

大学生坐普通火车40小时,寻找普通人真情故事

那些平凡的人 给我们最多感动

旅途中,有人热衷搭乘高铁、飞机,以便更快抵达目的地,也有人出于省钱等目的,宁愿乘普通火车。近日,苏州大学10名学生从苏州开始,换乘3辆普通火车,历时近40小时抵达开封。一路上,他们用一瓶瓶矿泉水,“换取”了20个普通百姓回乡、离家,与家人团聚、分别的感人故事,戳中了不少人的泪点。

▶团队成员(右)在火车站候车大厅寻访平凡人的故事

16岁女孩带着5岁弟弟

“火车上,每个乘客都有自己的故事。”周全是苏州大学大一学生,也是这次“绿皮车上的故事”活动的负责人。周全告诉记者,因为最有代表性的绿皮车难觅踪影,他们选择一路搭乘普通火车,一路寻访乘客的生活故事和人生经历,传递人与人之间的信任。

不过,活动一开始,乘客们谨慎的态度令同学们想用水换取故事的热情打消不少。为了拉近心理距离,团队成员主动帮助乘客放置行李,火车行驶过程中,他们友善地向那些没有座票的乘客腾出座位,并以“回家”“离别”等温情话题打开话匣。果不其然,没多久,10名大学生就和车上的乘客打成了一片。

周全说,人群中,有两名结伴出行的儿童格外显眼,仔细一问,才知道是亲姐弟,姐姐16岁,弟弟才5



岁。“爸爸为了支撑整个家庭,让我和弟弟能到条件更好的学校读书,只身一人在青海打工。”姐姐告诉他们,妈妈要在家里忙农活打零工走不开,每年暑假,她就会带着弟弟从武汉出发,到西宁去和爸爸团聚。为了省钱,懂事的姐弟选择了最便宜的硬座快车,需要坐整整24个小时。

夜深了,姐弟俩抿着干裂的嘴唇,守着简单的行李不敢离开座位去打水,团队成员赶紧递上两瓶矿泉水,这让姐弟俩十分高兴。姐姐称,她今年刚中考完,成绩很不错,考取了黄冈第二好的高中,“我一见到爸爸,就要把这个好消息告诉他!”

陌生乘客“支援”大学生

除了这对懂事的姐弟外,火车上每个乘客背后都有一段故事,他们有的是外出务工人员,离开家乡,怀着挣钱的梦想前往大城市;有的

是大山里的孩子,肩负着一个村子祖祖辈辈“走出去”的希望……团队成员一路寻访了20名平凡人的故事,饱含着思念、希望和梦想。他们用便捷式照片打印机,和每一位讲述温情故事的乘客合影,并将照片送给乘客留念。

最出人意料的一幕发生在旅途最后一站,团队成员乘火车从西安至开封,用时大约8小时。因为赶时间,他们没带干粮就上车了。“原本以为能熬一熬,谁知道到行程后半段,大家肚子饿得直叫。”周全不好意思地说,就在大伙儿饿得头昏眼花的时候,周围好心的乘客主动递来食物分享,有位河南的大妈还送上亲手包的包子给队员们充饥。“她把几个包子包得好好,自己都舍不得吃。”周全说,这些暖心的举动给他们上了生动的一课,今后,他们还将继续寻访更多平凡人的故事。

姚臻 孙佳桦/文 学校供图

太仓港至洋山港 远洋中转班轮首航

记者昨天从太仓港获悉,作为上海国际航运中心的重要组成部分,太仓港昨天开通了到上海洋山港的远洋中转班轮线路。

昨天下午1点半,随着“生松9号”驳船慢慢驶离太仓港,向120海里外的目的地——上海洋山港前进,这标志着在两港之间运行的远洋中转航线正式开通。

这艘驳船满载着203个集装箱,以往这些从长江上游运来的外贸货物首先都要运往上海外高桥码头等待集并后,再由外高桥码头运到洋山港码头,这一过程最多要花三四天,而今后这一过程将缩短到16个小时。

