

“90后”开公司造火箭，已获首份订单

预计把火箭市场价降低100万

发射高度4公里，2013年7月，在内蒙古科左后旗的一处荒漠，胡振宇成功发射第一枚由大学生自制的探空火箭，引起媒体和科研院所的关注。

从“炸弹少年”到“执行董事”，胡振宇的一次“意气用事”，无意间成了国内民间资本进入航天业的“革命”。

在“翎客航天”出现前，国内火箭领域始终处于国企垄断状态。“市场垄断、开发成本高、政策态度模糊”，有意者不愿深探向前。

但胡振宇并不畏惧，这个“90后”闯入了被垄断的火箭市场，当然，“闯入”也意味着寻找出路。

● 爱好

高中偏科只爱玩炸药

记者：你的火箭和我们印象里的火箭有什么不同？

胡振宇：平时大家看到的火箭多是运载火箭，要把卫星运到轨道内，而我们做的是探空火箭。

记者：探空火箭的定义和用途一般是什么？

胡振宇：探空火箭是30至200公里高空的有效探测工具。与运载火箭相比，它体型更小，是在近地进行空间探测和科学试验的火箭。

记者：很多人都在想，一个20岁出头的大男孩，怎么会和“火箭”“企业创始人”的字眼捆绑在一起。

胡振宇：上了大学，我还是很喜欢化学，包括炸药和航天，后来通过其他爱好者接触了火箭，火箭的燃料和炸药有相通性。

记者：你中学时代就喜欢“玩炸药”？

胡振宇：嗯，我偏科，业余时间都在家做炸药实验，还因此被炸伤过手。

记者：从学工商管理到做火箭，跨度还是很大的。

胡振宇：是的，大二时，通过论坛我参加了科创航天（国内最大的航天爱好者组织），我做过三次实验，前两次都失败了。

记者：你在2013年7月终于发射成功了？

胡振宇：去年7月发射之前，科创航天开会讨论过，有成员说我技术不过关、设计不合理，飞上去一定会掉头、爆炸等等。说实话，发射前我压力特别大。

法院一庭长私驾警车撞死3名女工

事发湖北江陵县，庭长已被刑拘

7月27日下午，记者从湖北省荆州市江陵县委宣传部获悉，江陵一交通事故肇事犯罪嫌疑人齐宝华于7月26日被依法刑事拘留，现羁押于江陵看守所。据了解，齐宝华为江陵三湖人，男，现年54岁，事发时系江陵县人民法院立案庭庭长。

该交通事故发生于7月25日20时许。当时，齐宝华驾驶牌号为鄂DA155的警车在回家途中，由东向

西行至荆监一级公路江陵县欣蒙食品有限公司门前路段时，撞上3名行人，造成行人邹某、田某当场死亡，行人陈某受伤。陈某后经江陵县人民医院抢救无效于26日2时35分死亡。

3名死者都为欣蒙食品有限公司女工。其中，邹某43岁，原系白马寺镇青港村人；田某40岁，原系石首市横沟市镇羊子庙村人；陈某52岁，

胡振宇

1993年出生，江西九江人，注册成立了“翎客航天”公司，这是国内首家提供探空火箭发射服务的私人企业。



胡振宇介绍着自制的火箭

● 创业

把火箭市场价降低100万

记者：毕业后怎么会想到开公司，而不是继续搞研究或在相关单位任职？

胡振宇：国企和研究所也有机会进，但进去就要做被分配的课题，没有自己做项目的自由。我想给自己打工。

记者：现在公司有多少人？

胡振宇：目前就3个人。有6年机械工作经验的吴晓飞，还有清华大学的博士严丞翊。我负责燃料、接待媒体、管账和打下手（笑）。

记者：目前运转如何？

胡振宇：已经获得第一份订单了，争取近期出成果。另外有一笔三百万的投资快敲定了。

记者：你们公司的客户一般是哪儿的？

胡振宇：一般科研机构和高

校比较多。

记者：目前国内探空火箭服务主要是谁在做？

胡振宇：据我了解只有一家国企，航天科技集团下属一家研究院，他们每次发射的报价是300万。

记者：你觉得这是机遇？

胡振宇：对他们来说，探空火箭一年只有几千万的盈利额，鸡毛蒜皮，但这个数字对小公司是很可观的。

记者：你们预计制造的火箭，与市场上的相比有什么明显改善？

胡振宇：现在市场上的就是天鹰系列探空火箭，我们计划三年内出正式产品，要比天鹰里规格最大的火箭飞行高度高50公里，载重多15公斤，售价要比它低100万人民币。

● 困难

“政策处在灰色地带”

记者：创业前想过会遇到什么风险吗？

胡振宇：想过，火箭的技术、国家的政策等等，都是问题。

记者：媒体报道中，清华大学航空航天教授宝音贺西认为，最大的风险在于政策制约。

胡振宇：这也是我在找风投时，投资人最关心的问题。刚开始注册公司时，我也很担心政策上有限制，我之前的几次发射，也都没有拿到批文。

记者：当时没有说违反相关政策吗？

胡振宇：做实验时我们联系过

多个军区和空管局，但没人理我们。在中国，这种航天活动都是从上向下命令，从没有我们这种从底下向上申请的。现实情况就是，他们说“没有办法批准你，但是也没有条文禁止你。”这就是个灰色地带。现在已经有业内一些人员联系我，表示会鼓励支持我们这种民间航天企业。

