

7月1日,南京地铁10号线、机场线通车。昨天,地铁宣布,直达金牛湖赛场的宁天城际一期工程(昵称“小橙”)将于8月1日正式通车,运营时间从6:00到19:00,分大小交路运营,全程票价7元。据介绍,这是今年南京开通的第3条城市轨道交通线路。随着“小橙”的开跑,南京城市轨道交通运营里程将达到180公里。
通讯员 地轩 现代快报记者 毛丽萍/文 顾炜/摄(除署名图片外)

宁天城际后天通车 到金牛湖29分钟一趟

南京地铁部分线路提前实行“换乘优惠”



“小橙”开跑,市民争相拍照

速度

最快时速100公里,未来可达120公里

昨天9:40,现代快报记者在宁天城际长芦站上车,10:09,已经到达终点站金牛湖站。9站,29分钟,最快时速100公里。

与机场线类似,宁天城际选用的是B型车。不过只有4节编组,比目前地铁列车的6节编组要短。A型车一列车的载客量为1800多人,而B型车4节车厢的列车只能容纳近千人。不过其圆圆的设计“大肚子”,能让乘客感觉很宽敞。

更特殊的是,宁天城际车头是带动力的,“牵引能力强,加速

快,出故障方便及时返回车库检修,这比其他线路要先进”。

另外,记者了解到,考虑到远期对接安徽天长,宁天城际这条线的设计时速为120公里,正式运营时速可达100公里。据介绍,对比正在运营的1、2号线,以及年内通车的地铁新线,宁天城际是“跑”得最快的。

不仅如此,中铁电化集团南京公司总经理张永康称,这还是国内首次预留远期开行120公里最高时速条件的城际轨道交通线。



体验宁天城际列车的人真不少



地铁工作人员随车查看



到站显示



金牛湖站出站口

票价

按照里程计费,全程票价7元

7月1日起,南京地铁已经开始实行里程计费。宁天城际一期全长45.2公里,设站17座。按照目前地铁的计价原则,起步价2元可以乘坐10公里,10公里以上部分,每1元晋级里程(包括换乘其他线路)分别为6、6、8、8、10、10、12、14公里,据此计算,这条线全程票价7元。

昨天,张永康透露,这条地铁

的“长度”也创下了一个全国之最,它是国内一次性建设里程最长的城市轨道交通工程,从2012年6月开工,建设者仅用两年多时间完工,创造了国内轨道交通建设领域的纪录。

需要提醒市民的是,如果每天出行超过4元,可以购买地铁优惠卡,即月卡、双月卡、季卡等,4元一次。

时刻表

宁天城际S8号线首末班车及运营间隔

首末班车	8月1日起(试运营初期)首班车为6:00,末班车为19:00	
运营间隔 (采用大小交路套跑运营)	大交路	大交路为泰山新村站-金牛湖站,上线4列列车,单程51分钟,间隔29分钟
	小交路	小交路为泰山新村站-方州广场站,上线3列车,单程36分钟,间隔14分30秒

解读

1.为什么分大小交路运营?

地铁方面:我们对宁天城际一期客流进行了预测,在3号线开通情况下,宁天城际日均客流预计在6.15万人次左右,现在3号线还没有通,宁天城际是孤线运营,具体客流量不好测算,也许比预计

的要少很多。分大小交路运营,主要是考虑初期车辆比较少,这条线路又比较长,全程运营时间也长,而泰山新村站到方州广场站客流量相对较大,所以大小交路运营模式还是比较合适的。

2.为什么“打烊”这么早?

地铁方面:这条线的运营时间,是结合了周边居民的出行规律,考虑孤线运营、设备磨合、公交

运营时间等,最终定下的。但是随着3号线的开通,我们会根据客流的情况随时调整运营时间。

3.怎么换乘宁天城际?

地铁方面:由于地铁3号线要到年底才开通,宁天城际暂时无法并入地铁线网。六合市民进城的话,可以搭乘宁天城际,先到泰山

新村、泰冯路站,然后换乘公交车过江。同时,从8月1日起,南京主城以及浦口、六合公交将加大途经宁天城际站点的公交运力。

相关新闻

南京地铁部分站点 提前实施换乘优惠

8月1日起,南京正式实行公共交通换乘优惠,即南京市民使用成人卡乘坐公交、地铁、轮渡,乘客刷卡后90分钟内换乘,每次优惠四毛钱。不过,昨天,现代快报记者从南京地铁运营公司了解到,早在28日,地铁1号线部分站点就已经提前实施。据介绍,从7月31日开始,南京

地铁各站都能实现换乘优惠。

南京地铁表示,为确保8月1日换乘优惠实施顺利,7月27日-29日,他们在3天内对现有票务系统进行分步调试。7月28日白天开始,市民在1号线迈皋桥至安德门段刷卡进站乘车时,就可以享受换乘优惠。2号线、机场线、1号

线天隆寺至中国药科大学、10号线也在29日-30日逐步实现。

不过,需要特别提醒的是,地铁按进站刷卡信息计算换乘优惠,进站刷卡不正确,尤其是早晚高峰期间容易出现的刷卡太快、忘刷卡等,出站扣费时均无法享受换乘优惠。