



新华通讯社重点报刊

第5390期 总第6356期

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkb.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报



地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

封面叠主编 王磊

头版责任编辑 刘伟

零售价每份1元

南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

来函照登

能否普及“绿色印刷”幼儿读物

朋友的5岁孩子过生日，去书店想买几本幼儿读物做礼物。到了书店，幼儿图书品种繁多，却没有找到一本带有“绿色印刷”标志的幼儿读物。人们长时间阅读油墨印刷的读物，会对健康造成威胁。为此，教育部明确要求，在全国中小学教科书推进“绿色印刷”，今年下半年江苏将全面实施。“绿色印刷”就是要求使用绿色环保型的纸张、油墨、胶水等原辅材料，少用增白剂。这样印制出来的图书，对人体健康无害。笔者建议有关部门除了“绿色”教科书，对幼儿读物也能普及推广“绿色印刷”。 南京读者 杨龙

鲁甸地震，应急救援更科学更给力

言论提要：“多难兴邦”不是一句空话，它需要国家和民众拿出最大的智慧与勇气，应对猝然到来的灾难，抚慰在流离失所中悲伤的人心。

现代快报首席评论员 伍里川

8月3日16时30分，云南省昭通市鲁甸县境内发生6.5级地震，由于人口密集等因素，此次地震已造成惨重伤亡。令人欣慰的是，鲁甸地震救援显示出及时、高效、科学的分量(详见今日快报封6版)。从汶川到芦山，再到鲁甸，一次次大灾没有击倒我们，于细节之中，公众见识到国家和社会的巨大进步。

首先，应对更积极，应急更迅速。地震发生后仅仅10分钟，第14集团军地震应急救援队115名官兵就携带生命探测仪、照明和挖掘等应急救援装备紧急驰援灾区。截至3日21时，成都军区共出动2500余名官兵和民兵预备役人员。

“10分钟速度”是一种必须。“10分钟速度”是一个缩影。地震发生后，中国地震局立即启动地震灾害应急II级响应，4日早上又将响应等级提升为I级；国家减灾委、民政部紧急启动国家III级救灾应急响应，云南省减灾委、民政厅启动II级救灾应急响应；昭通市第一时间成立鲁甸“8·03”地震抗震救灾指挥部；中国红十字会

总会根据灾情立即安排向鲁甸地震灾区调拨2000床棉被、2000件夹克衫和200顶帐篷支援灾区……

各方积极主动，投入“重兵”，各司其职，而不是互相观望，这是决定救灾效率的一个关键因素。

中央高度重视，是各个环节应急加速的原动力。地震发生后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平和中共中央政治局常委、国务院总理李克强立即作出重要指示。4日，李克强总理来到云南鲁甸地震震中龙头山镇。

其次，救援更专业，联动更有秩序。大灾呼唤专业救援、科学救援。

此次救援，武警部队更是首次运用四旋翼无人机等高科技装备抗震救灾。

而新华社记者在中国地震局应急指挥中心看到，房间正中的大屏幕分成几个区域，显示出中国地震局、云南省地震局后方抗震救灾指挥部的工作场景，震区地形地貌图、昭通市全部建筑结构比例图、震区历史上发生过地震的烈度图、对这

次地震范围的预评估图等图片图表一目了然。通过视频通话，前方的情况源源不断地汇集到指挥中心，经过相关专家分析研判，一道道指令传递到救援第一线……

这种硬件上的升级，显示出地震救援在机制上、组织上的巨大进步。硬件是为生命救援服务的，把救人放在第一位、奋战黄金72小时，需要更快更好更有效率。中国地震局应急指挥中心所展现出“全景式”系统，无疑是近年来地震救援在技术、理念上的最高峰。

此外，有别于以往民间救援志愿者集中涌入灾区的状况，此次鲁甸地震救灾，民间力量的进入，少了喧哗，多了“有序”。鲁甸统一招募志愿者，“服从组织安排，不得擅自进入灾区”成为“明规则”。

