



南京进入
“青奥月”

今天出门,你是开车,还是乘公交或地铁?昨天,现代快报与南京市委社会建设工作委员会联合推出第16期“幸福都市圆桌会”,主题正是青奥期间最受关注的交通问题。南京市委副秘书长、社建工委书记祁豫玮表示,如何缓解交通拥堵这样的大城市病,希望多多听取广大市民的意见建议。南京市交管局、交通局等部门则一致倡议:青奥期间,市民少开或不开机动车,公交车带头执行。而幸福都市联络员代表则现场发出了倡议,今起尽量公交出行、绿色出行。

实习生 马庆 见习记者 张希为 现代快报记者 范丽萍 鹿伟

幸福都市圆桌会聚焦绿色出行,今年无车日将从8月持续到9月底,不设管制区

交通部门倡议少开车,公交车要带头 市民联络员建议8月定为“绿色出行月”



现代快报 南京市委社建工委



7月31日,现代快报第16期幸福都市圆桌会举行。扫描二维码,看现场视频
现代快报记者 刘玉莹 摄影/制作



倡议

“绿色出行倡议方案”已上报市政府

青奥期间南京不限行。不过,如何保证赛事交通、居民出行顺畅?在昨天的圆桌上,“少开车、不开车”成为一致的呼声。

“青奥期间,倡导市民低碳出行,停用、少用机动车。”南京市交管局政委李宁富表示,8月份交管局将同相关部门,倡导市民少开车,多选择公共交通出行,低碳出行,为绿色青奥贡献自己的一份力量。

市民联络员建议8月定为“绿色出行月”

“我是一名老党员,我会身体力行支持这一倡议。”市民联络员李晓理表示,平时就是骑车出行,今后也会如此。

其实会场上不少人就是绿色出行的“粉丝”。今年73岁的市民联络员陈伟伟就是其中一位。他说,上午9点开会,开车的话,需要7点50分就出门,还不一定能准时到;乘公交的话,8点出门时间上就有点悬;而骑自行车,8点一刻出门,到会场只要19分钟。市民联络员李遇霞等人是乘公交来开会的。青奥组委宣传部部长助理王冉也是“低碳一族”,平时坐公交、打车还不忘调研。

市民联络员戴维新更是事前做了“功课”,草拟了“绿色出行”倡议书,现场分发给大家征求意见,并建议8月定为“绿色出行月”。

市民联络员“绿色出行”倡议书(摘录)

全市共产党员、共青团员、市民朋友们:
第二届夏季青年奥林匹克运动会即将召开!“绿色出行,给力青奥”是我们应尽的一份责任与义务。在此,我们倡议:全市共产党员、共青团员们,充分发挥先进模范带头作用,以实际行动影响和带动全体市民,响应“绿色出行”号召,从自身做起,从现在做起,从身边小事做起:

1.自8月1日起开展为期1个月的“绿色出行月”活动,并努力使“绿色出行”成为南京市民的一贯理念和城市生活的常态行为。

2.尽可能乘坐公交、地铁、自行车(电动车)或步行出行。

3.积极宣传“低碳生活”,带动身边更多的人自觉践行“绿色出行”。

让我们赶快行动起来,“绿色出行”我能行,“绿色出行”我就行,“绿色出行”我先行,你行我行大家行!

南京市全体幸福都市建设市民联络员
2014年7月31日



南京市交管局政委李宁富



南京市交通运输局公共交通处副处长陈兆宏



市民联络员戴维新

行动

今年“无车日”将持续两个月

值得一提的是,今年南京的无车日活动也将创新,从往年的“一天”持续到两个月。

2007年至今,南京“无车日”活动已经举办了6年。每次夫子庙和新街口是两个轮流执行“无车日”方案的区域,但一个尴尬的

青奥运动员出行也很“绿色”

