

昨天15:00左右,南京禄口机场的候机大厅内,显示屏“一片飘红”。截至18:50,南京有186个航班延误,28个航班取消。

预计今明天还将有流控影响。就在昨天晚上10时许,民航局空管局网站发布华东地区大面积航班延误橙色预警:7月30日上午,因空域繁忙,上海虹桥、浦东机场和华东地区部分机场通行能力将会下降,预计全国主要机场在早上出港高峰时段内飞往上述机场和地区的航班会有一定程度的延误。

现代快报记者 刘伟娟



面对这样大批次的航班延误,旅客感到很无奈 本版摄影 现代快报记者 邱稚真

昨天禄口机场近半航班受影响 今天华东地区仍会大面积延误

旅客如何降低航班延误带来的损失? 现代快报为你支招



昨天,禄口机场的问询处聚集了很多旅客

出行提醒

航班延误,给旅客带来的损失,既有金钱上的,也有时间上的。那么,近期出行,如何降低航班延误带来的损失呢? 现代快报特地为你支招。

这样可以省时间

- 1 尽量乘坐9点前的航班
- 2 在航空公司直销点购票

天气原因无法预计,但是流控常常会在9点之后较多。此外,对于航空公司来说,为了保证飞机整个一天飞行计划圆满完成,早上起飞的首个班次都尽量争取准点。

以禄口机场来说,早上7:00-8:00的准点率,达到一天中的巅峰75.99%。此外,上午9:00、10:00、中午12:00,航班准点率达到或接近五成,也是可以选择的出行时间。14:00以后,准点率就一直在低位徘徊,21:00后跌到谷底,为一天中准点率最低的时间。

昨天,在禄口机场,一家航空公司工作人员建议,旅客尽量通过航空公司官方网站,或是航空公司的直销营业点购票,“因为这样,航空公司会根据旅客购票时留下的手机号,及时通知航班动态信息;但是通过携程、途牛等网站购票的旅客,他们就无法保证能及时通知到旅客。”该工作人员称,这是因为携程、途牛等网站不一定能及时将旅客资料全部提供给航空公司。

- 3 下载APP随时掌握动态
- 一旦航班出现可预知的延误

或取消,航空公司会短信通知旅客。但由于购票渠道不同,无法确保所有乘客都能收到短信。下载航空公司APP就可及时了解航班动态。目前,很多航空公司都开了微信、微博,也有不少APP手机应用能帮助旅客随时了解航班动态。

- 4 华东地区可选择乘高铁

本次大面积延误可能涉及的12个城市几乎都开通了高铁,在空管较多和夏季雷雨天气多等影响下,换乘高铁是不错的选择,此次延误最多的虹桥机场内就设置了高铁销售点。

1 预警回顾

江苏多家机场昨天不接收落地航班

此前,民航局空管局发布7月29日大面积航班延误红色预警:预计上海区域14时至18时有空域繁忙情况,其间,临沂、徐州、连云港、淮安、盐城、常州、扬州、南通等机场不接收落地航班,并且

南昌、赣州、九江、宜春、井冈山、景德镇、武夷山、路桥、温州机场向北飞行的部分航班不能起飞。到昨天下午,民航局空管局主办单位“空中交通网”发布消息,解除大面积航班延误橙色预警。

2 影响明显

南京禄口机场186个航班受影响

民航方面工作人员表示,江苏空域航路通行力下降幅度不及上海,航班延误情况也没有上海严重。昨天下午,在禄口机场候机大厅内,现代快报记者看到,航班显示屏“一片飘红”。广播里,不断传来航班延误、航班取消的消息。

昨天15:00左右,在南京禄口机场T2航站楼的服务大厅内,CD值机岛间的问询台处,围着10名十岁上下的小朋友。带队的陶老师告诉现代快报记者,这10名小朋友,1个来自北京,3个来自

青岛,还有6个来自福州。陶老师称,他们昨天14:00左右到的机场,3个方向的航班都延误了。另一名老师,在给孩子们办理“无陪”手续。他则一一打电话给孩子家长。

记者了解到,禄口机场29日计划全天起降429个航班。截至22:40,有186个航班受影响,28个航班取消。来自飞常准的数据显示,截至19:30,南京禄口机场进港航班准点率65.69%,出港航班准点率32.74%。

3 最新预警

今天上午,部分航班仍可能延误

昨天晚上10时许,民航局空管局网站发布华东地区大面积航班延误橙色预警:7月30日上午,因空域繁忙,上海虹桥、浦东机场和华东地区部分机场通行能力将会下降,预计全国主要机场在早上出港高峰时段内飞往上述机

场和地区的航班会有一定程度的延误。

空管委办公室和军民航督导协调组将继续加强检查指导,协调组织军民航各部门加强信息沟通,优化运行方案,共同努力减少航班的延误。

这样可以省钱

- 1 购买航班延误险

近期出行的旅客,可以考虑购买航空延误险。在航班延误严重时,可以获得一点经济补偿,降低损失。在购买机票的时候,一些航空公司提供的航班意外险中,有的就包含航班延误赔偿。而使用一些银行信用卡,刷卡购票,也

可以获得航班延误赔偿。

- 2 外出首日少安排活动

昨天,在禄口机场,王同学一行7人去西安游玩,原本计划16:50起飞的航班取消了,改签了计划16:30飞往咸阳的航班。虽然计划开行时间提早20分钟,但是王同学知道,这个航班是要延误

的。不过,王同学并不担心。她说,他们到了就直接住宾馆休息,第二天才开始游玩呢。跟王同学一样,到广州出差的3名小伙子,也是乘坐下午4点多的航班过去,到了广州主要是安顿下来,公事要等到第二天处理。因此,建议近期出游、出差的旅客,可以提前一天到达目的地。

预警知识

航班延误预警分四级

根据航班延误数量、延误时间及对运行秩序的影响程度,机场大面积航班延误应急处置预警响应级别由低到高分为一、二、三、四级,依次用蓝色、黄色、橙色和红色表示。

红色:机场出港航班延误1小时以上且无法确定起飞时间达到

50架次以上。预计延误时间超过4小时的航班数量达到90架次以上。

橙色:机场出港航班延误1小时以上且无法确定起飞时间达到30-50架次。或者,预计延误时间超过4小时的航班数量达到50-90架次。

黄色:机场出港航班延误1小

时以上且无法确定起飞时间达到20-30架次。或者,预计延误时间超过4小时的航班数量达到30-50架次。

蓝色:机场出港航班延误1小时以上且无法确定起飞时间达到15-20架次。或者,预计延误时间超过4小时的航班数量达到20-30架次。