



## 青奥实体火炬传递初定下月6日举行

### 传递路线有两条,分别是“滨江线”和“城墙线”

快报讯(见习记者 赵书伶 记者 鹿伟)昨天,青奥会火炬传递活动志愿者上岗培训会举行。现代快报记者从会上了解到,实体火炬传递的时间初定8月6日和8月8日两天,传递线路计划分为两条,一条是“分享青春线”,另一条是“共筑未来线”。届时,来自南京7所高校的351名实体火炬传递活动志愿者将为火炬传递“保驾护航”。

据透露,计划于8月6日举行的实体火炬传递线路名为“分享青春线”,又称“滨江线”,总长度约6公里,主要展示南京新城的风貌,初定路线位于河西滨江公园附近;计划于8月8日举行的实体火炬传递线路名为“共筑未来线”,又被称为“城墙线”,主要展现南京的古城景色和历史文化底蕴,初定线路从东水关到西水关,大约5.5公里。

“两条线路一共100个站点,每条线路的火炬传递时间在2小时左右,包括起跑、实体传递、收火等仪式。”南京青奥组委相关人士告诉记者,351名实体火炬传递活动志愿者主要分布在火炬传递线路的站点上进行服务,包括火炬手的衔接以及秩序引导等。

据介绍,火炬传递的流程被称为“三棒

一火炬”,即一个火炬要经三位火炬手传递,第一位与第三位火炬手要分别与上一组的第三位火炬手和下一组的第一位火炬手实现“棒棒相传”的衔接,即前一位火炬手用手中的火炬点燃下一位火炬手手中的火炬;而第二位火炬手则要接过第一位火炬手手中的火炬,再将它传递到第三位火炬手手中,即“手手相传”。

# 下月家庭装修最好暂时停一停

## 南京七部门端出“绿色大餐”,玄武湖水质将达到游泳标准

“绿色青奥”是南京给世界的承诺。那么如今的南京都发生哪些“绿变化”呢?昨天的绿色青奥专题新闻通气会上,南京市环保局、经信委、住建委、交通局、规划局、青奥村、青奥场馆的相关负责人端出了这套“绿色大餐”。

见习记者 欧阳丽蓉 现代快报记者 安莹

### 8月1日起,家庭装修最好暂停

昨天,现代快报记者从绿色青奥专题新闻通气会上获悉,从青奥环境保障期开始,也就是8月1号起,除所有工地停工外,家庭装修也要部分暂停。有市民着急了,我们家装修进行到一半了,难道说就停?对此,南京市住建委相关负责人解释,暂停装修不是“一刀切”,由于居民家庭装修过程中运送水泥、拆墙等过程都容易产生扬尘,同时,从7月15号起,渣土车等运输土石方的车辆在主城区禁止运输,垃圾运不出去,因此家庭装修在青奥保障期也基本暂停,他也建议市民家庭装修错开这段时间。

### 190家企业青奥期间限产停产

8月1日起,南京将对190家工业企业采取限产停产的管控措施,以减少废气排放。190家企业中,限产137家,产量比平时减少

20%;停产53家。南京市经信委介绍,南京供电公司配合限产限产保障措施,对停产企业,整个8月份只保留一定的保安负荷,生产用电全部停供,确保企业处于停产状态。

### 玄武湖水质即将能游泳

南京青奥会的第一块金牌将诞生在玄武湖。这里将承办青奥会“铁人三项”的比赛。不少市民担心玄武湖的水质,5类水只适合景观,适合进行游泳比赛吗?

据了解,为改善水质,今年年初开始,南京启动了这片水域的治理工程,包括清淤、隔离及引水冲洗。其中引水补水工程今年3月启动,利用早些年建设的长江口到玄武湖的管道进行补水。补水水源并不是长江原水,而是经上元门自来水厂处理后的专用冲洗水。昨天记者获悉,玄武湖西南湖治理工程已经完成,并开始调试补水,确保水质达到国际单项体育组织的要求。

### 这些措施有利于空气变好

#### 青奥前黄标车全部淘汰

从去年6月起,南京启动了黄标车淘汰工作。截至目前,我市还有1.4万辆黄标车没有淘汰,南京市环保局副巡视员李刚说,这部分黄标车将在青奥会前完成淘汰。

#### 和“黑尾巴”说拜拜

青奥会前,南京新购、更新公交车2530辆,其中纯电动公交车1058辆,天然气公交车1106辆,清洁能源车辆占85.5%,主城区所有国三标准以下的公交车全部更新淘汰完毕,非空调车已经全部退出主城。今后在南京城将很难再见到“黑尾巴”车。