除了提倡市民出行“绿色”外,青奥会期间,运动员及随队官员、国际及各国家地区奥委会官员、媒体、技术官员、赞助商等客户群的出行也相当“绿色”。

市交通部门称,他们共设计了20条青奥班车线路,覆盖所有的竞赛场馆和大多数官方酒店,

交通

南京轨道交通已达180公里

市民绿色出行,公共交通必须给力。南京地铁运营有限责任公司党委副书记李家红介绍,继7月1日地铁10号线、机场线开通运营后,宁天城际轨道交通一期工程于8月1日投入运营。这意味着,南京有5条轨道交通线,线路里程达180公里。市城建集团工程部主管江浩则介绍,城建集团的很多项目都体现了绿色出行的理念,比如在整治明城墙时,就在城墙脚下开辟了专门的自行车道,方便大家骑车出行。

选择公共交通或者步行,能带来哪些好处?市环保局副局长李刚用一组数字作了说明:在去年9月22日世界无车日当天,禁行时段内,夫子庙禁行区域氮氧化物、一氧化碳浓度均值比平时同时段分别降低39%、29%。

出租车网络预约电召近期开通

目前,南京出租车统一电召平台已于6月份悄然上线,没有收费。现代快报记者了解到,现在启用的共有4种电召方式,一是人工电话96520;二是手机软件召车;三是智慧电召终端,在酒店铺设;四是应急调度智能终端,设

南京安检
全面升级

今天正式踏进“青奥月”,警方安保措施再次升级。今天起,环宁30个检查站启动一级查控勤务模式(最高级别安保级别),对进入南京的车辆和人员一律严查。与此同时,江苏省所有外围防线63个公安检查站提升安保级别至二级勤务。目前,江苏警方以93个省际公安检查站为依托,对入苏入宁公路、水运、铁路、机场等通道严密布防,打造水陆空立体安保防控网。近日,现代快报记者分赴多个安保执勤点,实地感受江苏警方构筑的“铜墙铁壁”。

通讯员 苏官新 王幸福 莫静 实习生 王青青 见习记者 徐岑 现代快报记者 陶维洲 朱俊俊 李绍富 项凤华 张瑜 朱蓓 刘伟娟



在南京竹镇检查站,警方盘查过往车辆 警方供图

今起严查进宁车辆和人员 没通行证的必查,有通行证的抽检

江苏警方水陆空立体防控,乘地铁去火车站要预留双倍安检时间

直击

环宁检查站:两把枪一条警犬是“标配”

7月24日下午3点左右,大雨倾盆。南京六合西部干线与北部干线交叉路口的竹镇公安检查站内,一辆南京牌照的小轿车缓缓驶入检查站,两名全副武装的民警立即上前检查。现代快报记者注意到,两名民警腰间都别着手枪。与此同时,另一名安检人员则牵着一条警犬上前“助阵”。“两把枪,一条警犬,这是检查站的标准配置。”民警介绍,竹镇检

查站是30个环宁检查站之一,从今天起,检查站启动一级查控勤务模式,过往的所有车辆和人员都要严查。

防爆突击车、武装巡逻队、内外明暗岗哨……作为江苏空中转场的最大枢纽,南京禄口国际机场内外的安保措施日益严密。今天起,禄口机场公安局实行二级查控勤务。而8月5日以后,安保级别将上升至一级勤

务,届时除了民警外,武警和警犬也全部上岗,整个航站楼开始全面的防爆反恐安检,安检级别将提高到历史最高水平。

为了确保水路平安,江苏1300多名水警230多艘装备船只以上水上检查站为依托,加大巡逻密度,实施了最高水准的警戒管控。

目前,南京水警实行24小时巡逻,每天派出巡艇警戒。

换乘优惠

南京公交换乘优惠实施
90分钟内换乘
每次省4毛

如果你是“公交+地铁”换乘的上班族,从今天开始,上下班可以省不少交通费了。

根据8月1日实施的南京公共交通换乘优惠政策,乘坐公交、地铁、轮渡,在90分钟内换乘的话,每次优惠0.4元,而且不限定次数。当然,能享受优惠光是主城区的市民,包括浦口、六合、江宁、溧水、高淳区等,只要你乘坐的公交车、地铁、轮渡都可以刷卡,那就都能享受优惠。

