

航班持续不给力,高铁忙得赛春运

航班延误预警由橙色降到黄色;禄口机场昨天18:00前取消11个航班
国防部表示,军演对民航影响有限,不是航班延误的主因



航班延误情况仍在持续。民航局发布的7月27日航班延误预警显示,昨天航班延误情况由橙色预警,逐渐减轻为黄色预警。也就是说,相对于7月26日,昨天各地机场航班延误情况有所好转。面对连日来的航班延误情况,大部分乘客开始放弃飞机出行,改乘高铁出行。

现代快报记者 毛丽萍 刘伟娟



漫画 俞晓翔

国防部回应

航班延误

航空举措

军演对民航影响有限 不是航班延误主因

记者从国防部新闻事务局获悉,我军将从29日起,在东南沿海方向举行实兵演习。关于此次演习对民航航班的影响,国防部新闻事务局表示,国家空管委办公室已派出多个军地联合工作组到繁忙地区和机场进行督

导协调。军民航空管理部门已采取新辟临时航线、划设保护区、制定绕航改飞等措施,最大限度减少影响。根据掌握情况,军演对民航影响有限,不是造成航班延误的主要因素,近期主要受气象影响较大。
据新华社

延误预警从橙色降到黄色 禄口机场昨天18:00前取消11个航班

根据航班延误数量、延误时间及对运行秩序的影响程度,机场大面积航班延误应急处置预警响应级别由低到高分为一般、较重、严重、特别严重四个级别,依次用蓝色、黄色、橙色和红色表示。

针对昨天的航班延误情况,民航局发布的航班延误预警由橙色过渡到黄色。7月26日傍晚,民航局发布大面积航班延误橙色预警信息:7月27日,预计上海区域9时至11时有空域繁忙情况,期间前往厦门、福州、汕头、晋江、台湾以及部分中南地区的航班可能会受到影晌,上海区域部分航线通行能

力下降30%左右,预计11时通行能力恢复正常。

到昨天下午,民航局空管局发布27日大面积航班延误黄色预警:7月27日,上海虹桥、浦东机场12时至17时将受到雷雨天气影响,预计上海两机场合算通行能力将下降37%。相比上海两机场,南京禄口机场情况要好得多。

据飞常准的数据显示:截至7月27日18:00,上海虹桥机场进出港合计取消航班85次,进出港航班延误243次;浦东机场进出港合计取消航班38次,进出港航班延误263次,但南京进出港航班取消11次,进出港延误136次。

航班延误或取消 可以免费改签

针对最近出现的航班延误情况,一些航空公司也针对性地推出一些措施。

昨天,东航表示,近期雷雨天气及地区空域其他用户占用等影响,东航部分航班计划有所调整,东航会每日滚动提前与空管部门沟通,及时发布航班动态信息。与此同时,将采取新辟临时航路和绕航改飞等措施,努力使不利因素对航班运行的影响降到最低。在此期间,

由于流量控制引起的部分航班不正常情况,东航及代理机构将为受影响旅客提供机票免费退改签服务。

南航则表示,延误或取消的航班改签不需要手续费,退票时出具延误证明,可以全额退票。

针对航班延误,深航推出“飞偿等待”航班延误保险,不过,需要提醒的是,这个免费送出“飞偿等待”航班延误保险仅针对国内部分航班。

影响 “火”了高铁 航班不给力,高铁票情堪比春运

由于航班大面积延误,很多市民出行转向高铁。

“本来直接飞回广州只需要两个多小时,现在却要坐25个小时的火车,一天的假期都浪费在路上。”昨天,张女士不停地抱怨。她说,她常年在南京上班,好不容易请了个年假带孩子回家,却碰上了这事。不过,她说,她还算幸运的,买到了两张卧铺。截至昨天17:00,现代快报了解到,南京到广州最近两天火车票都很紧

