



地铁公布站间距信息,对照下面几张表,算算你乘车要花多少钱

两站间如有多种换乘方式 按最短里程计价



资料图片

7月1日,南京地铁按市物价局有关文件要求,正式实行按里程计价。昨天,地铁站间距信息首次公布,市民可根据站间距信息与晋级里程,计算所乘区间的票价。另外,需要提醒市民的是,两个站点之间存在多条路径时,不管选择哪条,票价都以最短的计算。 通讯员 迪轩 现代快报记者 毛丽萍

【间距】

最远的两个相邻站,距离7926米

10号线、机场线开通后,南京地铁共有车站75座,相邻站区间71个,各相邻站间距的测量数据精确到小数点后三位,计算票价时四舍五入取整到米。

现代快报记者了解到,南京地铁站间距悬殊,最小间距只有745米,为2号线的上海路站到新街口站,间距最大的则达到7926米,为机场线的禄口机场站到翔宇路南。

【里程】

起步价和每一元晋级里程都留有百米余量

根据南京市政府批复:新线开

通后,南京地铁实行按里程计价;起步价2元可乘坐10公里,10公里以上部分,每一元晋级里程为6、6、8、8、10、10、12、14公里。为保障乘客利益,南京地铁在严格执行市政府票价批复基础上,在票价系统中设置的起步价和每一元晋级里程均留有100米余量(详见表六),作为对乘客的小幅优惠。

需要提醒市民的是,同站进出(即0里程)票价仍为2元(以单程票为例)。也就是说,如果你坐了地铁,没出站,返回这个站时,票价为2元。

【计价】

有多种换乘路径时,按最短里程计价

南京地铁实行最短里程计价,即当两个站点之间存在多条路径时,选择最短路径里程作为该区间

的票价计算依据。

以江心洲站至新街口站为例,如果你在元通换乘2号线,即江心洲-元通-新街口,距离为14.879公里,高于10公里而低于16公里,票价应为3元;但如果在安德门换乘1号线,即江心洲-安德门-新街口,距离为16.480公里,高于16公里而低于22公里,票价应为4元。最终会以14.879公里作为计费依据。

所以,提醒江北的朋友,如果您从江北去新街口,在元通(2号线)或者安德门(1号线)换乘,票价是一样的,乘车时间也基本一致,考虑到地铁1号线相对拥挤,南京地铁建议您在元通站换乘2号线前往新街口。

相关票价广大市民也可以通过地铁官方网站、各个站点票价表、地铁服务热线等进行查询,相关站间距的里程信息也可以拨打地铁服务热线查询。

地铁三号线

过江隧道昨晚终于贯通 计划年底迎客,9座车站打造“红楼”特色

昨晚8:00左右,随着直径11.57m的盾构机缓缓进入江南上元路工作井,南京地铁三号线过江大盾构终于从江北穿越长江,顺利抵达长江南岸的上元门站。据介绍,这条线计划年底通车,届时将串起南京两大火车站及禄口机场,成为一条南北客流主干线。 实习生 马庆 现代快报记者 毛丽萍

终于穿越长江了

早在2012年5月,大型隧道盾构机就从长江北岸的柳州东路始发,可是中途却连续多次发生设备磨损故障,导致盾构机不得不长时间停工维修,直到去年年底,才修好恢复掘进,但依旧“小病”不断。昨天晚上8点半左右,它终于迈过了最难的坎,穿越了长江。

现代快报记者了解到,柳州东路至上元门站区间隧道全长3.3km,随着隧道的贯通,盾构机将到达盾构拆解位置,然后进行水中进洞的抽水和封堵工作。完成接收封堵工作后,两千吨的盾构机将在上元门站解体吊出后移交给铺轨单位,后续过江隧道还将进行轨道铺设及供电、照明、排水、消防等安装工作。

打造“红楼专线”

三号线列车有个绰号,叫“笑脸”,这是因为它的车头展现的是一张“笑脸”,整体玻璃钢结构,前脸凸起,配合头部红色,中间是一张弧形的“嘴”,使微笑更加形象、生动,体现了和谐的主题。

另外,这条线开通后,部分站点非常具有特色。据悉,三号线打造的是“红楼线”,将有九座车站打造成红楼特色车站,车站的主题设计都是《红楼梦》中市民们非

常熟悉的经典情景,例如刘姥姥进大观园、黛玉葬花、宝钗扑蝶等,像南京站的主题是元春省亲、夫子庙站是除夕夜宴灯谜、五塘广场站是太虚幻境等。

为什么设计成“红楼线”,地铁称,三号线连接江北和江南,还连接南京市所有的行政区域,线路环穿玄武湖,经台城、鸡鸣寺、长江路文化圈、夫子庙风光带至江宁,是南京极具文化底蕴的纵线。

连接机场及火车站

三号线设站29个,连接江北、主城和东山,途经浦口、鼓楼、玄武、秦淮、雨花台、江宁等行政区,贯穿南京市城市中心区域。它起点在江北浦口林场站,终点至江宁秣周路东站。

根据地铁建设计划,地铁三号线将从10月左右开始进行冷热滑以及系统总联调,直到12月完成,并于12月31日前通车试运营。

目前,宁天城际一期已经通车,但由于三号线没通,它只能“孤零零”地立在江北。等到三号线年底通车后,市民从六合、葛塘、大厂等地到市中心,通过泰冯路站换乘“小三”都会很方便。而宁天城际沿线的居民也将通过地铁,将生活圈真正从江北打通到江南,从既有线路延伸到十号线雨山路和机场线禄口机场。

