

为抢救生命赢得宝贵时间

为让活体器官及时到达
救命航班提前半小时起飞

昨天,现代快报记者从江苏空管分局获悉,7月30日晚上,他们获悉一架待飞航班上有活体器官,只能“活”大约4小时。江苏空管分局经紧急协调,让这架飞机提前约31分钟起飞。

通讯员 杨剑 仇兆巨 彭鹏 现代快报记者 刘伟娟

活体器官急需送往昆明救命

7月30日晚上7点07分,江苏空管分局塔台工作人员收到MU5790航班机长报告,称航班准备完毕,可以起飞。而空管工作人员表示,此时CDM系统(它是科学管理和决策航班放行、提高航班进离港运行正常率的有效手段)通报,放行时间为晚上8点左右,这趟航班要延误了!

还要1个小时,这怎么办?情

急之下,该航班机长赶紧告知空管,飞机上载有活体器官,急需送往昆明抢救生命。但究竟是什么活体器官,病人家属不愿意透露。一般情况下,活体器官只能存活4小时。MU5790航班由南京飞往昆明,空中飞行时间就需要2个半小时。若是按照CDM系统统一放行时间起飞,恐怕无法保证器官的活性,可能威胁生命。

链接

哪些航班
可以优先起飞?

江苏空管分局工作人员解释,像这样载有活体器官的航班,属于特殊情况,可以优先起飞。

去年4月20日,四川省雅安市芦山县发生7.0级地震。4月22日,江苏空管分局接到通知,当天东航江苏有限公司有3架空客A320飞机,满载救灾物资,要从南京起飞前往成都执行抗震救灾任务。几经协调,江苏空管分局为这3架航班开了“绿灯”。

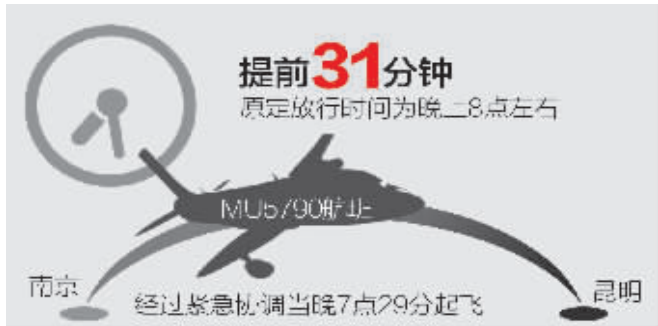
记者了解到,还有一些特殊情况下,空管可以协调航班优先起飞。例如,空管部门要优先安排延误超过2小时的航班起飞,保证其中已关闭舱门的航班在30分钟内起飞。此外,在机场,专机航班、基地航空公司的航班也可以优先起飞。

紧急协调,提前31分钟起飞

一边是流控,一边是救命,这该怎么办?

江苏空管分局收到消息后,立即上报上海区域管制流量室,并同相关部门进行特殊协调。在不影响其他航班放行,以及不违背地面管制滑行道使用规定的情况

下,江苏空管分局塔台管制室调配其他航班避让。经过22分钟的紧急协调,MU5790航班无需长时间地面等待,可以及时离港。晚上7点29分,MU5790航班顺利起飞,为挽救生命争取了宝贵的时间。



制图 李荣荣

乘客突发急病,飞机备降青岛

机长说,其他乘客的理解和支持,让他们很感动

7月31日深夜,为抢救一名突发急病的乘客,东航江苏公司无锡分公司方向彬机组在飞机飞行高度高、降落时间紧,飞机又超重的情况下,成功将飞机备降青岛机场,为抢救患者赢得了时间。昨天下午5点多,记者连线获救患者家属后得知,幸好送医及时,患者在医院治疗后经过几个小时观察,已无大碍。

通讯员 涂伊娜 现代快报记者 薛晨 毛丽萍

刚起飞20分钟,乘客突发急病

7月31日22:40分,无锡飞往海拉尔的MU2713航班刚刚起飞约20分钟。突然,机上响起了“寻找医生”的广播。原来,来自常州的乘客曹女士突然感到胸闷难受,表情十分痛苦。此时,乘务长涂伊娜也发现曹女士有异样,急忙上前询问病人家属她以前有何