### 空气质量

#### 连续两天 祸害南京空气的都是臭氧

快报讯(记者 安莹)这两天,南京的天空虽然比之前“通透”许多,但空气质量并不好,臭氧已经连续两天成为首要污染物。臭氧对于人体的危害可不逊于PM2.5。

昨天晚上7时,记者登录到江苏省环保厅官网查询到,数据显示,南京、南通、淮安、无锡、常州5个城市全部为臭氧超标。

南京市空气质量实时发布平台显示:傍晚6点,污染等级一直在上升,达到了三级轻度污染的水平,罪魁祸首是臭氧。全市9个国控点全部“沦陷”,其中中华门和浦口达到了重度污染。据天气预报,南京未来两天还会出现高温天气,若风力不济,则臭氧污染的情况还会持续。



南京工程学院文理科14个热门专业录取线超本一线;第一年在二本招生的南大金陵学院甚至还招收了40多名分数超本一线考生。昨天,现代快报记者从南京8所高校探访发现,今年,不少达到本一线考生到选择余地更大的本二批次投档,导致不少高校热门专业分数抬高。此外,今年江苏省教育考试院规定,本科高校可以在投档后,追加预留计划,减少退档数量。在本二批次,南京有3所高校动用近60个预留计划录取进档考生。

现代快报记者 金凤

现代快报记者探得8所南京本二高校录取线

# 南工程有14个专业超本一线

## 多校使用预留计划录取进档考生

### 南京工业大学

交通工程、德语、风景园林受追捧

该校今年本二批次文科最高分337分,录取在德语专业;理科最高分351分,录取在交通工程专业。

今年文科最低录取分323分,理科341分。加上等级加分后,理科热门专业交通工程最低录取分344分,建筑电气与智能化346分。文科热门专业有风景园林,最低录取333分,德语最低录取分331分。

### 南京中医药大学

文理科最高分都在针灸推拿专业

南中医学生处副处长张同远介绍,今年该校本二批次录取线文科为321分,理科为331分。其中,录取的文科最高分为348分,理科最高分为358分,均被录取在针灸推拿专业。热门专业的录取线分别为,针灸推拿专业文科337分,理科344分;康复治疗专业文科333分,理科338分。

### 南京林业大学

旅游管理、生物制药很抢手

该校本二批次录取线文科325分,理科338分,进档考生全部被录取,部分不服从调剂的“压线”考生,经沟通后改成服从调剂最终被录取。部分热门专业投档分(不加等级加分)为,文科市场营销327分,旅游管理326分,广播电视学326分;理科生物制药339分。

### 南京财经大学

信用管理、金融数学等专业分数高

南财大本二录取最低分分别为文科330分,理科342分。录取的文科最高分为348分,录取在法语专业。文科信用管理录取线335分,超本一线。理科最高分359分,录取在信用管理专业。理科信用管理、金融数学专业录取分数线达本一省控线,分别为346分和345分。

学校对进档后各专业志愿不能满足且服从专业调剂需退档的考生使用了预留计划予以录取,其中,文科12人,理科1人。

### 南京工程学院

14个专业超本一线

该校录取线文科329分,理科336分,中外合作办学337分。部分热门专业录取分(含等级加分和专业级差分)为,理科电气工程及其自动化(电力系统及其自动化)351分,会计学349分,财务管理347分,工程造价347分;文科会计学340分,工程造价341分,工程管理338分,财务管理337分。共有14个专业录取线超本一线,学校增加了招生计划,服从调剂的考生全部被录取。

### 南京晓庄学院

经济、中文、环境科学较热

晓庄招办主任崔伟介绍,今年该校投档分为文科318分,理科331分。有少数分数低且不服从专业调剂的考生被退档。文科最高分为349分,被录取在中国语言文学类;理科最高分为369分,被录取在电子信息类。其中,经济、中文、环境科学与工程类比较热。

### 金陵科技学院

使用35个预留计划

该校本二投档分文科为320分,最高分340分,录取在会计学专业,超本一省控线(333分)有9人。理科投档分328分,最高分354分,也录取在会计学专业,超本一省控线(345分)有19人。考生进档不退,电话征询不服从调剂考生的意见,最终使用预留计划录取考生35人。

### 南大金陵学院

40多人超本一线

招办主任周勇介绍,今年该校首次尝试全部在本二招生,生源比较理想。文科最低录取分311分,理科最低录取分323分,都超过本二线10分左右。高分高等级考生也不少,超过本一线的就40多人。

文科最高分352分,理科最高分357分。经济类、语言类等人文社科类专业较受欢迎,计算机等传统理工科专业也不错。