记者：他们为什么要支持你？

胡振宇：我了解到，体制内的管理层实际上是希望市场上有竞争的，他们欢迎民营企业进来。而基层的部分研究员心态也很开放，就是希望把新技术研究出来。

原系白马寺镇青港村人。

事故发生后，江陵县委、县政府在第一时间召开紧急会议，组织专班开展抢救、善后事宜调处和事故原因调查。

据初步调查，齐宝华私自驾驶警车属公车私用行为。齐宝华于25日20时10分报警自首，称其驾驶警车发生交通事故，要求处理。事发后，民警在受害人家属的见证下对

● 质疑

有人说我是包装自己

记者：科创航天论坛上有人质疑你，说你年纪尚轻，技术不过硬，更多是包装自己。

胡振宇：对，有人说我只是“宣传委员”、包装自己等等。我真觉得技术上我的确没什么优势，但如果真像他说的那样没水平，我也不可能得到一些专业人士的认可。

记者：我看到你后来跟“科创航天”发生了矛盾，还被除名了。

胡振宇：那次发射成功的项目有企业赞助，是校友主动来找我的，10万块，结果立项之后两三个月都没动静，我有点受不了了，后来和一些成员发生了矛盾。项目是有合约的，作为负责人，我必须对项目负责。

记者：如果你没有被除名，会出来做公司吗？

胡振宇：说实话，可能性很小，我敢下决心做这个公司，很大一部分原因就是我离开科创了，我如果还在那里呆得好好的，就说不定了。

● 思考

“爱好者”应成创新源泉

记者：你说过在这个领域，我国和发达国家还差很多个数量级，从“爱好者”的角度，你觉得有多大差距？

胡振宇：美国至少有40万很专业的爱好者，我们呢，科创航天是国内最大的爱好者组织，论坛注册用户才4万，真正活跃的火箭爱好者屈指可数。

记者：这些爱好者能发挥什么作用？

胡振宇：美国大部分非常先进的航天技术突破，最早都是民间的爱好者去做的，很多专业人员都是爱好者出身。40万专业爱好者，每人出一个创意，这行业的创新能力就完全不一样了。所以他们才会产生Space X（美国著名的私人太空探索技术公司）这样的人物。

记者：你创业之后，不少人说你们公司是中国版的Space X，你怎么看待这种比较？

胡振宇：我们现在跟Space X差远了，我们还是有意愿做到他们这种级别的，慢慢磨炼吧。

记者：对于未来，你期望公司能实现对市场的冲击吗？

胡振宇：如果它能做到一定级别，就可以刺激市场，马上就会有反应。

据《新京报》

西藏大学领导违规带队公款旅游

记者7月27日从西藏自治区纪委证实，西藏近期查处了西藏大学农牧学院党委委员、纪委书记谢金川（副厅级），西藏大学教育工会原副主席边巴次仁（现任西藏大学师范学院党委副书记、院长，正处级）违反中央八项规定精神带队公款旅游问题。

经查实，去年12月底至今年1月初，谢金川带领西藏大学农牧学院教职工20人，到广西、广东及海南等地旅游，共花费公款25万元，人均1.25万元；今年1月，边巴次仁带领西藏大学教职工12人，到云南、四川等地旅游，共花费公款20万元，人均1.67万元。

经自治区纪委会研究决定，并报自治区党委批准，给予谢金川党内严重警告处分，对西藏大学农牧学院党委、纪委进行通报批评，建议对谢金川工作岗位进行调整，责令追缴参加公款旅游的教职工旅游费用；给予边巴次仁党内严重警告处分，对西藏大学党委、纪委进行通报批评，责令追缴参加公款旅游的教职工旅游费用。据新华社

“厦大博导诱奸女生”后续：76名学子呼吁建制度防性侵

近日，厦大博导吴春明“诱奸”学生一事在网上引起轩然大波。然而，一波未平，一波又起。122名厦门大学历史系学生联名声援吴春明让事件持续发酵。7月24日，厦门大学08级中文系校友李芙蓉给校长朱崇实寄去了76名厦大学生和校友的防范校园性侵联名信，又将该事件推向舆论高潮。

记者采访了“防范校园性侵联名信”的发起者，她表示，“学生是弱势的一方，这就让女生不敢拒绝老师的要求，遇到性骚扰也敢怒不敢言。”希望厦大能公正处理“博导诱奸女生”事件，而且能以此为契机，探讨建立校园性防治机制与制度，这对学生、教师和学校都是一种保护。

澳门大学社会学博士候选人李思磐认为，学校对学生可能遭到的骚扰和伤害没有警惕，学生遭到伤害后往往无处可诉。所以学校必须尽快建立相关的防范和应对机制。据《法制晚报》

警惕新型宠物骗局：网上获赠猫狗先付高额“运费”

想要获赠宠物，须先付高昂的运费和押金？近日，就有网友误入这种骗局，被骗1700元空运费及空运箱押金。

“诈骗分子通过搜索引擎、论坛等散布免费送宠物等消息，诱导网友点击。声称免费赠送，但却会向目标人群推荐所谓负责运输宠物的物流公司，骗取运输费等费用。”360安全专家表示，此类物流公司的官网大多为钓鱼网站，没有在工商部门进行过注册，纯粹是不法分子为配合“宠物运送”骗局而搭建的。

安全专家提醒广大网友，网上领养或购买宠物应尽量选择信誉好的店铺，通过正规交易平台支付货款。据新华社