交通管制

青奥村周边多条路
7日起禁行

为保障青奥村周边道路安全畅通,从8月7日注册人员开始进驻青奥村,至8月30日闭村,青奥村周边多条道路将有交通管制。

具体情况是:8月7日至8月30日期间,扬子江大道(含东侧辅道)、江山大街(含地面道路)、邺城路(含)、友谊街(含)、双园路、青奥南路合围区域,除持有青奥会红色车辆通行证的车辆外,禁止其他车辆驶入。

扬子江大道(含东侧辅道)、江山大街(含地面道路)、邺城路(含)、宜悦街、保东路、友谊街(含)合围区域,除持有青奥会车辆通行证的车辆和公交车辆驶入外,禁止其他车辆驶入。

江东中路、宜悦街(含)、保东路(含)、宜悦街(含)、保东路(含)、友谊街(含)、江东南路、平良大街(含)、扬子江大道(含东侧辅道)、江山大街(含地面道路)、邺城路(含)、金沙江西街合围区域,除持有青奥会车辆通行证的车辆和公交车辆驶入外,禁止其他车辆驶入。居住地址或工作地址在该区域的社会车辆(只限小型客车)出示相关证件,允许借宜悦街、保东路、友谊街(江东中路至保东路段)通行,但不得在该区域道路滞留停放。

安检

进宁通行证启用,暂扣工具青奥后可领回

今天起,武警、特警、部队士兵、治安警正式进驻南京各进城卡口,对进入南京的机动车进行检查,“进宁车辆通行证”也正式启用。凡是没有通行证的,一律停车接受检查,有通行证的车辆,警方还会进行一定比例的抽检。“对于所有来往车辆,逢疑必查。”

这位负责人提醒,在对机动车检查时,可能会影响到进城卡口的通行效率,持证车辆可在专用车道快速验证通行,缩短安检时间。

这段时间,南京警方已经在一些进城的卡口进行了抽检,发现了不少问题。以南京交警高五大队为例,从7月15日至今,高五大队已查到了近300件管制刀具、棍棒、斧头、警用电棍等,“逢疑必查”的工具是不会被扣押的。不过,除了管制刀具会被没收外,其他一些球棒、斧头等工具,他们只是暂时保管,这些工具都会贴上标签,青奥结束后,物主就可以领回。

建言

建议地铁设自行车专用车间

会前,省自行车运动协会群体部主任应明说,南京自行车绿道还是较为分散,有时候骑到半路和机动车抢道,非常危险。在南京,自行车禁止带入地铁。“可不可以像国外一样,设一个自行车专用车厢,这样既不影响别人也能鼓励大家骑车出行。”

建议公交刷卡机对准乘客

市民联络员王仁琴一直关注公交车上IC卡刷卡机设置,“很多公交车上的刷卡机根本不准对准乘客上车的地方,也许是让驾驶员看清有没有人进站,但乘客无法看清自己刷了多少钱,也不知道余额。”陈兆宏回应,回去后将调查了解。

建议新街口限制小车进入

江苏省社科院研究员田伯平一直非常关注交通出行,“让市民把绿色出行的理念由倡导行为演变为自觉行为是非常重要的一点。”田伯平认为,首先要让绿色出行可行、方便,节约百姓的金钱和时间;第二政策优惠要作为导向引导大家绿色出行;第三有些地方可采用适度强制的措施,光倡议不够,比如新街口地区以后可采取强制措施限制小汽车进入。

提醒

今起,乘地铁到南京站、南京南站坐火车,要预留“双铁”的安检时间,请大家注意。

今天开始,地铁安检全面升级,逢包必查。而且在地铁一号线的南京站、南京南站,客流量较大,乘客一定要预留过地铁安检的时间。

此外,火车站实行100%实名验证进站乘车。旅客须凭本人有效身份证件购买车票,并持车票及购票时所使用的乘车人本人有效身份证件原件(免费乘车的儿童及持儿童票乘车的儿童除外)进站、乘车。因此,乘客还要预留好过铁路安检的时间。