据了解,为了对接上海港,今年,太仓港与上海港合资的上港正和码头正式运营,原来到外高桥码头集并的重庆、武汉、长沙等长江中上游地区外贸集装箱今后将全部转移调整到太仓港集并中转。这将为太仓港每年增加60万标准集装箱的吞吐量,合计可为长江上游进出口企业节约成本3亿元。

远洋中转班轮目前开辟每周21班,每天3班。接下来,太仓港将进一步引导苏锡常地区集装箱货主“弃路改水”,将货物送到太仓港口集并,再由太仓港出运到上海、转运到世界各地,更好服务苏南地区外贸转型。

蒋文龙

一脚急刹致乘客摔成重伤 公交公司赔偿7万元

Q 公交司机一脚急刹,乘客“飞了”出去,五根肋骨骨折构成十级伤残。因为交警认定本次事故司机和乘客均无过错,公交公司以此认为无责拒绝赔偿。近日,在昆山市人民法院法官调解之下,受伤乘客终于拿到7万元赔偿。

何洁 江俊

去年8月18日,昆山巴城居民王阿姨乘坐昆山某公交车时,忽遇公交车司机采取紧急制动。随着尖锐的刹车声,年近六旬的王阿姨应声摔倒。公交司机急忙联系公交总公司并将她送至医院抢救,经诊断王阿姨右侧肋骨五根骨折,右肺液气胸,肺挫伤,右上肢软组织损伤,已经构成重伤。

事故发生后,交警及时赶到,并最终认定本次事故双方均无导致交通事故的过错,属于交通意外事故,双方均无责任。

王阿姨的伤经司法鉴定机构认定,已构成十级伤残,这个损失

究竟要由谁来负责?公交公司依据交警出具的交通事故责任认定书,拒绝了王阿姨的索赔要求。王阿姨无奈诉至法院,要求公交公司赔偿各项损失共计8.5万元。

承办法官审理认为,乘客上了公交车后即与公交公司达成客运服务合同,公交公司即对乘客安全负有无可推卸的安全保障义务,如果乘客在车上意外受伤,只要不是乘客自身健康原因造成的或者乘客有故意、重大过失,公交公司便有无法推卸的责任。最终经调解,公交公司同意一次性赔偿王阿姨各项损失7万元。

法官说法 坐公交车摔伤如何索赔?

承办法官介绍,最好的办法是各方能够通过协商解决的办法赔偿损失、保障利益。如若纠纷实在难以解决,受害人可通过三种方式起诉:一、提起合同违约损害赔偿,二、提起人身损害赔偿,三、提起交通事故赔偿。

三种起诉方式在赔偿标准上均有所区分各有优劣,依据民诉法规定受害人只能选择一种诉讼的情况下,以哪种方式起诉应视具体情况而定,最好通盘考虑诉求与事故情况,以期最大限度地维护自身的利益。

暑假生活

“病房童年圆梦”计划 帮白血病患儿实现“微心愿”

暑期的来临,让大多数孩子欢呼雀跃,大多数孩子的童年都是五彩斑斓,白血病患儿却只能继续卧床养病。然而,密密麻麻的针头并没有扎断他们对生活的憧憬,病房里的童年也有“五彩梦想”。“我想有一架遥控飞机,我想要一本图书,我想要一个书包……”这些就是白血病儿童们内心最真实的心声,近日,为了助力他们“圆梦”,苏州工业园区朗科社区启动了“病房童年圆梦”计划。