宁溧城际

昨天开工,预计2017年通车

昨天,宁溧城际轨道交通(S7线)试验段开工建设,这标志着42万溧水人即将迎来地铁时代。现代快报记者了解到,线路全长30.818公里,将贯穿溧水主城区和开发区,预计2017年全线通车。

昨天,在开工现场举行了项目建设誓师大会。溧水区交运局副局长涂国强介绍,宁溧城际是溧水地区与主城快速联系的主通道,全长约30.818公里,其中地下线10.35公里、高架线18.91公里等。全线共设10座车站,其中宁高城际禄口机场站1座,新建5座地下站、4座高架站。该线起于宁高一期禄口机场站,纵贯溧水南北,终点为溧水无想山。

昨天开工建设的是S7线试验段,位于溧水规划建设中的秦淮大道与金龙路交叉口至秦淮大道与随园路之间,即金龙路站、无想山站以及两站之间的区间段,全长约1.93公里,预计明年9月30日完工。涂国强透露,宁溧城际力争在2016年底建成,2017年通车。今后,从溧水到主城,或将在机场站直接换乘S1号线到南京南站,或将直接坐到南京南站。“按照此前的计划,通车后,市民来往宁溧只需20分钟左右,但因为这条线终点是到机场还是到南京南站,现在还没敲定,所以具体多少时间不好说。” 通讯员 杨长喜 王璐 现代快报记者 项凤华

1号线站间距表

区间	平均间距
迈皋桥—红山动物园	1142
红山动物园—南京站	1121
南京站—新模范马路	1691
新模范马路—玄武门	1061
玄武门—鼓楼	1254
鼓楼—珠江路	862
珠江路—新街口	1147
新街口—张府园	1125
张府园—三山街	909
三山街—中华门	1914
中华门—安德门	2093
安德门—天隆寺	1455
天隆寺—软件大道	1283
软件大道—花神庙	1076
花神庙—南京南站	1853
南京南站—双龙大道	2276
双龙大道—河定桥	1345
河定桥—胜太路	904
胜太路—百家湖	1332
百家湖—小龙湾	1475
小龙湾—竹山路	1135
竹山路—天印大道	1919
天印大道—龙眠大道	1312
龙眠大道—南医大·江苏经贸学院	1550
南医大·江苏经贸学院—南京交院	2720
南京交院—中国药科大学	1964

2号线站间距表

区间	平均间距
油坊桥—雨润大街	2631
雨润大街—元通	1622
元通—奥体东	1262
奥体东—兴隆大街	1379
兴隆大街—集庆门大街	1473
集庆门大街—云锦路	1312
云锦路—莫愁湖	1257
莫愁湖—汉中门	1002
汉中门—上海路	874
上海路—新街口	745
新街口—大行宫	1022
大行宫—西安门	1024
西安门—明故宫	1300
明故宫—苜蓿园	1521
苜蓿园—下马坊	1307
下马坊—孝陵卫	937
孝陵卫—钟灵街	1168
钟灵街—马群	2779
马群—金马路	3015
金马路—仙鹤门	1675
仙鹤门—学则路	1326
学则路—仙林中心	1519
仙林中心—羊山公园	1066
羊山公园—南大仙林校区	1947
南大仙林校区—经天路	1846

10号线站间距表

区间	平均间距
安德门—小行	2157
小行—中胜	1307
中胜—元通	1400
元通—奥体中心	1865
奥体中心—梦都大街	848
梦都大街—绿博园	1512
绿博园—江心洲	1350
江心洲—临江	4545
临江—浦口万汇城	833
浦口万汇城—南京工业大学	1134
南京工业大学—龙华路	1427
龙华路—文德路	1154
文德路—雨山路	1729

机场线站间距表

区间	平均间距
禄口机场—翔宇路南	7926
翔宇路南—翔宇路北	4234
翔宇路北—正方中路	7283
正方中路—吉印大道	4723
吉印大道—河海大学·佛城西路	3242
河海大学·佛城西路—翠屏山	3252
翠屏山—南京南站	4077

宁天城际站间距表

区间	平均间距
泰山新村—泰冯路	1236
泰冯路—高新开发区	2741
高新开发区—信息工程大学	2830
信息工程大学—卸甲甸	1401
卸甲甸—大厂	1829
大厂—葛塘	2151
葛塘—长芦	3880
长芦—化工园	1567
化工园—六合开发区	2893
六合开发区—龙池	2077
龙池—雄州	2375
雄州—凤凰山公园	1606
凤凰山公园—方州广场	1475
方州广场—沈桥	6112
沈桥—八百桥	4971
八百桥—金牛湖	5475

晋级里程表

分段	单程票价	市政府批复乘坐里程		地铁实际乘坐里程	
		里程(公里)	跨度	里程(公里)	跨度
1	2元	0≤里程≤10	10公里	0≤里程≤10.1	10.1公里
2	3元	10<里程≤16	6公里	10.1<里程≤16.1	6公里
3	4元	16<里程≤22	6公里	16.1<里程≤22.1	6公里
4	5元	22<里程≤30	8公里	22.1<里程≤30.1	8公里
5	6元	30<里程≤38	8公里	30.1<里程≤38.1	8公里
6	7元	38<里程≤48	10公里	38.1<里程≤48.1	10公里
7	8元	48<里程≤58	10公里	48.1<里程≤58.1	10公里
8	9元	58<里程≤70	12公里	58.1<里程≤70.1	12公里
9	增加1元	70<里程	每14公里	70.1<里程	每14公里

注:除最后一个表格外,数字单位均为“米”