

北海舰队昨在刘公岛举行甲午战争爆发120周年纪念活动

习近平曾两提甲午称是“剜心之痛”

海军北海舰队25日在威海甲午战争故地刘公岛,开展以“铭记甲午耻、践行强军梦”为主题的水兵集体签名宣誓、舰艇鸣笛、瞻仰凭吊等活动,纪念甲午战争爆发120周年。

1894年7月25日,甲午战争丰岛海战爆发。“选择在甲午故地,在丰岛海战爆发日,举办甲午战争爆发120周年纪念活动,就是让官兵们身临其境去感受那场刻骨铭心的战争,进一步强化他们的忧患意识,激发他们的爱国主义情感和献身建设强大海军的热情。”北海舰队某水警区政委董振玉说。

停靠在铁码头、悬挂满旗的某水警区任丘艇和伊川艇,同时拉响汽笛120秒。官兵们脱帽肃立,垂首向北洋海军的将士们默哀。随后,8名礼仪兵向“海魂”雕塑台敬献花篮。

水警区官兵们沿着历经百年的青石板路拾级而上,经过北洋提督署北山岗,来到北洋海军忠魂碑两侧肃立,他们举起右拳庄严宣誓:“牢记历史,聚力强军,维护海权,圆梦海疆。”

“清政府输得太惨烈了,这是一种耻辱。”水警区装备部修理所教导员张小松说,“我们要吸取惨痛的教训,不能让历史重演!”

据新华社



7月24日,两名游客参观邓世昌墓 新华社记者 杨青 摄

●新闻链接

今年在公开场合讲话中,习近平总书记两提“甲午”。

会连战忆“甲午剜心之痛”

时间:2014年2月18日

“今年是甲午年。120年前的甲午,中华民族国力孱弱,导致台湾被外族侵占。这是中华民族历史上极为惨痛的一页,给两岸同胞留下了剜心之痛。”

2月18日,中共中央总书记习近平在钓鱼台国宾馆会见中国国民党荣誉主席连战及随访的台湾各界人士时说,在台湾被侵占的苦难岁月里,无数台湾同胞用鲜血和

生命来证明自己是中国人,是中华民族大家庭中不可分离的成员。

“甲午之年”院士大会提创新

时间:2014年6月9日

“今年是甲午年。甲午,对中国人民和中华民族具有特殊的含义,在我国近代史上也具有特殊的含义。”

在6月9日召开的两院院士大会上,习近平强调,要实现中华民族伟大复兴的目标,我们就必须坚定不移贯彻科教兴国战略和创新驱动发展战略,坚定不移走科技强国之路。据《京华时报》

任勇:坐庄全球的逻辑

从十三年前的“风神速度”,到之后的“东风日产速度”,再到自主品牌的“启辰速度”,任勇,一个连续四任外资总经理都非常敬佩的“职业操盘手”,以独特的人格魅力,敏锐的市场洞察,在风起云涌、大浪淘沙的中国汽车市场,走出了一条跨界整合、坐庄全球的快速成长之道。“要做到第一就不能只是继承,只是继承是做不到超越的。”任勇是这么想,也是这么做的。

“天下武功,唯快不破”

3年,风神汽车资产从1亿元到70亿元;10年,东风日产年销量从6万辆到90万辆。这正是东风汽车有限公司副总裁、东风日产乘用车公司副总经理任勇所缔造的业绩。

在投产工厂耗资百亿的年代,风神“囊中羞涩”,却通过模式创新——代工、重组、并购、资本运作等一系列动作,实现了千万起家,3年豪赚45亿元利润的成绩。产品经营上,风神将4S店模式第一个引入中国市场。

与日产全球合资之后,东风日产在其平台上分享成果。在中国轿车市场领头日系品牌,紧随通用、大众,一向新意十足的任勇将在后合资时代带来怎样的创新?

