

乘公交可刷银行IC卡

目前在62路试点,是否推广还要看情况

昨天,有市民发现,62路公交车前门处,多了一个新的刷卡机。原来,这是银联刷卡系统,只要用支持“闪付”功能的银联卡在刷卡机上轻轻一刷,就能完成车费支付。不过,目前62路是试点线路,今后会不会在全市公交上推广,交通部门表示要看情况。

现代快报记者 李颖鑫 刘伟伟 毛丽萍



62路公交车上装了两款刷卡机 现代快报记者 刘伟伟 摄

62路公交车试点

昨天,现代快报记者在62路公交车上看到,在原来刷市民卡的刷卡机旁边,多了一个蓝色的刷卡机,上面有银联的“闪付”标识和“本机刷银行IC卡”的提醒。

江南公交公司相关负责人表示,目前,62路上的31辆公交车已安装了这种新刷卡机,剩下的15辆车,将在这几天安装完成。“我们暂时在62路上进行试点,还没确定是否要在全线推广。”

62路的一位驾驶员告诉记者,新刷卡机是8月1日开始使用的,目前还没有乘客用过。据了解,刷银行IC卡支付车费,跟普通市民卡

一样,都享受八折优惠。

据了解,“闪付”功能是在银行卡内附加上一个虚拟的电子“小钱包”,这个“小钱包”里最多只能存1000元,“闪付”就是从这个“小钱包”里拿钱出来支付。

暂时不能“两卡合一”

其实,乘公交刷银行IC卡早有先例。记者了解到,目前苏州、宿迁等地,既可以使用原有的公交卡刷卡乘车,也可以使用银行IC卡。

两卡能不能合一?江南公交公司相关负责人表示,目前还不行,不过,实现“两卡合一”是最终目标。

出游提醒

六朝博物馆门票价格确定

30元/人次,试行期两年

快报讯(实习生王青青 记者张瑜)昨天,南京市物价局公布了六朝博物馆的门票及讲解服务费标准:门票30元/人次,多媒体导览租借使用费10元/次。

在通知中,物价部门表示,六朝博物馆是2014年南京“迎青奥”重点文化工程项目,经研究后确定门票30元/人次、多媒体导览租借费10元/次,导游讲解费按照物价局此前的文件规定执行,门票试行期为2年。

此前,有消息称,六朝博物馆初定门票

20元,为何最终定价30元呢?对此,物价部门相关人士解释,这个定价是综合了遗址保护、引导游客有序参观等多方面的因素。

据悉,六朝博物馆将在8月11日下午正式对外开放,届时,博物馆展厅一层将举办临时展《千古风流——三国人物故事文物特展》。

据了解,展览汇聚了南京博物院等6家博物馆的60多件(套)三国人物故事题材文物,包括书画、瓷器、泥塑、皮影、木雕等。

出行提醒

昨天起,公交569路调整

快报讯(通讯员宁克关 记者刘伟伟)为缓解泰达路道路拥堵状况,根据公安交管部门交通组织方案,昨天起,公交569路实施调整。具体调整如下:

线路自柳州北路·丽岛路站起,双向调

整经柳州北路至大桥北路回原线运行,调整路段增设:柳州北路·泰达路、柳州北路北、大桥北路·弘阳广场北(单)、大桥北路·弘阳广场等站点;原运行路段的泰达路东、泰达路西等站点不再停靠。

本周五起,南京火车站公交线路正式调整

快报讯(通讯员宁克关 记者刘伟伟)根据南京汽车客运站、南京火车站北广场启用时间安排,自8月8日(周五)首班车起,12条公交线路进入南京火车站北广场,1条公交线路进入南广场,部分线路番号名称同时变更。具体如下:

1. 进入南京站·北广场西公交场站的线路:32路、64路、536路(原136路)、Y1路(夜

间线路,原801路)、510路(原江线区间线)、117路

2. 进入南京站·北广场东公交场站的线路:36路、141路、Y17路(夜间线路,原817路)、206路(原南栖线)、207路(原南上线)、208路(原南汤线)

3. 进入南京站·南广场西公交场站的线路:201路(原游1线)

20分钟! 南京老人种上新牙 韩籍专家南京上演种植牙首秀

今年的8月1日对于南京的老王来说有着特殊的意义,在那天他接受了韩国著名种植牙专家韩相国院长的手术,了却了他多年缺牙重生的愿望,同时,20分钟的纯韩微创即刻种植技术也让他直呼神奇,在术后,这个南京老人兴奋地和金铂利齿科的韩籍院长韩相国合影留念。

南京老人探店纯韩齿科

今年62岁的老王当兵出身,身体硬朗,唯一美中不足就是10多年前牙齿开始逐渐脱落,从老王随身带着当兵时候的照片上,我们看到了一个英姿飒爽的小伙,可如今40多年过去,帅小伙变大爷,只剩下半口牙,小酒不能喝,战歌不能唱,只能吃软的,喝稀的,无比凄惨。之前老王也动过种植牙的念头,可是对于手术的惧怕和价格原因,让他也一直犹豫,最近老王听说家附近的仙鹤街有家韩国人开的口腔医院,价格好像也不太贵,另外他之前也从媒体上得知,韩国的种植牙微创技术一直走在世界的前端,可是老王也有顾虑,现在骗子这么多,别到时候挂羊头,卖狗肉,等交了钱,上了牙床发现不是韩国专家做手术,不就上当了。眼见为实,8月1日一大清早,老王决定到金铂利齿科一探究竟。

