



6辆红黄相间的黄包车,在中华门城堡的城头一字排开。下月8日,它们将“上岗”,拉着游客,在城墙上饱览老城南风光。

昨天,现代快报记者有幸成为黄包车的首批乘客,感受“黄包车城墙游”。相比其他黄包车,这种车子的自身比较轻巧,速度不快,以减轻对城墙的影响。不过,乘黄包车游城墙,对乘客身材有一定的要求,目前推出的黄包车有两人座和四人座两种,如果是“胖人”乘坐,原本可以坐4人的黄包车,可能要减少乘坐人数了。

见习记者 欧阳丽蓉 现代快报记者 胡玉梅/文 顾炜/摄

## 黄包车亮相明城墙,8月8日开跑

车身轻巧,速度和普通自行车差不多

三段收费城墙票价也已出炉:最高50元,最低20元;年卡100元,不限段落游览

### 晴天晒不到,雨天淋不到

昨天,中华门城堡上停着的黄包车,引来游客们纷纷拍照。8月8日,这批黄包车将“上岗”。

虽然名叫黄包车,但并不是传统意义上的黄包车,首批运营的只有6辆,最终将增加到20辆。灰色的城墙上,红黄相间的

黄包车格外显眼:红色的顶篷和车身,金黄色的车轴辐和车体装饰。南京城墙保护管理中心副书记曹方卿说,红色亮丽,而且可以和城墙上设立的红亭子相呼应。黄色透出皇家贵气,也符合南京六朝古都的气质。

黄包车即使“火力全开”,速度也不会太快,和普通自行车差不多。在顶篷的保护下,晴天晒不到太阳。一旦下雨,藏在车顶的透明塑料布会将车子“武装”起来,游客坐在四周透明的车篷内,既可避雨,又不影响看风景。

### 车身轻巧,软边轮胎是特制的

曹方卿表示,为了保护城墙,工作人员费尽心思,“黄包车”试跑的城墙段是东水关—西水关,这一段城墙顶面,用的是仿制的新砖,不是600多岁的老城墙砖。”

为了减轻城墙负担,黄包车一再“瘦身”。这样一来,价格可不菲,每台造价1.6万元。最终设

计出来的黄包车,两人座的车辆自重100公斤,四人座的车辆自重150公斤。轮胎是特别定制的软边轮胎。

曹方卿介绍说:“经过严谨的技术测定,明城墙城砖每平方米可承载136公斤,而我们黄包车的三个轮子,每个车轮与城砖的接触面积为10平方厘米左

右。所以,城墙绝对不会‘超负荷’。”

虽然有车夫驾驶,但这些黄包车并非传统意义上的人力三轮车。它既可以人力驱动,还可以借助电能。在满电情况下,车子可以跑18公里。为了避免它们意外罢工,管理方在沿途设立了黄包车休息点。

### 先开放一条路线,青奥后再开放两条

8月8日,南京将全面开放至少23公里明城墙。不过,黄包车能跑的只是其中的一部分。目前,初步确定中华门瓮城至东水关,中华门瓮城至长干门,长干门至集庆门这三段,共6.1公里的行车路线。而中华门瓮城至东水关段,将先行“试水”,其他两个线路要等到青奥结束后再开放。

这6.1公里城墙是因为拥有特别“资质”,才被选作黄包车的运行路段的。以中华门瓮城为例,城墙的宽度在12米至14米,而且没有太多的陡坡和转弯。而像台城段,最窄的地方仅有2米,而且弯道较多,所以就不适合跑黄包车。

### 车夫也是导游,车子招手即停

王高良经过层层选拔,成为了黄包车的首批车夫。据了解,想要成为黄包车的驾驶员并不容易。35岁以下,身高1米7以上,高中以上学历,这三条标准是成为车夫的三个门槛。“普通话也要经过考核,能说外语会犹