病史。通过家属的描述,初步了解曹女士曾有轻微的心脏病史。由于曹女士平时突发急病的情况并不多,她和家人也没有随身携带专门的药物。在征得曹女士和家人的同意后,涂伊娜给曹女士服用了机上准备的救心丸。同时,在机上广播寻找医生帮助。

紧急备降青岛
病人转危为安

23:24分,MU2713航班安全落地青岛机场。飞机一降落,曹女士就被早已等候在此的救护车送到医院治疗。方向彬感慨地表示,由于备降青岛机场,飞机再次起飞到达海拉尔的时间已经是8月1日凌晨4:15分左右,比原计划晚了2个多小时。但为了挽救患病乘客,机上乘客都很理解并支持他们的做法,这让他们很感动。

昨天下午5点多,记者联系到了曹女士的爱人,他告诉记者,原本他们亲朋好友共9人是到海拉尔去旅游的,没想到妻子在飞机上突发急病,幸好送医及时,妻子在青岛的医院治疗后观察了几个小时就出院了,没有大碍,可以继续他们的旅程。

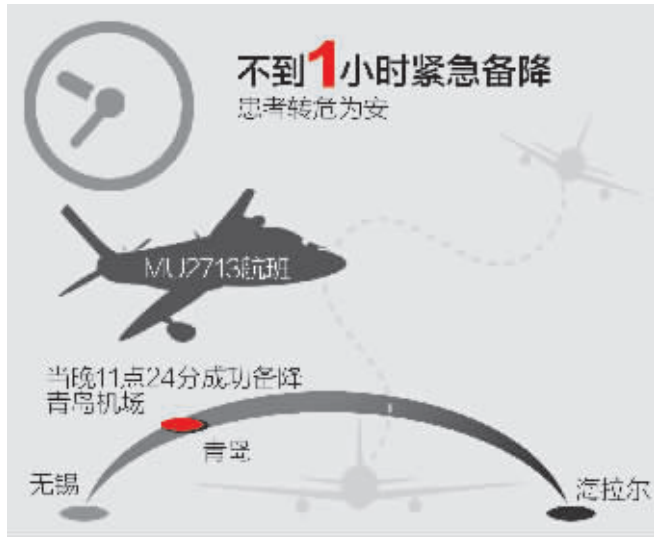
曹女士的爱人说,这次妻子能转危为安,多亏了机组人员和好心乘客们的帮助,回家后他们想专程去感谢机组人员和沈医生。

众人协力救助,症状仍未缓解

在听到广播后,机上检查员罗松和组员黄云立即带上急救药箱赶到头等舱,为曹女士提供高流量吸氧。与此同时,自称在无锡市锡山区东亭街道卫生服务中心工作的沈医生也赶到头等舱。此时,曹女士呼吸急促但体温正常,在为她测量了脉搏后,沈医生初步诊断曹女士需要立即服用治疗心脏病的药物。23:06分,曹女士在服用了速效救心丸后,症状未见缓解,沈医生建议为防止病情恶化,应立即中止航程,送医治疗。

“救人要紧,紧急备降!”对于沈医生的建议,机长方向彬和机

组人员快速协商后决定立即就近找机场备降,让曹女士可以第一时间送医治疗。很快,机组与青岛机场取得联系,对方立即联系救护车到机场等候。方向彬介绍说,当时飞机虽然离无锡机场不远,但飞机高度已经接近1万米,而且因为原计划航程有3个多小时,因此加了约14吨油,而事发时刚飞行了40多分钟,耗油才2吨多,飞机当时如果要快速返回无锡机场,着陆重量超过了标准落地重量,超重着陆操作存在一定的风险,所以最后才选择了备降青岛机场。



制图 李荣荣

提醒

哪些人
不适合坐飞机?

一、传染性疾病患者。二、精神病患者。三、心血管疾病患者。四、脑血管病人。如脑梗塞、脑出血、脑肿瘤这类病人,由于飞机起降的轰鸣、震动及缺氧等,可使病情加重,禁止乘飞机。五、呼吸系统疾病患者。如肺气肿、肺心病等患者,因不适应环境,如果有气胸、肺大泡等,飞行途中可能因气体膨胀而加重病情。六、做过胃肠手术的病人,一般在手术后十天内不能乘坐飞机。七、严重贫血的病人。八、耳鼻喉疾病患者。九、临近产期的孕妇。综合