤班车等特色公共交通服务模式。要完善步行和自行车等慢行交通系统,积极发展公共自行车,解决公众出行“最后一公里”需求。

王炯任江苏省委常委、省委组织部部长

昨天正式上任,是13位省委常委中最年轻的一位

快报讯(记者 鹿伟)昨天,省委组织部网站公布消息称,中共中央批准:王炯同志任中共江苏省委常委、常委。近日省委决定,王炯同志任省委组织部部长。昨天上午,王炯已正式上任。

现代快报记者了解到,调任江苏前,王炯担任安徽省委常委、省委组织部部长。今年6月卸任江苏省委常委、组织部部长的杨新力,在年初江苏省两会上被选举为江苏省政协副主席。

目前,江苏共有省委常委13位。现代快报记者注意到,其中“60后”共有5位,1964年出生的王炯现为江苏最年轻的省委常委。

王炯简历

王炯,男,汉族,1964年9月生,河南信阳淮滨人,1984年11月加入中国共产党,1985年7月参加工作,武汉理工大学管理学院管理科学与工程专业毕业,研究生学历,工程硕士,教授级高级工程师。
2000.05—2001.08 武汉钢铁(集团)公司副总经理(1998.09—2001.04在武汉理工大学管理学院管理科学与工程专业学习,获工程硕士学位);
2001.08—2002.09 武汉钢铁(集团)公司副总经理、武汉钢铁有限责任公司党委书记(2001.03—2002.02在中央党校一年制中青班学习);
2002.10—2008.10 武汉钢铁(集团)公司党委书记、副总经理兼武汉钢铁(集团)公司党校校长(2007年6月当选第九届中共湖北省委常委);
2008.10—2008.12 全国总工会副主席、书记处书记(2008年10月20日当选)、党组成员,武汉钢铁(集团)公司党委书记、副总经理、武汉钢铁(集团)公司党校校长;
2008.12—2011.08 全国总工会副主席、书记处书记、党组成员;
2011.08—2014.08 中共安徽省委常委、常委、组织部部长;
2014.08 中共江苏省委常委、组织部部长。

发改委突击查奔驰 江苏反垄断部门参与

对克莱斯勒、奥迪的调查接近尾声,这两家企业将于近期被罚

据央广网报道称,发改委对奔驰公司上海办事处进行了调查。调查力量主要是来自上海、江苏的物价和反垄断部门。奔驰是否存在垄断行为,目前正在调查取证的过程中。

另据报道,目前上海市发改委对克莱斯勒、湖北物价局对奥迪的调查已经接近尾声。两家企业都已查明确实存在垄断行为,比如奥迪在湖北就曾召集4S店,统一零配件和保养的价格。而克莱斯勒在上海也存在类似的问题。这两家企业近期将会受到相应处罚。

据了解,上周江苏省物价局反

垄断分局已对苏州、无锡、丹阳等五个城市的奔驰经销商进行反垄断调查。

进口汽车厂商的垄断行为主要包括两个方面:首先是限定整车价格,其次是限定4S店的零配件价格和保养价格。此次发改委的反垄断调查不仅局限于整车价格,更直指售后市场零部件供应渠道垄断和车厂与4S店限区域销售,旨在消除“横向限制、纵向限制以及滥用市场支配地位等涉嫌垄断行为”。

昨天,现代快报记者咨询省物价局相关人士,对方表示由于调查还在进行当中,而且是国家发改委

安排,所以暂无更多内容披露。据悉,江苏省物价局反价格垄断分局在2013年2月成立。受国家发改委的委托,除江苏外,还将对安徽、山东的涉垄断价格违法情况进行检查。去年,江苏省物价局反价格垄断分局还参与对奶粉行业的反垄断调查。

克莱斯勒和奥迪两家车企均下调了零配件价格以回应发改委的反垄断调查。

一汽-大众奥迪官方宣布从8月1日起主动下调国产车型的原装配件价格,“零部件价格之和与整车销售价格的比值”(以下简称“零

整比”)也随之降低,而进口车型不在本次调价范围内。以国产奥迪A6L为例,该车型的“零整比”将从41%降至29%,用户在使用和维修中付出的费用也将相应减少。

克莱斯勒也在今日官方宣布下调部分产品及零配件价格,145种高价值高保修率零配件的价格将下调20%;同时旗舰产品Jeep大切诺基SRT8价格下调6.5万元,大切诺基5.7L旗舰尊悦版价格下调4.5万元人民币。

更多信息见今日现代快报《金专讯·车天下》

现代快报记者 张瑜 综合

教育

教育部将为每位学生核发全国唯一学籍号

教育部5日发布的《关于做好全国中小学学籍信息管理系统全面应用工作的通知》指出,全部问题学籍处理工作结束后,教育部将为每位学生核发全国唯一的学籍号。

通知要求,全面开展以学生身份基本信息为核心的数据审核工作,减少问题学籍,确保数据质量。省级教育行政部门要与公安机关协作,对本省(区、市)学籍进行查重、查错,向县级教育行政部门提供问题学籍清单。县级教育行政部门和学校对问题学籍进行核查处理。要优先完成毕业年级问题学籍处理工作。

通知指出,全国学籍系统可监测随迁子女流动情况,提高平等接受义务教育水平,推动高中阶段教育公平。完善学生营养改善计划管理工作,提高项目实施效果。做好学生资助工作,提高资金使用效益。加强留守儿童管理,建立动态登记监测制度,提高关爱和服务水平。为招生入学提供支撑,控制义务教育学生无序流动,遏制超大规模高中学校,规范招生入学秩序和办学行为。 据新华社

环保

实施新标准的城市 超九成空气质量未达标

记者5日从环境保护部获悉,环保部公布了2014年上半年全国环境质量状况,已实施新空气质量标准的161个城市中,仅舟山、深圳、珠海、湛江、云浮、北海、海口、三亚、拉萨9个城市达标,其余152个城市环境空气质量均未达标。未实施新标准的166个地级及以上城市中,有105个城市环境空气质量达标。

据了解,2014年上半年,全国338个地级及以上城市中,包括京津冀、长三角、珠三角等重点区域的161个城市实施了新空气质量标准,开展了PM10、PM2.5、二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳及臭氧等六项指标的监测;166个城市尚未实施新空气质量标准,仍对PM10、二氧化硫、二氧化氮等三项污染物开展监测。与2013年同期相比,随着《大气污染防治行动计划》及相关措施的落实,同时受气象条件利好影响,京津冀区域空气质量明显改善;长三角区域和珠三角区域空气质量达标天数比例比2013年略有下降。 据新华社

消费

上半年消费投诉 通讯服装汽车居前三

记者5日从中国消费者协会获悉,上半年全国消协组织共受理消费者投诉327564件,解决303541件,挽回经济损失67704万元。

在商品投诉中,投诉量居前五位的分别为:通讯类产品、服装、汽车及零部件、鞋和食品等。其中,通讯类产品的投诉量同比增长了29.9%,汽车及零部件比去年同期增长29.2%。

上半年的投诉中,网络购物“七日无理由退货”成投诉难点。新消法实施后,中消协发现由于对“七日无理由退货”规定的适用范围和具体执行标准存在不同理解,电商经营者在落实该规定时普遍存在退货标准过于严苛、擅自扩大对规定的解释等问题,给消费者依法维权带来困扰。 据新华社