俏,基本只有站票。

昨天,现代快报记者在中国铁路客户服务中心查询获悉,南京多条铁路线票情吃紧,以南京-北京为例,只有末班车才有少量余票,其他高铁车次车票全部卖光,其中包括高达1403.5元的商务座。铁路部门介绍,京沪线上,像昨天南京北京出现火车票脱销的情况非常罕见,“春运、节假日也从来没有出现过类似情况,比较特殊。”

“误”了休假 怕航班延误,部分上班族延迟休假

最近,航班延误情况在持续,这让一些原本想休假的上班族们,都打起了退堂鼓。“到8月下旬再说吧。”“最近不想休假了。”“还是老老实实待着吧”……昨天,接受现代快报记者采访的上班族中,很多人表示,暂缓休假。

每年夏天,梁小姐都要出门旅行。她说,这是她对自己辛苦半年,雷打不动的年中奖赏。然而,今年夏天,梁小姐的自我奖励要延迟落实了。“航班延误太恐怖

了,还是等到8月下旬再说吧。”梁小姐称,反正是自己一个人的旅行,自己说了算。

相对于单身上班族,爸爸妈妈上班族们就有些苦恼了。张先生称,每年,他和老婆都是暑期休假,带孩子出去玩一趟。“今年还没出发呢,航班就开始铺天盖地地延误起来。”张先生称,尽管如此,他们还是得“偏向虎山行”,打算8月初乘机出游。他说:“再不走,女儿就要开学,没机会了。”

“慢”了旅游 游客大多对航班延误有心理准备

暑期是旅游旺季,乘机出行的旅客中,有不少人都是出门旅行的。那么,面对航班延误,他们会不会取消行程呢?昨天,现代快报记者从南京多家旅行社获悉,对于航班延误,大多数游客都是有心理准备的,因此,也放缓了旅行的节奏。

江苏金陵商务旅行社工作人员称,一般情况下,航班延误两小时内,旅客都是能接受的。不过,他们接待的旅行团中,也有游客受不了航班延误,自行改签的。

不过,记者了解到,针对夏季雷雨天气频繁等会导致航班延误的因素,一些旅行社在行程设计上,特意规避了航班延误对行程的影响。例如,江苏省中旅旅行社有一个旅游团,是九寨沟双飞4日游的。其中,第一天行程就是晚上8点多从南京起飞,到达目的地九寨沟后,入住酒店休息一晚,第二天开始游玩行程。负责这条旅游线的工作人员称,这样即使不幸遇上航班会晚点,大体上不会影响第二天的游玩行程。

●出行看这里 早班机晚点概率低

1.因为受天气等因素影响小,高铁还是相对准时的交通工具。

2.早班机晚点概率相对小。以禄口机场来说,早上7:00-8:00的准点率,达到一天中的巅峰75.99%。此外,上午9:00、10:00、中午12:00,航班准点率达到或接近五成,也是可以选择的出行时间。21:00后为一天中准点率最低的时间。

3.及时了解航班动态。目前很多航空公司都开通了微信、微博,也有不少APP手机应用能帮助我们随时了解航班动态。

●别纠结这些

“小飞机没大飞机安全?”

有些人认为:小飞机太颠簸,没有大飞机安全。其实不然。小飞机之所以颠簸,是因为小飞机主要飞支线。而支线飞机的巡航高度一般在9000米左右,属于对流层,气流波动多,飞机受气流干扰比较大。而大飞机主要飞干线。干线飞机可在1.1万米以上高空飞行,属于气流相对平稳的平流层,因而比较平稳。实际上,小飞机在设计、研发、生产质量保证等方面与大飞机采用同样的标准。

“为啥别的航班飞了我们的不飞?”

民航方面工作人员表示,不同的飞机有着完全不同的安全标准,有些相差十分巨大,很可能在同样的天气条件下,A380可以飞但A320就是不能飞。而对于相同的机型,各个航空公司的安全标准也不一样。

另外,还有个在世界范围内都通行的不成文准则,就是与国内航班相比,国际航班有优先起飞权。就国内航班本身,基地航空有优先起飞权,比如国航在北京,东航在上海,南航在广州,川航在成都。如果想优先起飞,建议选择基地航空公司。