



李书福

李书福：

吉利三地深耕甲醇汽车？



主笔：祝虹
插图：陈雨晨

提示：

我国是一个缺油少气的国家，甲醇主要来源于劣质的煤炭提炼，甲醇的使用成本比汽油低30%左右。但煤炭利用必须走清洁高效转化之路。

从多元化商业运作的角度上考虑，吉利技术多样化会是自主品牌在市场的一种变革方式，之前有人把老李的四个轮子两排沙发的扁平化认为什么都不是。

何不认为是李书福对中国汽车对应掌握全球制造扁平化的方法论——吉利兰州海景SC7甲醇轿车就是自主方法论的一种。甲醇轿车的三地投入使用，证明了吉利自主已深耕于国家整体战略中。

一 贵阳吉利？

当中德统一电动车接口对日企技术刀刃上的平衡时，李书福宣布吉利在贵阳建立甲醇清洁能源汽车产业基地。

李书福认为，结合本土各地煤炭转化工的特点甲醇燃料的汽车大有可为。“大有可为”是去年吉利沿海行的主题词。而“大有可为”也贯穿了本土国际和国内两种不同的能源路线。

继吉利在山西晋中试点运营甲醇汽车和兰州建立甲醇清洁能源汽车产业基地获国家资质审批后，7月11日，又宣布在贵阳投资建设具有全球代表性的清洁能源汽车产业基地。贵阳吉利汽车工业有限公司是贵阳唯一的整车制造企业。

9日，中汽协公布的数据显示，上半年我国新能源汽车生产20692辆，销售20477辆，比上年同期分别增长2.3倍和2.2倍，其中，纯电动汽车产销分别完成12185辆和11777辆，插电式混合动力汽车产销分别完成8507辆和8700辆。

中国不能走和其他国家完全相同的道路，中国一定要根据中国的国情走一条能源多样化的道路。

从全国煤炭总资源量超5万亿吨的角度考量，其中1000米深度内超2万亿吨。

中国煤炭资源的特点是北多南少，西多东少，山西的煤炭主要分布在大同、太原、阳泉一带；西南煤炭资源的67%集中在贵州，而炼焦煤主要集中在贵州。

我国煤炭灰分普遍较高，灰分为15%~25%，小于10%的特低灰分煤占保有储量的15%~20%。保有储量中硫分小于1%的特低硫煤约占45%，大于4%的高硫煤占2%~5%，主要分布于西南、中南及山西、山东、陕西局部地区，脱硫比较困难。

据了解，贵州省的煤炭资源丰富，煤制甲醇资源丰富，煤制甲醇技术已经成熟。2012年，已形成年产煤制甲醇60万吨。贵阳的经验实践表明，1辆车每月可以节约燃油成本1万多元。

贵阳市出租车近年来大幅度增长，试用甲醇燃料也从低比例的M15变为高比例的M85和M100。推广甲醇燃料可以改善贵州省能源结构，有利于延伸煤化工产业链，推动资源优势向经济优势就地转化。

贵阳是吉利汽车西南基地呼应国家振兴边疆战略的重点。在成品油里添加15%甲醇，可明显提高其辛烷值，把90#汽油提升为95#清洁汽油，把0号柴油提升为-10号柴油，完全能够满足发动机的动力要求，经实验证明，甲醇燃料的动力性优于成品油。

二 甲醇汽车？

中国为什么要发展甲醇汽车？李书福认为，我国是一个缺油少气的国家，甲醇主要来源于劣质的煤炭提炼，可变废为宝。甲醇的使用成本比汽油低30%左右。我国的甲醇汽车技术已经起步，并在山西省启动了试点运营，各项技术性能均有国家标准。

我国车用能源供应安全问题突出，需要开发廉价、清洁的车用燃料。煤炭是我国中长期发展中可以依赖的能源资源，将煤炭转化为替代燃料作为车用能源，是解决我国日益增长的车用燃料消费需求的途径之一。

国家在山西的实验表明：煤电路径在能源效率和环境影响方面都要优于煤基甲醇和常规汽油，分析结论对煤炭清洁高效利用和能源可持续发展的途径选择具有战略突破意义。

国家自然科学基金重大项目(90210032)煤基合成燃料资助项目：甲醇作为一种很有潜力的液体燃料，可在一定程度上缓解我国过分依赖石油进口的问题。

2009年，吉利汽车研发投入约10亿元，电动汽车投入约占十分之一。在三年至五年内推出纯电动车。

李书福认为，短期内，甲醇汽车是最容易实现产业化的新能源汽车。2009年3月6日的政协会议，他专门递交了提案，建议尽快制定甲醇汽车国家标准。

他认为，甲醇汽车无论是在技术方面，还是配套设施方面，都是短期内容易实现的解决方案。而与传统汽油和柴油车相比，甲醇汽车碳排放要少很多。

根据中国工程院的《中国可持续发展油气资源战略研究》专题报告，以甲醇为动力的车辆尽管碳排放少，但其甲醛排放量为普通汽车的3倍至6倍。

李书福称，吉利汽车的甲醇技术已经取得了突破，可以实现甲醛的零排放。

三 是否安全？

甲醇燃料是否安全？李书福说，美国一位诺贝尔奖得主称甲醇是最安全、最容易储存和运输的液态碳氢化合物。我们每个家庭使用的清洗液等都含有甲醇。我国从事甲醇汽车实验研究的人员、正在驾驶和使用甲醇汽车的司机都没有发现任何健康异常。

