

超声波

排除监管,只有市场,永远不会有好空气、好食品、好医疗、好教育、好服务

没有“好监管”,就不会有好食品

□时事评论员 刘洪波

上海福喜曝出出售变质肉丑闻,惊动了一大圈子人。消费者受害,不用说。监管者被拖下了水,这也不用说。上海福喜供货的快餐企业不能置身事外,这也是显然的。受上海福喜和诸快餐企业委托进行质量检测的“第三方”呢,其信用也大为可疑。

除了消费者,所有有关各方,都不能说是受害,而只能说自作自受。监管者不能说受害,因为他们本该将变质食品堵在市场之外。当然,监管者不可能往每个企业派监工,一天24小时盯着看。他们不能保证企业不乱来,但严格的监管可以让不法企业有所忌惮。如果监管像地里防麻雀的草人一样,能有什么作用?如果查到了不法者,处理温柔有加,能够有什么效果呢?监管者们据说近期就对上海福喜检测过7次,而且发了奖状。

上海福喜的肉制品,供应十多家连锁快餐机构,洋快餐几乎一网打尽。这些快餐机构一直宣称其全程有品质保证,上海福喜的变质肉曝光,他们何以面对那些言之凿凿的保证?不过,有报道说,尽管深陷变质肉丑闻之中,连锁快餐的信誉没有降低,人们还是踊跃去吃,说既然出了事,一定会做好。有这样的消费

者,企业真幸福。

上海福喜、诸家快餐企业,都是有质量检测的,而且不只自己检,还委托第三方检。现在丑闻曝光,如果上海福喜真的质检部门,要做的一定不是检测质量是否符合标准,而是出售变质肉怎样能不被检测出来。相关快餐企业保证其原材料合格的方法,恐怕就是看有没有“上海福喜”的字样,上海福喜就代表合格了。

涉事诸企业说是第三方检测,这个第三方是否存在,不无可疑。如果真有的话,这第三方又检了些什么?

总而言之,整个上海福喜事件,表明食品安全难有保障。若要追责,整个链条上没有哪个环节可以脱逃。

但追责并不是责任均摊。首恶当然是上海福喜,它是直接的肇事者。上海福喜长期、多次进行变质肉供应,用两本台账应付检查,事发后堵住不让调查部门进入,还伪装变质肉是“个体事件”。这样的市场主体,难道不该让其从市场上滚蛋?上海福喜要负非法制售劣质食品的责任,监管者要负监管不力的责任。其他相关方面,各有责任可负。

现在,企业一旦作恶,人们首先想到监管者的责任。这没有什么不应当,但丑闻事件的首恶

不应当由监管者代劳。人们首先找监管者,似乎是因为明白无法跟作恶企业对抗,唯有监管者能有效约束企业、制裁企业。

然而,有人认为监管之责比企业作恶之责还要大,这也是没有道理的。这样的想法,不仅弱化了作恶者的社会责任,减轻了作恶者的道德愧疚感,而且相当于鼓励作恶者与监管者进行猫鼠游戏,为作恶者减轻处罚提供了舆论同情。

今天,人们已经明白政府须承担公共责任,听命于民众,这是进步。但另一方面,人们对市场和市场主体还抱有不切实际的想象。“竞争了,市场就会好,价格会下降,服务会改善,因为市场主体都要取悦于消费者”,这是经常可以听到的说法。“外企是好的,有些在中国也很守规矩,有些则在中国入乡随俗地坏了。”这也是一种常见的认识。关于市场和主体体的理想想象,其实无一属实。

市场不会自然地不巧取豪夺,企业不会自然地具有道德。但我们需要市场的公正,需要企业具有道德,这就唯有加强监管。排除监管,只有市场,永远不会有好空气、好食品、好医疗、好教育、好服务。上海福喜事件应作为纠正市场迷信和外企迷信的一个案例。

权微声音

@新华视点
http://weibo.com/xinhuaishidian

营养餐成“利益餐”,监管失位当问责

涉及近8万名小学生的营养餐招标,6家中标单位竟有一半是“问题企业”,广西藤县营养餐招标事件,令人震惊。从“烂苹果”到“过期牛奶”再到问题招标,接连曝出的负面新闻,敲响了厘清监管责任的警钟。营养餐不能成“利益蛋糕”,监管失位缺位当问责,莫让“问题餐”继续一路绿灯。
7月24日 22:56

@人民日报
http://weibo.com/rmrb

再祭甲午,痛定思痛

屈辱使人痛苦,也让人清醒。天朝输了国运,才输了战争。国运一衰,百事皆弱;国运一盛,百事皆兴。甲午两岁,我们仍处改革图新、整风自强的关键历史时期,乐享和平繁荣多年的人们,应重新咀嚼当年屈辱,痛定思痛,共襄国事。
7月25日 21:07

@钟山清风
(南京市纪委监察局官方微博)

http://e.weibo.com/u/2942982592?type=0

中秋将至,小心“月饼腐败”

离中秋节还有一个多月,月饼促销活动已悄然在微信朋友圈里红红火火搞起来了,有的承诺可上门送卡或异地提取,有的则说可开各类发票。无论商家如何改头换面,让月饼穿上怎样的“隐身衣”,腐败终将是腐败。公款送礼绝非小事,商家且莫错估形势打错算盘,党员干部且莫心存侥幸铸成大错。
7月24日 14:04



