



新华通讯社重点报刊

第5391期 总第6357期

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkg.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报



地址/南京市洪武北路55号置地广场 邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

封面叠主编 王磊

头版责任编辑 崔洪曙

零售每份1元

南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

青奥火炬有温度,为南京点个赞!

言论提要:推迟火炬传递,核心意图是传递一种“我们在一起”的力量。无论是爆炸事故善后,还是灾后重建,均需要全社会共同发力。

现代快报首席评论员 伍里川

南京青奥组委文化教育部5日透露,为哀悼云南昭通鲁甸地震和江苏昆山中荣金属制品有限公司爆炸事故中的遇难者,原定于8月6日举行的青奥会实体火炬传递活动将推迟进行。(详见今日快报封4版)

青奥火炬为遇难者延迟传递,十分及时且有必要,为南京点个赞!青奥是奥运会的组成部分。青奥火炬既有体育的温度,也有人性的温度。适时推迟火炬传递活动,彰显了奥林匹克精神要义。

重大活动为悼念逝者而推迟或取消的例子,在国内外不胜枚举,某种意义上成了一种特别“惯例”。

2008年汶川地震发生后,为了向四川汶川地震中遇难同胞表示深切哀悼,北京奥运会火炬接力活动5

月19日至21日暂停三天。北京奥运会组委会还决定,将四川省的奥运火炬传递时间安排在进入北京传递之前,即由原来的6月15日-18日调整为8月3日-8月5日,并对未传递的各省市传递日程安排做相应调整。

推迟火炬传递,表达的是对逝者的悼念和对逝者家属的抚慰之情。

火炬传递,往往声势浩大,影响深远。而此时的昆山和鲁甸,太多的同胞正处于悲痛之中,他们需要有一个安静、体贴的环境,需要一个有烛光有暖意的氛围,让欢腾的活动暂停,是一种尊重。待到悲伤的心情渐渐平复,点燃火炬也不迟。

推迟火炬传递,核心意图是传递一种“我们在一起”的力量。无论是爆炸事故善后,还是灾后重建,均

需要全社会共同发力。推迟火炬传递并不是一个暗淡而消极的行为,而是“抱团”的必然。

推迟火炬传递,也是对事故善后、灾后重建的有力支持。事故善后、灾后重建当然需要物质意义上的支持,但同样需要精神上的支持。南京做出有关决定后,相信昆山和鲁甸能“心”有感应。

说到底,推迟火炬传递,是对传统礼仪文化的弘扬。“亲戚或余悲,他人亦已歌”,总不免让人感伤到一种情感的冲突。

青奥会不光是南京的“节日”,更是中国的盛事,让全体国民感受南京的喜悦理所当然,南京与昆山、鲁甸同呼吸共命运更是题中之义。这种认识对于今后我们合力承担各种任务、

凝聚更齐人心,必有帮助。

灾难发生后,一座哭泣的城市不应该是孤独的。地区之间的血脉之情,正由无数细节传递。

尽管,推迟传递火炬可谓举手之劳,却投射出绵绵不绝的温暖。不少网友建议“传递前可以搞个默哀仪式”。这一建议让温度“延伸”。

推迟火炬传递。此刻,南京与昆山、与鲁甸在一起、心连心。

南京的善意,昆山和鲁甸看得见,中国看得见。

青奥会的举办是否成功,取决于诸多程式性的评判。但尚未举办,就赢得人心,实现情感共鸣,且促使国人从人文关怀的“切入点”思索青奥乃至奥运的内含意义,这何尝不是“成功一半”的真实写照?