“要做到第一,就不能只是继承,只是继承是做不到超越的。”作为一个合资品牌,任勇和他带领的东风日产已经将视野投向全球,合资自主品牌启辰的诞生,以及涅槃重生的以中文拼音命名的蓝鸟——LANN A已向世人宣布其野心,东风日产目标已经瞄准全球市场。

不做跨国子公司

2012年的风波中,东风日产当年销售额较2011年下滑了9.5%,不过,却在2013年收复失地,全年实现销量92.6万辆,同比增长19.8%。

值得关注的是,合资品牌汽车在华销量于今年一季度大幅增长。这又回到一个老生常谈的问题——合资品牌是否正在将自主品牌逼向绝路。

中国汽车工业协会发布数据显示,今年1~4月,中国自主品牌乘用车销量较上年同期下降0.1%至248万辆。同期,中国乘用车市场的总销量却增长10%至648万辆。

不可否认,合资车企以“市场换技术”的口号点燃了中国汽车产业飞速疾驰的发动机。全球车企“鼎力巨制”的中国汽车产业当然是“众人拾柴火焰高”,成功超越美国。然而,在将市场



“拱手相让”后,我们并没有得到“倾囊相授”的技术。因此,诟病中国汽车一味的模仿、而非创新的声音越来越聒噪。

任勇认为,汽车产业的增长率应当是GDP增速的1.5倍左右,因此,若对标宏观经济表现来看,中国汽车产业仍将保持两位数的增长,不断庞大的市场势必孕育出中国领航世界汽车产业的机遇。而正是出于这样的想法,2012年3月,启辰汽车正式投产。

实现跨越式整合

面向全球市场,任勇有其逻辑,“之所以要推出启辰品牌,是因为我们要有一个由中国市场培育出来的产品;而将蓝鸟推向全球将使美国、日本分摊我的开发费用”。

任勇一直坚信,中国市场的舞台,无论是合资品牌还是自主品牌,谁要出彩就得要有自己的东西。他直言,尽管中国的汽车产业发展迅速,但是仍然新意不足。

曾经“十年一贯制”、“一车打天下”的老路是因为没得选,因此不得不选,但随着中国汽车产业规模的壮大,中国势力将凸显。

合资初期,东风日产在这一平台上分享到了规模、技术成果、管理经验。在任勇看来,如今拥有2000多万辆规模的中国汽车市场,单一车型的销量已经可以实现20万~30万辆的成绩,外方对于中国市场的需求正是构建属于自有造车平台的资本,而且从技术等层面,东风日产已经具备了承担单独开发车型的能力。

“我要用中国的市场来培育一个新的品牌,而不是搭载全球的平台。搭载全球平台那是跟着人家走,开发是协同性的开发,所以不可能实现这种跨域性的整合。”

合资品牌本土化是所有人都在做的一件事。不同的是,启辰是由中方主导的本土化车型。从2012年3月东风日产启辰品牌首款车型投产到第10万辆下线,启辰仅用了一年半时间,这创造了国内汽车新品牌的最快成长速度。

在度过享受全球分工带来好处的时代后,东风日产已经开始打算坐庄全球。

(采自《英才》杂志)

佳美氏玉米营养研究中心成立 欲助中国食用油自给率提升

目前中国食用油供给安全的隐患十分严重,我国食用油对外依存度高达60%以上,加之国际市场上“粮油转能源”这一大趋势所带来的长远威胁,以及西方转基因大豆与西方食用油浸出工艺对中国食用油质安全的潜在隐患,都在发出一个警示信号:中国食用油,存在战略性供给之危。

中国传统油料作物主要是大豆、油菜和花生,其主要产区也是粮食主产区,因此,提高食用油自给率的空间十分有限。而中国是世界第二大玉米种植区,玉米已经成为中国第一大粮食作物。虽然我国的产量位居世界前列,但在加工水平方面,与世界先进水平还存在的较大差距,资源利用率差,精深加工和食品工业化程度低,因而造成产品雷同,新产品、新技术的研发能力不足,产品缺乏品种,技术含量低,综合加工能力薄弱、经济效益差的现状。