其次，甲醇作为车载燃料会不会有污染？李书福说，与汽油燃料相比，甲醇的燃烧率更充分，可以减少有害气体的排放。甲醇作为汽车清洁能源可以与乙醇相提并论。

再次，李书福说，甲醇的主要元素是碳、氢、氧，甲醇燃烧以后变成二氧化碳和水，收集二氧化碳和水，又能生产甲醇。这样循环利用，有助于减少碳排放。目前吉利已经成功利用这项技术制造了甲醇，建造了甲醇工厂。

贵阳是我国首批公交甲醇燃料应用成功的城市之一。吉利汽车与贵阳市政府已达成一致意见，将在贵阳投资建设一座具有全球代表性的清洁能源汽车生产基地。贵阳吉利汽车工业有限公司作为贵阳唯一的整车制造企业。

基础是海景SC7

日前，兰州吉利汽车工业有限公司申报的国家首款新能源甲醇轿车海景SC7的生产资质，顺利获得国家工信部批准。

海景SC7甲醇轿车是吉利集团历经7年时间研发，并且获得国家工信部认可并予以公告的首款甲醇燃料新能源汽车，目前海景SC7甲醇轿车已在山西、陕西和上海进行推广和示范运营。

分析认为，这是地处沿海总部基地的吉利接地气于西部新能源战略的最佳举措和运用当地兰化资源撬动控制成本于老车型的一个优势选择。

实际上正是吉利结合了自身的优势和兰州当地的优势，运用了属于吉利自主的方法论使海景车型的规模优势在西部得以释放。

兰州吉利汽车工业有限公司作为甘肃省唯一的整车制造企业，在兰州市获批国家新能源汽车推广和应用城市之后，将在开展传统汽车制造和销售的基础上，重点开展新能源汽车（甲醇汽车、电动汽车）的研发、生产和市场推广。

李书福说，“首先要研究变化，在变化中发现商机，寻找机会。我相信一定有很多变化，新政策的变化、社会形态的变化、国家与国家之间的变化……有变化就有机会。大家要想办法把这些元素进行组合，形成一种新的竞争力，产生新的效益。”

转型升级、创新创业要根据现实的基础进行，而不是重复过去的历史。一定要展望未来，结合眼前实际，规划设计自己的职业生涯。李书福如是说。

自主方法论

4月18日，吉利汽车在北京车展发布会上全球首发精心打造的帝豪Cross插电式混合动力概念车，同时帝豪EC7油电混动车型也亮相北京车展。

吉利集团总裁安聪慧在与媒体沟通时说，“吉利汽车在混动技术领域已进行了多年，产业化能力正在形成。”该技术采用具有完全自主知识产权的GL-ESD动力分流系统，这是世界第一套单模输入、复合动力分流的系统，目前已拥有3项国际发明专利，32项国内专利。

帝豪Cross概念车基于吉利可扩展平台打造。最大续航里程650公里，百公里加速10秒，最高车速达190km/h，每公里二氧化碳排放低至46g/km。计划于明年下半年推向市场。

今年底将帝豪EC7油电混动车型推向市场。该车采用1.8L发动机加双电机驱动模式，综合油耗低于5升，节油率超过35%。帝豪EC7深混车型加速性方面优于汽油版车型。

截至2013年底，我国已在现代煤化工领域，先后完成了百万吨级煤炭直接液化、16万吨级间接液化制油、60万吨煤制烯烃、40亿立方米清洁煤制天然气示范工程，相关技术已逐渐走向商业化；煤炭利用必须走清洁高效转化之路。

吉利汽车致力于多样化的新能源汽车技术和产品发展路线，包括替代燃料，油电混合、插电式混合动力以及纯电动汽车。

李书福认为：可能性大的是电动汽车、油电混合以及甲醇汽车，还有天然气、液化石油气，及现有汽油和柴油汽车如何降低排放，提高燃料利用，提高热能效率等等。这方面的技术要加快应用。相信国家的政策会不断完善，适应于中国汽车发展的需要。

从多元化商业运作的角度上考虑，吉利技术多样化会是自主在市场的一种变革的方式，之前有人把老李的四个轮子两排沙发的扁平化认为什么都不是。

何不认为是李书福对中国对应掌握全球制造扁平化的方法论——吉利兰州海景SC7甲醇轿车就是自主方法论的一种。甲醇轿车的三地投入使用，证明了吉利自主已深耕于国家整体战略中。