先考虑。”王高良说。

入选了车夫队伍,还要经过两个月的集训。除了对车辆的性能及操作有深入的学习外,还有南京市旅游局的老师给他们做导游培训。老门东、金陵美术馆、大报恩寺等景点,都将成为“在

车夫导游”介绍的内容。

黄包车载着游客畅游明城墙,途中如果游客遇上感兴趣的地方,车子可以随时停下。步行游览过程中,觉得累了,看到黄包车,也可以随时招手乘车。

#### 体验

#### 胖人乘坐坐着点

现代快报记者之前不止一次坐过黄包车,而在城墙上乘坐黄包车还是头一回。

平稳的行驶过程中,虽然有微微的颠簸,但这种颠簸反倒成了游览过程中的乐趣。微风拂面,带来丝丝清凉,让夏日的城墙游不再汗流浹背。

两人座黄包车的载重量为400公斤,四人座的载重量为550公斤。虽然超过这样重量的乘客极少,但对于减轻对城墙的压力,黄包车在设计上空间相对窄小,以此限制乘客的身材。比较胖的乘客坐起来会显得拥挤,因此建议尽量选好同伴,或者减少乘坐人数。

#### 释疑

#### 为什么让黄包车“登城”

南京城墙保护管理中心副书记曹方卿告诉记者,南京明城墙很受国内外游客欢迎,但对老人、小孩和体弱者,在城墙上徒步游览比较辛苦。增加电动黄包车,可以提高游览的舒适度,方便有需要的人。

曹方卿说,让交通工具“登城”,南京并非头一家,城墙上跑黄包车,是他们考察了全国城墙后的选择。“骑自行车环游西安古城墙,早已不是件新鲜事。自行车和电瓶车都已存在西安古城墙、大同古城墙上开跑。相比于北方宽阔、平坦的城墙构造,南京明城墙宽窄不一,且地势较险。因而,几经考量,最后还是选择了安全性更好的黄包车。”



#### 明城墙票价

6段开放,3段收费  
年卡100元

8月8日,南京明城墙全面开放,公众可以登上城墙,从不同的角度欣赏南京的山、水、城、林。这两天,城墙的票价刚通过物价部门的审核。即将开放的城墙至少有23公里,一共分六段,三段免费,三段收费。

收费的三段城墙分别是:神策门—太平门,票价30元,神策门瓮城、明城垣史博物馆都不另外收费。这段城墙中的神策门—玄武门段,只在7月17日“环城70里”活动中,对公众开放过,8月8日起面向公众开放。

富贵山—光华东街,票价20元。这段城墙穿越中山门,一直到月牙湖附近的光华东街,也是首次对公众开放。东水关—西水关,票价50元,中华门城堡不另外收费。这段城墙穿越了老城南,老门东、内外秦淮河、正在复建的大报恩寺琉璃塔,在城墙上都可以领略到。

如果一段一段看得过瘾,市民可以办年卡,价格为100元,有效期为一年,全线开放不限次数,不限段落。70岁以上的老人门票全免,60岁—69岁老人免一半,身高1.3米以下的儿童免费参观。

# 慢行道贯通,明城墙戴上“绿项圈”

登上城墙可欣赏山水城林,慢行绿道也能体验湖光山色



玄武门城墙段附近新建的高架桥



在绿道上骑行也很惬意



玄武门城墙脚下的绿道

### 探访:玄武门段遍览湖光山色,还修了高架桥

8月8日,至少23公里明城墙全线开放。昨天,现代快报记者从南京城墙周边环境整治新闻通报会上获悉,城墙内外侧环境进行了全面提升,已形成一条“绿项圈”。

值得一提的是,站在城墙上移步慢赏,每一段都独具风情:国防园段城墙最有艺术范;门东、门西沿线全部打通,最具老城南气息;阅江楼至华严岗段,则是典型的“包山墙”。

通讯员 秋光训  
现代快报记者 余东/文 赵杰/摄

### 动态:城墙内外侧绿道基本实现贯通

青奥前,南京编制完成了城墙沿线城市设计,并对神策门至中山门、中山门至光华东街、东水关至西水关、红土山至石头城、定淮门至狮子山等段落内侧进行集中整治,不仅城墙内侧50米范围内违建全部拆除,15米范围内还修建慢行步道系统。