张勇健

一审判决没有正确理解和运用生活经验推理。

——7月24日,最高人民法院一庭庭长张勇健在答记者问时,道出当年彭宇案之所以引发争议的原因。

声音

他像口香糖,粘上就无论如何弄不掉它。——方、崔的官司正式开庭审理,崔永元称没时间陪方舟子一个接一个官司打。

他向我要过约十几万元,他不应该作为处理我公司财产的负责人。——吴英向浙江高院东阳市委、市政府申请,要求资产处置小组组长、东阳市副市长陈军回避。

如果我没错的话,在伦敦有不少俄国金融寡头。——英国首相卡梅伦批评法国向俄罗斯出售武器,法国外长法比尤斯对此加以回击。

微博评报



(上周星期柒新闻周刊封面)

大妈有挤公交和抢鸡蛋的权利

回应《大妈的困惑》
(7月20日柒周刊A6、7版)

我想对大妈们说,除了有时跳广场舞确实扰到了民,以及因自身原因而引发的其他一些小摩擦外,你们并没有什么大错,错的是那些因鄙视甚至厌恶而“污名化”你们的人!你们有挤公交和抢鸡蛋的权利,你们也有适当地去娱乐身心的自由。不是你们索取太多,而是社会和家人给予你们的太少。
@太理想不可触

选择高校,文化比奖学金更重要

回应《港校招生骤然遇冷》
(7月20日柒周刊A5版)

我表弟今年考了区里理科第一名。几年前和他聊天时,上港大是他梦寐以求的目标。但今年分数出来以后,他说希望上北京的大学。虽然港大的奖学金高,校园环境好,但语言环境、文化的差异,还是摆在他面前的一道“坎”。他这种“理性择校”,在当下有很大的代表性。
@方盛换热器

南京铁道职业技术学院:长三角轨道交通人才“摇篮”

我国轨道交通行业发展迅猛,长三角地区处于铁路网建设和新技术应用的领跑者行列。南京铁道职业技术学院有着73年的办学历史,是长三角地区唯一一所轨道交通类高职院校,是江苏省教育厅、上海铁路局和浦口区三方共建的高职院校,为该地区轨道交通快速发展提供了有力的人才支持,被誉为华东地区铁路人才培养的“黄浦军校”。

专业特色鲜明。学校对接轨道交通产业链和区域经济,构建了轨道交通运营管理、铁道信号与控制、铁道通信技术、铁道机车车辆、铁道工程技术、财贸、物流营销、软件、艺

术设计等9个专业群,共32个专业。轨道交通类专业覆盖高铁、地铁关键岗位,以订单培养为主,企业深度参与人才培养,毕业生就业竞争力强。非轨道交通类专业融入轨道交通特色元素,坚持服务地方经济和轨道交通“两个面向”,有效拓展学生就业空间,提升就业质量,具有明显的比较优势。

实训设施一流。学校按照“共建共管,集成共享”的思路,与上海铁路局、中铁电气化局等共建了“国内唯一、连接铁路正线、全真设备、真实运行”的高铁教学站场,包括两个全真高铁车站和一条1000多米长的

双线电气化线路,设备与主流设备同步,操作与现场一致,是全国唯一一所火车开进校园的高校。自行设计并与上海铁路局、南京国铁电气有限公司等企业合作建设了高速铁路综合实训基地,可满足高速铁路运行指挥、信号设备维护与动车驾驶等综合训练。与南京地铁等企业共建了国内一流的地铁综合实训基地,联合开发了地铁运营远程视频教学系统,实现了教学现场与生产现场的联接互动。

学生能力素质过硬。学校突出学生职业能力和素质培养,每年开展“技能竞赛月”,组织学生参加各种

技能大赛和文体竞赛。近几年,学校有300多名学生在国家级和省级竞赛中获奖,其中包括全国城市轨道交通与维护技能大赛连续2届一等奖、全国市场营销技能大赛一等奖、全国大学生广告艺术设计大赛一等奖、全国大学生电子设计竞赛连续3届一等奖等。在南铁院流传这样一句话:没有做过志愿者的大学生活是不完整的。学校长期组织学生参加大学生暑期社会实践、南京站“158”学雷锋旅客服务和南京地铁“人文地铁”服务等活动,培养学生服务社会、奉献社会的高尚品格。刘猛同学就是其中的佼佼者,他累计参加志愿服务3000多小时,作为全省约

80万高职学生的唯一代表,入选2013年江苏省大学生10大年度人物之一。

近年来,南铁院的人才培养质量和办学水平不断提高,赢得了良好的社会声誉,在江苏省内第二阶段招生连续6年文科投档线均超过本三省控线,省内专科批次文理科录取线名列全省高职院校前列,2013年毕业生就业竞争力列第二位。目前,南铁院是中国职教学会轨道交通委员会主任单位、全国铁道行业教学指导委员会铁道运输专业委员会主任单位、江苏省高教学会副主任单位和欧亚联合会副主席单位,在国内外轨道交通院校中有着较大影响力。