

泰国重启高铁项目 将连通中国南部

计划明年开工建设,2021年完成

据泰国媒体报道,泰国军方7月30日批准了两条高铁线路的规划,此前一度被搁置的高铁项目即将重启。按照计划,两条最终将与中国南部相连的高速铁路将于明年开工建设。



工程计划2021年结束

《曼谷邮报》援引泰国交通部次长索提的话报道说,泰国执政军方“全国维持和平秩序委员会”7月30日批准一项总额为7414亿泰铢(约合229亿美元)的高铁项目,两条线路分别为从中部大城府到北部清莱府,以及从中部罗勇府到东北部廊开府。

索提说,这两条线路的高铁列车运行最高时速将从此前计划的200公里下调至160公里,并且将寻求缩减建设成本的办法。这项重要的高铁项目将很大程度上提高泰国国内的运输能力,将泰国的边境城市、泰国境内主要城市、首都曼谷,以及很多港口、机场、货运枢纽中心等重要节点连通。

泰国交通部还将对该双轨铁路项目的成本进行研究,希望可以将每公里的工程成本从5亿至6亿泰铢降低到3.5亿至4亿泰铢左右。

工程计划从明年开工建设,到2021年结束。索提说,由国家预算局和交通部组成的工作小组接下来将制定项目预算,计划一个月内确定资金来源。

新高铁线将连通中国南部

包括高铁项目在内的基础设施建设投资计划是泰国前总理英拉在任期间极力推动的项目。但始于去年11月的政局动荡导致高铁项目暂时搁置。今年3月,宪法法院判决整个基建项目违宪。今年5月泰国军方接管政权后对该项目进行重新审核,其中高铁项目的可行性一度遭到质疑。

泰国政府内部人士透露,这两条高铁线路是中国连通东南亚国家计划中的一部分,新的高铁线将把中国的南部省份,通过泰国和东南亚国家相连,同时也会帮助中国在东南亚地区发挥更大的经济影响力。综合新华社、人民网

国产大飞机C919机头部段下线 首架试飞飞机计划下半年总装



C919大型客机首架机头部段

记者从中国商飞公司了解到,C919大型客机首架机头部段7月31日在中航工业成飞民机装配下线。首架飞机的前机身、中央翼和副翼此前分别在南昌和西安下线,其他机体部段也将在近期陆续下线并交付。首架试飞飞机计划在下半年开始总装。

C919大型客机机头部段全长6.66米,是由框、长桁、风档骨架、蒙皮组成的典型的半硬壳式金属结构,包括座舱盖、前起舱、壁板、机头地板等几大部件,共涉及模块300多项,零件3200多项。

机头结构生产数模于2012年12月全部由中国商飞上海飞机设计研究院设计发放,中航工业成飞民机于2013年1月开始工艺准备,同年4月开始生产零件。今年1月开始机头装配,并于4月初基本完成相关零件、工装等资源配套,实现了装配开工。在随后四个时间内,中航工业成飞民机先后完成了机头上部、下部装配和两者对合工

作,顺利实现装配下架。

C919客机机头部件复杂,处于飞机的一级气动区,多处区域处于鸟撞范围,加之C919将采用数字化可移动生产线总装,对设计、制造精度和质量提出了很高要求。C919大型客机采用100%零件首检方式,既确保了零件质量,也为后续架份的制造提供了保障,102架机头部段也将开始装配。

作为完全按照最新国际适航标准研制的单通道涡扇喷气客机,C919大型客机研制工作正进入详细设计和工程制造的攻坚阶段,全部机体结构生产数据发放已经完成,首架飞机的前机身、中央翼和副翼已分别在南昌和西安下线,其他机体部段也将在近期陆续下线并交付;另外,C919全机静力试验方案、试飞总方案已经确定,相关机载系统试验已开试,首架试飞飞机计划在下半年开始总装。

据了解,目前,C919客机累计订单已达400架。据新华社

河水灌入杭州地铁施工现场

地下作业人员迅速撤离,尚未发现人员伤亡

7月31日,有网友爆料,在建的杭州地铁4号线工地突发事故,网友称由于施工挖破旁边的河道,河水灌入在建地铁工程,导致水漫金山。记者从杭州市相关部门了解到,事故发生在上午,杭州地铁4号线江锦路站至市民中心站区间在施工中,现场出现渗漏水,新塘河水灌入车站。相关单位紧急出动抢险,尚未发现有人员伤亡情况。