7月16日,佳美氏携手中国农业大学食品科学与营养工程学院共同成立“佳美氏玉米营养研究中心”,这次合作是校企的强强携手,也是基于佳美氏拥有深厚的玉米深加工行业经验以及全产业链整合能力,以及农大食品学院的雄厚的调研和科研创新能力。如今,通过了农业部农产品质量监督检验测试中心(北京)、诺安检测服务(青岛)有限公司、谱尼测试科技股份有限公司等机构严格检测佳美氏“3零”玉米油推出,这种拥有“0转基因、0化学添加、0胆固醇”的特点高品质玉米油或将引发一场食用油市场格局之变,未来有望成为弥补我国食用油自给率偏低的重要一环。

正如玉米营养研究中心成立仪式中国粮油学会周秘书长所言:“玉米油是利用玉米在制作淀粉乙醇燃料以及玉米粉生产过程当中的副产品玉米胚芽加工制取的,据统计我国在2011年到2012年度用于深加工的玉米产量就达到了5200万吨,如果能够将这些玉米胚芽资源全部



利用起来,每年能为我国增产油脂上百万吨。这也符合了国家倡导的发展不与粮食争土地的油料资源的理念。”

目前中国食用油市场正在经历逐步的升级换代过程。随着消费者购买力的提高,以及日益增长的对健康生活的关注,中国消费者越来越倾向于购买更高质量、更健康安全的食用油。过去几年中,玉米油、葵花籽油、橄榄油都保持食用油品类中最高的增长率,其中玉米油更是由于其亚油酸和油酸等不饱和脂肪酸的含量达到85%,具有降低血清中的胆固醇,软化血管的作用,富含植物甾醇、维生素E等营养元素,而享有“健康油”、“放心油”和“长寿油”等美称。佳美氏“3零”玉米油除具备以上这些优势外,更拥有“0转基因、0化学添加、0胆固醇”的产品特点,对于处在深刻变化中的中国社会来说意义非凡,因为越来越多的人认识到身体健康和食品安全之间的紧密联系。

佳美氏“3零”玉米油所倡导的是一种对食品安全“零容忍”的态度,就像佳美氏CEO陈声柏所说:“我们佳美氏有品牌的定位,我们做工作的时候是零容忍,对原料的选择,对工艺的要求,不合格的我们都零容忍。”在食品安全阴云笼罩的当下,中国消费者确实需要这种对食品安全的“零容忍”态度。

广发信用卡“试水”最新室内定位导航技术

近日,广发银行在其“广发月”信用卡活动期间又推新玩法,率先在广州正佳购物商场“试水”当今最新室内定位导航技术,首次将室内定位导航服务与信用卡优惠活动相结合。

本季广发信用卡联合全国7城23家大型购

担忧是收入和养老金可能出现大幅下滑。目前事业单位的退休金为工资的80%—90%,企业只有50%左右。财政部财政科学研究所数据显示,2013年事业单位人员退休金约为3400元,而城镇职工养老保险只有1900元。两者间的巨大落差让很多人“心里没底”。

目前,事业单位和公务员群体的养老金存在不小的差距。财政部财政科学研究所数据显示,2013年机关公务员退休人员养老金平均水平约为4000元,而事业单位约为3400元。国家行政学院教授竹立家表示,在欧美国家,教育、医疗、科技等公共服务行业的收入和保障水平要比一般公务行政人员高,我国却出现了倒挂。“被改革对象当先锋,改革设计者本身却停滞,难免有意见和质疑”。

有研究测算,如果对事业单位养老保险进行补缴,涉及总量将达数万亿。这么大一笔钱,谁来买单?是中央财政,地方财政,还是事业单位及个人?

“并轨”说法不够准确

针对“养老并轨”的说法,李忠表示,“并轨”的说法不够准确,“并不是说把这个制度并到那个制度里面,总的方向是各类群体实行大体相同的基本制度模式。”

此外,李忠介绍,企业养老保险制度改革时,对职工过去参加工作而没有实际缴费的年限,做视同缴费年限处理,“这个可以作为机关事业单位养老保险制度改革解决同类问题的一个思考。”

据新华社