

4天罚了400多骑车人,全是他们的错吗?

整治 看见交警就跑,罚完接着闯红灯 叫屈 路边都是停车位,被逼上快车道

近日,南京交警开始了为期半个月的电动车违法整治行动,包括闯红灯、走快车道、逆向行驶等,电动车走快车道、闯红灯罚款50元,逆向行驶,违规带人、载物,越线等行为则罚款20元。数据显示,南京有人伤亡的交通事故中,电动车事故占到了五成以上。但一些骑车人对此却也有话要说,南京很多道路到处都是停车位,电动车骑上快车道也是被逼的。

见习记者 徐岑 陈曦 实习生 陈娟 现代快报记者 朱蓓/文 李雨泽 施向辉/摄

电动车整治



在快车道上行驶

在慢车道上逆行被交警喊住

4天罚了400多人,违法理由各式各样

非机动车不受监控探头的“监视”,所以常常在路上奔跑得很洒脱,逆行、走快车道、闯红灯。8月1日起,南京开始进行电动自行车专项整治,4天时间,456名骑车人被处罚,其中,闯红灯161起,走快车道133起,逆行162起。

据介绍,目前,交警重点整治33条重点干道、城市快速内环和青奥场馆周边道路。按照相关规定,电动车走快车道和闯红灯都得罚款50元,逆行和违规带人、载物等行为则会被罚款20元,而且多项违法行为还将累计处罚。

昨天上午,现代快报记者跟随南京交警五大队民警在北京西路和西康路的十

字路口进行检查,短短十分钟,就有三辆非机动车违法行驶。说起违法行驶的理由,骑车人也各有各的说辞。有的表示这样的规定从来没听过,有的表示自己是赶时间不得已上了快车道。

交警在路口罚完一个女士,那边又一位先生骑上了快车道。“我老婆生病,要赶着去拿药。”这位姓芮的男子急忙解释。

芮先生像很多骑车人一样,也知道这样不对,但出于各种原因,还是上了快车道,还逆向行驶。

“他这样是很危险的。”交警五大队民警何冰冷说,车道上的车辆车速快,芮先生又是逆向行驶,很容易发生事故。

有的看到交警就跑,有人罚完接着闯红灯

面临交警的罚款,一些骑车人也常常很不理解,觉得是“小题大做”,甚至有市民逆向行驶,走到路口时看到有交警在检查,立马掉头就跑。

“罚款不是目的,而是要骑车人改正违法行为。”何冰冷说,还有一些骑车人,对于违法行为不以为然,罚完款,接着闯红灯。有一名中年女子就是这样,她走快

车道被罚了50元,但到了西康路琅琊路路口,她恰好遇上红灯,看到路口没车,还是直接闯红灯过了路口。

何冰冷介绍,夏天,还有一些女性驾驶员会在电动车上装上遮阳篷,这也是违章行为,“驾驶员自己的视线受到影响,周围的车也有可能刮到遮阳篷,存在安全隐患。”按规定,这种情况要罚款20元。

也有人叫屈



吉兆营垂直停车位占了半幅路面

估衣廊两边都划有停车位

路边都是停车位,上快车道也是无奈

现代快报记者在走访中发现,很多电动车骑车人对于骑上快车道这个问题,有着不少吐槽。一位骑车人叫屈道,其实他们也想走慢车道,但很多路段慢车道都被停车位给占了,骑上快车道,也是被逼的。

事实真的是这样吗?昨天下午,现代快报记者在莫愁湖东路上看到,自行车和电动车在机动车之间来回穿梭,见缝插针。马路中间的黄虚线,也被轧来轧去。这条比较宽阔的道路两侧,设置了大量停车位,但是几乎全都设置在非机动车道内。

非机动车道被停车位占据了大半,剩下可供非机动车通行的距离就非常窄了。

记者测量发现,最宽的地方,非机动车道还剩1.2米左右,而比较窄的地方,非机动车道只剩下了几十厘米,骑车人根本无法通行。但实际上,根据规定,非机动车道最起码应该在1.5米以上。