昨天,现代快报记者跟随城建部门探访了玄武门以北的城墙段。从玄武门旁的登城口登上城墙,一路向北。城墙西侧,原先挨着墙脚的一排民宅密密麻麻,现在全拆掉了,建成了一段高架桥。

“这一段集中了紫金山、玄武湖等美景。建高架桥也是为了舒缓城

墙贯通后的交通压力。”建设方南京城建集团隧桥公司的一名负责人告诉记者,这段高架桥月中就开通了,“极大缓解了中央路的拥堵状况”。

城墙东侧,玄武湖美景尽收眼底,澄净的湖面上扬着游船、画舫,城墙脚下,水杉林郁郁葱葱,行人们沿着木栈道漫步。

昨天,现代快报记者跟随城建部门探访了玄武门以北的城墙段。从玄武门旁的登城口登上城墙,一路向北。城墙西侧,原先挨着墙脚的一排民宅密密麻麻,现在全拆掉了,建成了一段高架桥。

“这一段集中了紫金山、玄武湖等美景。建高架桥也是为了舒缓城

墙贯通后的交通压力。”建设方南京城建集团隧桥公司的一名负责人告诉记者,这段高架桥月中就开通了,“极大缓解了中央路的拥堵状况”。

城墙东侧,玄武湖美景尽收眼底,澄净的湖面上扬着游船、画舫,城墙脚下,水杉林郁郁葱葱,行人们沿着木栈道漫步。

昨天,现代快报记者跟随城建部门探访了玄武门以北的城墙段。从玄武门旁的登城口登上城墙,一路向北。城墙西侧,原先挨着墙脚的一排民宅密密麻麻,现在全拆掉了,建成了一段高架桥。

“这一段集中了紫金山、玄武湖等美景。建高架桥也是为了舒缓城

墙贯通后的交通压力。”建设方南京城建集团隧桥公司的一名负责人告诉记者,这段高架桥月中就开通了,“极大缓解了中央路的拥堵状况”。

城墙东侧,玄武湖美景尽收眼底,澄净的湖面上扬着游船、画舫,城墙脚下,水杉林郁郁葱葱,行人们沿着木栈道漫步。

昨天,现代快报记者跟随城建部门探访了玄武门以北的城墙段。从玄武门旁的登城口登上城墙,一路向北。城墙西侧,原先挨着墙脚的一排民宅密密麻麻,现在全拆掉了,建成了一段高架桥。

“这一段集中了紫金山、玄武湖等美景。建高架桥也是为了舒缓城

墙贯通后的交通压力。”建设方南京城建集团隧桥公司的一名负责人告诉记者,这段高架桥月中就开通了,“极大缓解了中央路的拥堵状况”。

城墙东侧,玄武湖美景尽收眼底,澄净的湖面上扬着游船、画舫,城墙脚下,水杉林郁郁葱葱,行人们沿着木栈道漫步。

昨天,现代快报记者跟随城建部门探访了玄武门以北的城墙段。从玄武门旁的登城口登上城墙,一路向北。城墙西侧,原先挨着墙脚的一排民宅密密麻麻,现在全拆掉了,建成了一段高架桥。

### 推荐 最有特色的城墙美景

20多公里的明城墙,每段都有不同的风情。南京城墙管理处一名负责人推荐了几处最美的景致。

**最文艺的城墙段:**国防园段。这段明城墙文化含量很高,从清凉门到国防园,约1公里长,站在城墙上能眺望石头城。城墙中段有一块突出的椭圆形红色水成岩,像一幅狰狞的“鬼脸”,又叫“鬼脸城”。这段城墙经沿线整治,提升了长江第一烽火台、石城霁雪等著名景点。