读报有感

“要求半价处罚”,不可一笑了之

开车闯红灯是交通违法,但有人却掏出学生证要求“半价”处罚。日前南京一交警就碰上了这样的怪事,据说当事人还是南京某高校的在读女研究生。(详见昨日现代快报)

“红灯停,绿灯行”本是幼儿园就耳熟能详的常识,怎么上了大学读了研却淡忘了?开跑车兜风固然很爽,但也要遵守交通法规。开车撞闯红灯被处罚,掏出学生证要求“打折”,可见女研究生可能在专业

上满腹经纶,但对交通法规却一无所知。

学生证或许在很多方面可以获得优待,但其并非万能的通行证,更不是违法违规的“免金牌”。其实,在闯红灯处罚问题上,不仅是学生证,任何证都不能享有减免特权。

看来,一些法制教育不仅要面向社会,也要走进高校。补上这一课,也许就不会闹出“半价”处罚的笑话来。

盐城读者 崔恒清

天天互动:上新浪微博在“现代快报”#快报社评#下留言

“感恩教育”很有必要

昨日现代快报报道,最近记者奔赴江苏各地,帮贫困学子与爱心人士结对子,组织贫困学子参与志愿服务活动,传递爱心,学会感恩。

给贫困学子结对帮扶,解决了不少学子的燃眉之急。据调查,有些贫困学子只知道“索取”,不知道“感恩”与“回报”。如今,快报联合苏宁公司,邀请贫困学子进社区为“银发餐桌”下厨做饭,就是一种很好的“感恩教育”。

让学子们从日常点滴小事做起,懂得爱、学会爱,知恩图报,让爱心传承,实在让人拍手叫好。

“感恩教育”从关爱老人做起更值得提倡。慈善人士、慈善单位在资助贫困学子,在为其提供勤工助学岗位的同时,更要培植爱心,定期组织他们到养老院、到空巢老人家中,去坐坐、去聊聊,从点滴小事中让老年人感悟亲情、感受温暖。让爱心在温暖的互动交流中传递。 东台读者 严国进

名嘴说



“这种以牺牲环境为代价的买卖,到底肥了谁、坑了谁?”——南京江宁街道庙庄社区,辖区土地被收走转租,受到大量废旧金属回收加工点的污染。对此,南京电视台《东升工作室》主持人东升在节目中质疑道



“总是暧昧的态度,还会爆发(老百姓对你们不信任的)信任危机。”——郭美美事件中,中国红十字方面称被黑,要还自身清白。对此,南京电视台十八频道《听我韶韶》主持人老吴在节目中直言



“杭州西湖可能也需要一场雨。”——杭州西湖著名景点多处遭到恶意破坏,被喷上红色涂鸦油漆。对此,江苏卫视《新闻眼》主持人金思辰在节目中感叹



“正值夏季,除了要防范次生地质灾害以外,防疫工作也应该同步展开了。”——就云南鲁甸地震,央视《晚间新闻》主持人赵普在节目中建言

投稿邮箱: liufangzhi06@163.com

聚焦

新华社发文披露多地高负债搞畸形建设

别让“干部眼前一亮,群众眼前一黑”

近日,中央党的群众路线教育实践活动领导小组印发通知,要求各地区各部门把清理整治奢华浪费建设纳入教育实践活动整改范围。记者最近调研了解到,一些地方政府一边是财力有限,民生资金缺乏,债务压力大,一边却“拍脑袋”决策,甚至打着“改善民生”的旗号建设形象工程,引起当地群众不满。

位于鄂西山区的房县耗资8000万元建新行政中心建筑群,超批复投资2600多万元、超面积近1800平方米。而这个豪华办公楼却是以BT形式举债建设。据悉,这个国家级重点扶贫县去年财政收入只有5.5亿元,目前总债务超过10亿元,还本付息每年就需5000万元。在国家扶贫开发工作重点县安



安徽灵璧县高速公路入口通往县城的景观大道上的豪华路灯

新华社发

徽宿州市灵璧县,记者看到在高速公路入口通往县城的连接线上,建设了长达8公里的景观大道。道路中间和两侧共有3排路灯,每盏路灯间距约30米,近千盏路灯看上去气派十足。一名县政府工作人员告诉记者,每月电费就要20多万元。而该县去年的可用财力只有7亿元,目前建设负债达三四十亿元。