据介绍,该计划由朗科社区圆梦志愿队全程负责,成员大多是社区内的爱心大学生。活动当天,“圆梦天使”把正在九龙医院、儿童医院治疗的4位白血病儿童的8个心愿挂在“希望树”上。来自安徽的8岁的陈涵刚刚结束第一个大疗程的治疗,医院预估顺利治疗的费用还需70万~80万,父母放下工作陪同他治疗,他是个特别开朗的孩子,他的小小心愿是想要一个遥控飞机或者一个陀螺,还想要一本洛克王国的书;来自安徽的2岁半的王海萌的心愿竟然只是想看看“熊出没”和“喜羊羊”……

居民们看着“希望树”上照片



居民们在“希望树”前认领孩子的“微心愿” 社区供图

里孩子们坚强而乐观的眼神,纷纷走到心愿认领处填写心愿认领单。当天下午,孩子们的“微心愿”全部被社区内的热心居民认领。“这些东西对于我们的孩子来说真是微不足道,可是对于这些孩子来说真的是太珍贵了。”居民们感慨,一定要帮助这些孩子完成心愿。

除了心愿的认领外,短短一下午时间,还收集了爱心图书500册,爱心善款3630元。社区工作人员告诉记者,如果有爱心人士愿意加入圆梦计划中,可拨打0512-65882592社区电话进行沟通。

顾燕婷 孙佳桦

孩子们溜进网吧过暑假 “啄木鸟”进去挨个找出来

暑假期间,一些未成年人会偷偷“溜进”网吧。这两天,姑苏区石路街道三乐湾社区的“啄木鸟”网吧义务监督员又开始行动了。“啄木鸟”们大多是退休在家的阿婆阿爹,他们戴着志愿者胸牌,认真地检查辖区内各个网吧是否有未成年人进入以及是否有非法传播淫秽信息的情况。

下午三点,6名“啄木鸟”志愿者对石路商贸圈的8家网吧及游艺厅进行了集中检查。在其中一家,志愿者们发现一位年轻女子带着两三岁的小孩在上网,询问得知,这位年轻妈妈因为租住的地方没有空调、实在太热,所以就到网吧,一来可以上网,二来可以避暑。志愿者建议这位妈妈可以去逛逛商场代替上网,经劝说年轻妈妈带着孩子离开了网吧。

因为经常来检查,志愿者和这些网吧的老板都已经熟悉。“一开始可不是这样。”73岁的徐彩凤阿婆义务开展网吧监督工作十年了,



监督员们与网吧主交流 宋娜娜 摄

她告诉记者,刚开始的时候,网吧老板对他们冷言冷语还阻挠他们正常检查。但随着时间的推移,对方发现监督员们不光没有影响他们生意,相反还让网吧避免了因让未成年人进入而遭受高额罚款。“现在如果被检查到有未成年人进入网吧,哪怕只有一个,就要接受5万元的处罚,他们(啄木鸟志愿者)的检查就相当于经常给我们提醒。”一位网吧负责人表示。

陈小芬 宋娜娜

小小少年接过球拍 玩起了阿婆的柔力球

说到柔力球,眼前就会浮现出一群六七十岁的阿婆,她们在广场上手拿一只兜着小球的球拍,挥舞手臂,翻手腕,旋转身体,伴随着音乐做出各种优美动作。

然而这项运动不再是老年人的专利,姑苏区沧浪街道道前社区最近成立了一支少年柔力球队,正值暑假的10位青少年拿起阿婆们的球拍玩转柔力球,其中最小的9岁,最大的17岁。

道前社区原本就有一支中老年柔力球队,成立于2011年,成员有20多人。孩子们暑假来社区开展活动时,看到阿婆们正在练习柔力球,他们很好奇“这个球怎么掉不下来?”于是,社区就组织孩子们成立了少年柔力球队,接过阿婆们的球拍跟着学起来。61岁的教



王芹在教孩子们练习柔力球 社区供图

练王芹阿姨介绍,让球不掉下来的秘密就在于完成每个动作时,心中要有“圆”的概念,脑、眼、四肢协调配合,注意力集中在控制好球的路线上,减少外界因素的影响。

陈小芬 张晓婷 樊月燕