**最有南京味的城墙段:**门东、门西城墙段。贯通后,能俯瞰门东、门西全貌。青砖小瓦马头墙,这些典型的老城南古民居,全部能赏到。

**最有个性的包山墙:**在小桃园附近,过去临江,现在看不见江水,但还有“包山墙”景观。城墙不仅实现了顶部贯通,内部也有通道。

# 规定15米范围内不能有建筑 为何城墙脚下冒出了5处木屋?

城墙管理保护中心:这是我们建的游客服务中心;规划部门:这是违建,还没经过审批

#### 集庆门城墙下冒出两间木屋

昨天,有网友反映,集庆门城墙下,紧挨着登城口出现了两间木屋,边上还有施工人员在作业。

昨天下午,现代快报记者刚到达凤台路与集庆路十字路口,就听到了打钻声。登城口,5名工人正在楼梯下作业,旁边是3台闸机。一名工人说,他们打完孔就要安装闸机,“这是上城墙前要过的检票闸”。而城墙边上的木屋,就是售票处。

#### 木屋是谁建的

这些木屋是谁建的呢?现代快报记者致电南京市城墙管理保护中心,一位负责人表示,此处木屋其实是游客服务中心。按照计划,共要建设10处左右。除了集庆门城墙下的这一处,还有其他4处已经建成,中山门有3处,蓝旗街1处。剩余5处将在一个月内完成施工。

#### 对城墙有破坏吗

该负责人还透露,这些游客服务中心有的建在城墙边上,有的建在城墙上面。



即将安装的闸机 网友供图

这会不会伤到城墙?他表示,立项时就充分考虑到了城墙的保护,木屋是可拆除、可移动的,在施工以及后期使用时,都会加强管理,“明城墙墙砖每平方米的重承可以达到136公斤,木屋从建筑材料上来看,5平方米的重量是300到400公斤,在城墙的可承受范围内。”

#### 违反城墙保护规定吗

根据今年初南京市政府发布的

《关于2014年南京明城墙及周边地区保护、整治和开放的意见》,城墙两侧15米范围内不允许有建筑,现有建筑要加快拆除;15米至30米范围内原则上不允许新建建筑。为什么现在反而紧贴着城墙,建起了这样的木屋呢?

该负责人表示,木屋属于明城墙配套设施,按照《南京城墙管理保护办法》,木屋是与保护管理相关的,因此不在拆除范围内。

#### 建设经过审批了吗

那么,这10余处建筑是否有规划部门的批准呢?该负责人表示,这些木屋是临时设施,暂时还没有取得土地许可证,也就没有规划许可证。但已与相关部门进行了沟通,“手续正在完善,但这是一个过程,考虑到要迎接青奥会游客,时间上比较紧,我们只能一边施工一边申请。”他还表示,游客管理中心建设项目在4月份立项,通过了南京市政府的批准,在《南京明城墙城市设计规划》中也有这个项目,“争取尽快将手续办理好”。

#### 规划部门:属程序性违建

记者将相关情况反映到南京市规划局,规划局一名工作人员表示,城墙管理保护中心在建的游客服务中心项目,属于程序性违建,“程序性违建有两种情况,一种是根本就不想办手续的,自己想怎么盖就怎么盖;另一种是前置手续缺一个要件,后面的手续走不起来。”游客服务中心项目正是由于没有拿到土地许可证,才导致不能通过审批,没有规划和建设许可证。

#### 城管:将要求暂停施工

集庆门城墙所在辖区的秦淮城管大队对情况进行了核实和初步调查后,告诉记者:“城墙管理保护中心只向我们提供了一份《关于同意明城墙公共服务配套设施建设工程立项的批复》,批复由市住建委下发。接下来我们将对此进行进一步调查,并且让他们暂停施工。”