在南部某市,一座在市中心沿江地带建设的“国内最高的人物铜像”,项目2012年动工后去年年中悄然停工。这座大雕像由该市城市建设发展有限公司概算投资7000万元建设。对于停工可能烂尾,当地城投公司相关负责人称:“对外我们只说资金不到位。”

“水城”建设近年来在多地升温,即使是在缺水严重的北方地区,城市公共工程营造水景也不遗余力。与此同时,不少城市都大搞亮化工程,争相打造“不夜城”,建设、使用、维护每年耗资大量资金。“这些工程一落成,有的干部眼前一亮,广大群众眼前就一黑了。”广东省一位领导干部说。

记者发现,借债建设的所谓城市景观建筑在舆论一片骂声中仍然在一些地方出现。一些地方耗资巨大的工程,却往往打着民生工程的“旗号”:修大广场、挖大湖、建大喷泉,宣称“改善人居环境”;建庙、建大佛,宣称“文化

惠民工程”;反复挖路,宣称“实施畅通工程”……群众称之为:“‘民生工程’是个筐,什么都往里面装。”

针对此类现象,中山大学政务学院院长肖滨认为,奢华浪费的畸形建设还可能滋生腐败,成为贪官与不法商人利益输送的“温床”,近年来查处的案件中,不少贪官都与城市的大拆大建有关。

广州市人大常委会财经委主任欧阳知认为,重复建设、超前建设,跟现有行政体制很有关系,政府用钱没有约束机制,完全由“一把手”说了算,没有机构有能力对这种权力进行牵制、制衡。

广西柳州市柳南区原区长袁东升说,加强对财政资金使用的管理,应健全民主集中制,凡是能够上会讨论决定的一定要上会讨论决定,实行票决制,对决策完整记录存档,使得资金使用情况后事可追溯、决策过错可追究。 据新华社新媒体专电

锐评论

最狠安全标语,最该对谁说?

“亲爱的工友们:在外打工,注意安全,一旦发生事故:别人睡你媳妇,打你孩子,花你的抚恤金!打工安全,为你自己。”日前,竖立在深圳地铁工地的这则安全教育标语,引发微博网友们热议,并被称为史上最“狠”安全教育广告。(详见今日快报A4版)

工地上安全标语随处可见。深圳地铁工地的安全标语,没有“安全责任重于泰山”类的俗套和说教,而是通俗易懂地将安全事故的现实后果

说得真真切切。虽然文字看起来有些不雅,但是话粗理不粗,句句实在。只是,标语虽然说得实在,看得明白,于安全生产,是否有实际意义?

其实,生产施工中一旦发生安全事故,受伤害最大的是处在生产第一线的普通工人。很多时候他们会流血、致残甚至付出生命。某种程度上说,绝大多数一线工人比谁都懂得安全生产的意义。问题是,实现安全生产的话语权和主动权,并不掌握在工

人手中。很多时候,工地和企业的施工生产程序,都是以施工单位和企业为主导,按照主要负责人和管理者的意志办。

一次次事故告诫我们,流血流泪的背后,往往都存在明显的安全漏洞。生产单位安全意识淡薄、职能部门监管不力,几乎成安全事故的“共性”特征。可见,如果职能部门监管不到位,企业负责人不在意,如果事故后果与管理者切身利益关系不大,仅仅让普

通工人重视安全生产,还远远不够。

落实安全生产,关键是要从源头抓起,从严监管和加大问责力度,提高事故责任成本。安全标语不仅要贴在工地上,更要深入管理者的脑海。从这个意义上说,深圳“最狠安全标语”,说对了道理,说错了对象。

如果让生产单位负责人和监管者,也能感受到“孩子被打”的压力,相信生产责任事故一定会大大降低。

现代快报评论员 曹玉兵