在事故附近一家写字楼工作的杭州市民陈晓芳告诉记者,同事们习惯把车停在附近一家地下商场。31日13时左右,她听到消防车的声音。随后,有同事来喊他们去挪车,听说商场地下车库封闭,人员紧急疏散。

据杭州市有关部门介绍,最初,施工点发生渗漏水后,杭州市地铁集团启动应急预案,进行抢险。上午11时,新塘河围堰内积水突然消失进入地铁市民中心站,随后围堰倒塌,河水迅速灌入车站,现场立即组织地下作业人员撤离。杭州市建委、



发生河水倒灌的杭州地铁4号线施工现场 新华社记者 韩传号 摄

消防、交警等相关部门接报后,立即赶赴现场投入抢险。同时,杭州市地铁集团已组织杭州地铁其余所有在建施工单位增援抢险。

截至14时50分记者发稿时,抢险排水工作仍在继续,两头河水已经堵住,尚未发现有人员伤亡。

综合气象部门消息,台风“娜基莉”31日下午到傍晚进入东海海域。受其影响,浙江部分地区陆续出现大雨或暴雨天气。杭州部分城区自31日中午起开始降雨,对地铁建设施工、事故现场救援都可能产生影响。据新华社

新闻链接

C919前机身大部段今年5月下线

由中航工业洪都研制的中国国产C919大型客机前机身大部段今年5月15日在江西南昌成功下线,这标志着中国大型客机项目所有机体部段的下线和交付工作正式开始。

C919大型客机前机身部段包括前段客舱、前货舱和再循环风扇舱。据介绍,由蒙皮、客舱舷窗、客舱地板和承力部件等构成的筒状结构部段,包含1600多项零件,涉及工装1900多项。C919大型客

机前机身部段采用世界先进的第三代铝锂合金材料,这在中国民机应用上尚属首次,有助于提升飞机结构材料性能,减轻飞机整体结构重量。

C919大型客机项目总设计师吴光辉表示,“C919前机身部段装配下线,标志着大型客机项目首架飞机首个部段制造工作取得重要进展,拉开了首架机体结构部段交付的序幕,为年底实现首架飞机的结构装配奠定了基础。”综合

新华保险上半年业绩增长约六成

江苏分公司交满意答卷 互联网技术功不可没

7月25日晚,新华保险网站发布了2014年业绩预增公告称,经公司初步测算,由于2014年上半年投资收益增加和保险业务累计增加,预计2014年上半年度实现归属于母公司股东的净利润与2013年相比,将增长60%左右,上年同期为21.87亿元。

新华保险的这份业绩预增公告让人不得不联想起5月份《福布斯》杂志刚刚发布的2014年全球企业2000强榜单,其中新华保险以187亿美元的销售及7亿美元利润的

成绩位列综合排名474位,首次入围世界500强。连续不断的信息,透露一个结论,新华保险近年的发展迅猛,业绩高速增长,整体规模迈上新的平台。据统计,2014年上半年,新

华保险保费收入突破600亿,为近年最好成绩。

在新华保险总公司高歌猛进之时,新华保险江苏分公司也交出了一份满意的答卷。截至2014年6

月底,新华保险江苏分公司总保费实现38.2亿元,同比增长31.4%,其中新契约总保费实现22.47亿元,达成率145.1%。江苏历来是国内的保险大省,新华保险江苏分公司在分公司总经理彭军的带领下,2014年坚守坚持价值成长,实现规模突破的经营思路,从资源消耗式增长迈向管理效率型增长。新华保险江苏分公司坚持总公司的“以客户为中心”战略,以极致的客户体验,大力推动E保通业务的增长。E保通是新华保险主推的一项移动互联网新兴业务,通过无线网络实现营销人员的现场展业、网上理赔,防范风险,提升服务时效和质量。新华保险董事长康典提出,移动互联网商业模式的实质是掌握海量客

户并以最低成本完成交易,而传统保险销售模式在队伍建设和客户获取及维系上存在巨大的浪费,转型势在必行。

据了解,新华保险江苏分公司已上线E保通移动保全,制定E保通移动保全管理实施细则。2014年,江苏新华已有2000余名营销人员装备了E保通PAD,年底将增至近3000人。截至2014年6月末,通过E保通顺利出单的最大单笔保费达252万元,全省通过E保通PAD承保的保单达21241件。在2014年江苏保险公众宣传日的活动现场,新华保险江苏分公司向来自江苏省政府、金融办、保监局及保险协会的领导人展示了E保通的使用方法,获得参观人员的一致好评。