再次，反应更理性，谣言更“遥远”。这次地震发生后，社会上反应更为理性。在微博平台和诸多网络社区，“心牵灾区”成为主流，对政府组织的救援予以点赞、鼓励成为主流，为逝者默哀、为生者“打气”，更

成为一种自觉。

特别是，这次地震发生后，谣言比之以往少了许多，这是一个非常明显的变化。而辟谣也更迅速更有力。针对3日网上有关云南鲁甸火德红镇红石崖“由于垮山堵住江，所有房子被淹，无人到达现场救援”的传闻，火德红镇党委书记戴尔方4日凌晨接受新华社记者采访时表示，并不存在无人到达现场救援的情况，目前已经安全转移群众1500余人。

这样的及时回应，令信息更对称、真相更“强大”。

历经多次灾难磨炼，中国的应急机制正走向成熟。各级政府对救灾更加重视，对困难的考虑也更周全。交通运输部第一时间启动应急机制，以最快速度抢通灾区公路，从而最大限度保证了生命线的畅通，这是一大亮点。

“多难兴邦”不是一句空话，它需要国家和民众拿出最大的智慧与勇气，应对猝然到来的灾难，抚慰在流离失所中悲伤的人心。无疑，此次鲁甸地震救援，凸现了这样的印迹。

社评互动 天天互动:上新浪微博在“现代快报”#快报社评#下留言

高速公路如何实现“到期免费”

8月1日的快报社评《高速公路到期免费有风险?蒙谁呢!》，一针见血地指出，“高速公路到期即停止收费，将会引发一系列问题和风险”是一种难以验证的“假想”，“延长收费年限”，严重缺乏正当性、合法性。

收费公路肆意延长收费，是到“过街老鼠人人喊打”的时候了!

修路没钱，需要借钱修路，需要收费，咱群众没说的，全力支持。但，收费到期了，有关部门仍要延长收费，实属不该!

因为，收费公路收费多少和收费多长，原来都有预算，且都报有关部门审批，向社会公布。此种公布，具有程序规范效应，对于收费部门是依据，对于群众来说也是依据。如果收费单位可以因为这样那样的理由变更，广大车主能否也可以找理由随意不交费呢?



快报8月1日社评版面

有些部门和地方热衷于想方设法“延长收费”，就因为这个费好收，且不需要公布账目，不会有乱收费的后果。如果高速公路收费也受到监督，必须向社会公开账目，公布每一笔费用的用处，否则要受到追究，如果让高速公路收费成为“烫手山芋”，谁还敢到期不停止收费?

高速公路到期就停止收费，不难办。关键就在于，有些地方和部门想不想办，更在于不办是否会有严厉的责任追究! 南京读者 刘瑜

读报有感

血的教训警示我们：治理电动车违章不能手软

8月4日现代快报报道，有人人员伤亡的交通事故，一半与电动自行车有关。我想结合自己的工作，谈谈自己的观点。

我在单位负责司法鉴定管理工作。据统计，2013年，南京市司法鉴定机构接受委托案件超过1万件，其中交通事故案件约占1/5，而电动自行车与机动车引发的交通事故，占很大比例，这些事故的当事人不是被撞断了腿，就是被撞断了腰，还有的被撞成了植物人，最后不得不到司法鉴定机构做伤残等级鉴定。

有一位当事人向我反映，有一天他骑电动自行车回家，上快车道逆行行驶，后又闯红灯，与一

辆迎面而来的汽车发生了交通事故，交警判他负主要责任。这位当事人右腿被撞骨折，被打上钢钉固定，几个月都不能下床。

事后，他要求做伤残等级鉴定，结果，不构成伤残，得不到赔偿，而他本人光医药费就花去几万块，由于在农村要干重体力活，今后生活将受到很大影响，为此，他很后悔。

血的教训告诉我们，电动自行车逆向行驶、上快车道和闯红灯，极易引发交通事故，往往行人是最大的受害者。所以，针对电动自行车的违法行为，必须要加强管理，加大处罚力度。

南京读者 老烟树

苏宁空调底价狂欢 8.5-8.10 极限清凉风暴. Includes product listings for Haier, Midea, and Huipu air conditioners with prices like ¥2399, ¥2699, and ¥2899.