20分钟纯韩即刻种植“征服”老人

一到南京金铂利齿科,就有美女导医用韩语和老王打招呼,整个装修风格也是电视里看到的韩式,导医将老王带至院长办公室,韩相国院长站起身来,微笑点头致意,据说,纯韩的医疗服务都是这样,他们非常尊重患者。韩相国院长首先肉眼观察了老王的缺牙情况,又通过纯韩进口的全景CT看了下拍摄的牙片,这样对老王的口腔条件也有了全面的了解,然后通过耐心地讲解,分析老王缺牙的原因和加强保护口腔的意识,最后,给老王确定了纯韩微创即刻种植的治疗方案,而这一切的交流都通过翻译完成。老王对于手术的顾虑,韩相国院长解释到,纯韩微创即刻种植技术是将韩国进口的高科技钛质种植体嵌入牙槽骨,待他们快速融合后,再镶上品质



韩相国院长在种植牙手术中

坚硬的全瓷牙。因为种植体深入牙槽里,所以咬合很自如、也更稳定耐用,能感知冷热酸甜,如同我们原生态的活牙,而相较于传统的种植牙动辄半年以上的治疗周期,纯韩微创即刻种植将时间缩短至1-3个月,这些都让老王充满了信心,由于老王缺牙时间较长,韩相国院长也决定首先预种植体,不到一小时,一排“新牙”就从老王的嘴里长了出来,老王说他一点疼痛的感觉都没有,韩相国院长也表示,二期的手术会等王先生的牙槽骨长好,一般需要1个多月的时间,而这期间,王先生还需要继续佩戴假牙,对于日常生活也没有影响,老王听说一个多月以后过来镶嵌个全瓷牙冠就完成手术,也非常高兴,对于韩相国院长的“好手艺”伸出了大拇指。

简讯

南京金铂利齿科由韩籍专家投资兴建,秉承纯韩医疗、纯韩专家、纯韩服务、纯韩材料理念,将韩国先进齿科观念引入中国,如果您有牙齿缺失、牙列不齐、牙齿黄黑、龅牙、地包天等牙齿情况,可拨打电话83928666,与韩国齿科专家零距离交流。暑期学生牙齿矫正活动火热进行中,纯韩牙齿美学设计,韩国专家亲自操作。

提醒

刷银行IC卡,无法享受换乘优惠

今年8月1日起,南京正式实行公共交通换乘优惠,即持有普通成人卡的乘客刷卡后,90分钟内换乘公交、地铁、轮渡等可享受优惠0.4元/次,不限定换乘次数。不过,昨天,市交通部门提醒,刷银行IC卡乘公交,由于收费系统的问题,无法享受换乘优惠。

疑问

为何要试点刷银行IC卡乘公交?

公交上设置两种刷卡机,市民很容易混淆,为什么要尝试这种支付方式?昨天,相关部门解释,这主要考虑到找零的问题,“有些市民可能不经常乘公交,也没有公交IC卡,偶尔乘一次,往往又没有带零钱,这时,用银行IC卡支付就很方便了。”

8月1日:7万多人次 昨天:近4万人次 新鲜劲过后,宁天城际客流速降

快报讯(实习生马庆 记者毛丽萍)“上去下不来”,相信很多市民都忘不了宁天城际开通首日的火爆。

不过,现代快报记者了解到,“新鲜劲”过去后,这条线的客流已经速降,昨天只有近4万人次,相比首日几乎降了一半。地铁部门预计,今起,客流会继续减少,因为金牛湖公园今起将关闭,9月1日再开放。

尤鑫家住泰山新村附近,以前到六合上班都是乘坐汉六线或者玉六线,自宁天城际开通以来,他就改为乘地铁上班了。

“前两天一直觉得这条线像‘中老年人专列’,不过这两天乘客是一天比一天少。”尤鑫告诉现代快报记者,宁天城际开通首日因为人多,他从泰山新村站到雄州站,站都没法

站,昨天居然还有座位坐了。

南京地铁部门介绍,宁天城际开通首日,客流量达7万多人次,之后一天比一天少,8月2日;降至5万人次;8月3日,4万人次左右;8月4日,接近4万人次。”该负责人称,随着金牛湖公园的关闭,这条线的客流量会进一步减少。

不过,宁天城际运营模式(大小交路运营)不会变,运营间隔时间也不会变,即大交路为泰山新村站—金牛湖站,单程51分钟,间隔29分钟;小交路为泰山新村站—方州广场站,单程36分钟,间隔14分30秒。

另外,已经“满月”的两条新线——机场线、10号线客流量目前相对比较稳定,10号线日均客流11万人次,机场线则在6万多人次。

疑问

地铁换乘走行时间,有没有标准?

“机场线换乘1号线至少要走5分钟,让人很伤心。”网友吐槽“零换乘”,有没有具体标准?

昨天,现代快报记者从相关部门了解到,地铁换乘时间究竟多长更为合理,国内对此并无统一标准。去年下半年,北京

市率先出台地方标准《城市轨道交通工程设计规范》,其中规定,同站台、节点换乘的走行时间分别不应超过1分钟和3分钟,其他通道换乘方式走行时间不宜超过5分钟。对照这一标准,南京地铁现阶段还是有差距的。