记者观察了10分钟,多数电动车尽量靠右行驶,但非机动车道实在太狭窄,时不时又要绕过停着的车辆,只能和机动车“分享”同一条车道。

停车位“抢路”情况确实不少

停车位不规范的情况,不仅存在于莫愁湖东路,现代快报记者在南京不少路段都看到了类似的状况。昨天下午3点,估衣廊两边的停车位上都已经停满了小轿车。这里,机动车和电动车在路中间不断往来,有司机试图将车从停车位上开出来,瞬间就挡住了一个方向的车道,后面的车就得停下等待。电动车如果避让不及时,就容易撞上去。

实际上,按照2009年公安部发布的《城市道路路内停车位设置规范》中的要求,机动车双向通行的车行道路面实际宽度要达到12米以上,才能在道路两侧

都设置停车位。而现代快报记者在估衣廊实地测量发现,这里的路面宽度只有9米左右,只达到设置单侧停车的要求。同时,估衣廊一些车位的宽度只有1.8~1.9米,同样没有达到最低标准。

而附近的吉兆营道路交通状况更为复杂。中间被隔开,一边是非机动车停车位,另一边则是道路和机动车停车位。所有停车位都是垂直停车位,占了道路的一大半,剩下的可行驶路面仅能供一辆小汽车通过。记者测量发现,停车位长度还不到4米,一些汽车车头凸了出来,大部分车车尾则侵占了人行道。

专家观点

设置路边停车位,要以行车安全为前提

此前,有统计数据显示,南京的非机动车交通事故中,90%以上都与电动自行车有关联,而南京市有人伤亡的交通事故中,电动车事故更是占到了五成以上。交警提醒骑车人,一旦发生车祸,骑车人不仅身体受到伤害,还会因为存在违法行为,而承担相应的事故责任。

骑车人安全驾驶是一方面,那很多市民吐槽的“车位占路”问题又该怎么解决呢?南京市城市与交通规划设计研究院总工程师钱林波认为,路边停车位应该是在满足了行人、非机动车等各方面安全通行的条件下,才能设置,“我们现在的道路情况,距离这个要求就差远了。路边停车位并

非是首选,反而是在不得已的情况下才会在路边设置。”

他表示,道路不够宽设置停车位,骑自行车的行人安全就无法保证,“现在有人提出达到6米宽就要两边设停车位,这样不仅不符合规定,而且有非常大的安全隐患。”

此前,现代快报也曾报道过,近几个月

来,南京新增的路边停车位就达到了19592个,其中有1.3万个是从支巷“挖”出来的,路边停车位的数量仍将增加。对此,钱林波却认为,路边停车位不宜多,按照国际管理和相关标准,南京的城市规模对应的路边停车位数量不宜超过总停车位数量的8%,“道路的主要功能是通行,而不是停车。”

一起悲剧

镇江一骑电动车大妈遭公交车碾轧身亡

快报讯(记者 林清智)昨天上午,在镇江大西路,一名骑电动车女子被公交车碾轧身亡,该女子年过六旬,家住事发地附近的居民区。目前,事故原因警方正在调查。

事情发生在昨天上午8点多,事故地点在大西路和仓巷交叉口附近,距离公交四牌楼站台不远。现代快报记者赶到现场时,一

辆1路公交车停在马路中间,车头朝向解放路,在公交车身后,一辆红色的电动车倒在路边,旁边一人被白布盖着躺在地上。

记者了解到,躺在地上的是一名女子,今年60多岁,家住怡海家园小区,事发前她正骑着电动车,头部被公交车轧到,120救护车赶到现场时,她已经去世。

据了解,事发路段是机非混合道路,比较狭窄,平时高大的车辆为了避让道路两侧的树枝,往往只能从道路中间行驶,交通高峰时会车形势复杂。

目前,关于这起事故的具体原因、死者倒地前和公交车是否发生碰撞等问题,警方正在调查。