

昨天,南京青奥会倒计时30天,由南京市委宣传部和南京青奥组委会联合举办的“环城70里”青春秀活动在神策门瓮城举行,600多岁明城墙首次“全线贯通”,并对公众免费开放,全天约有20万人次登上城墙参观。“人太多,远远超出我们的预料。这对600多岁的城墙来说,也是一场大考。”南京城墙保护管理中心负责人曹方卿表示,下个月,城墙就要全面开放了,考虑到城墙的“健康”,他们正在对城墙最高客容量进行测算。

实习生 赵书伶 刘茜 现代快报记者 胡玉梅 黄艳/文 赵杰 李雨泽/摄

# 20万人暴走,城墙变“人墙”

南京明城墙昨首次“全线贯通”,今后每年都会有免费日  
月底黄包车将“登城”试运行,下月明城墙将正式全面开放

## 挤 人太多,神策门瓮城一度关门谢客

“环城70里”活动定在昨天上午8点30分举行,但游客们一大早就来了。77岁的老人王宝新,为了暴走明城墙,4点半就起床了,6点多钟赶到活动现场。到了,他才发现,自己不是第一个,很多人早就到了。

8点20分左右,神策门瓮城内已经聚集了几千名游客,到处都是人;而瓮城大门口,

还有游客不断赶来。看到瓮城内客满,主办方临时关闭了两扇铁门,但游客还是不停地往大门挤。

9点左右,瓮城内人挤人,现场的工作人员不断提醒,“大家赶紧走,不要停留。”南京城墙保护管理中心负责人曹方卿说,“神策门到太平门,这一段城墙最受欢迎,一天下来,有七八万游客登城参观。”

## 慢 神策门至玄武门,6里路用了75分钟

神策门至太平门段城墙,一共6公里,这一段城墙环绕玄武湖,而后一路迤邐到紫金山。这段城墙可以远看紫金山,近赏玄武湖,还可以俯瞰南京的沿湖风光,山水城林尽收眼底,被誉为“南京观景台”。

这次开放,也是神策门至玄武门段城墙修缮后的首次亮相。现代快报记者跟随人流,从神策门出发,在神策门瓮城拐角,有一道黑色铁门,“以前这里是

不开通的,今天第一次开放。”城墙上负责安保的人员说。

不过,如果你想在城墙上快走,那简直不可能。城墙上人爆满,几乎是后面人的脸贴着前面人的后背,抬头看去,人流随着城墙的弧度弯弯曲曲,一路绵延。现代快报记者只能跟着大队人马,慢慢地往前走。据记者估算,从神策门登上城墙到玄武门,3公里城墙,走了约1小时15分钟。

## 美 10年后再游城墙,发现比以前更靓了

登上中华门城墙,杨女士不停地对着远处拍照,手里还举着现代快报的纪念伞,原来,她父亲是现代快报的忠实读者,这是他参加快报活动的奖品。“从小我就是在这城墙下长大的。”杨女士在丹麦工作,最近休假回南京探亲,“说起城墙,我已经有10年没上来过了。原来这两头都是不通的,只有一小块地方可以玩,现在可以走下去好远了。”

59岁的高先生,提着四只

鸟笼在中华门城墙上悠闲地散步,他从小就在城南长大。“小学时候,城墙当然是不收费的,感觉当时一点都不高,也就一间平房那么高吧,我们从缺口就爬上来了,在上面疯跑。”他记得,当年的城墙没有现在修得这么漂亮,上面杂草丛生。“我也有10多年没来了,感觉真不一样了!”

来自北京的陆女士在朋友的推荐下赶来游城墙。“很喜欢,在繁华的城市里有这样的城墙,感觉很不错。”

## 牛 不少人专程赶来,走完全程70里

在城墙上,可以看到很多有备而来的暴走族,他们脚蹬运动鞋,身穿运动服,看上去“运动”得很,他们是决心走完全程70里的。南京运动俱乐部特意组织了150人走明城墙。“我们团队一共150人左右,还有人专门从无锡赶来参加这次

活动。年龄最大的有70几岁了,最小的才几岁,我们全都带了装备。”俱乐部负责人说。

不过,最吸引人的要数一位姓魏的老爷爷。老爷爷三下两下,头朝下脚朝上,玩起了倒立。引来很多人围观,还有人为老爷爷鼓起了掌。

## 险 有游客直接站到了垛口上

“哇,我要飞起来了!”……在玄武门段城墙,一位女士直接爬上了城墙垛口,张开双臂,作飞翔状。“万一掉下去怎么办?城墙有10多米高呢。”其他游客纷纷劝她下来,看那么多游客劝她,女子只好从垛口上跳了下来。曹方卿说,为了确保

游客安全,他们在沿途都安排了保安,看到游客爬上垛口,立即进行劝阻。除了爬垛口的,还有游客爬上休息凳子拍照,另外还有骑自行车、骑独轮车的……还有游客把喝完的饮料瓶随手放在城墙边上,而几步之外,就有分类垃圾箱。



明城墙昨天免费开放,吸引了大量市民和游客



一对细心的小姐弟带上了快报的“登城攻略”

### 追问

#### 1 明城墙以后还会免费开放吗?

今后每年至少有两三天会免费开放

“希望每年多几次机会让我们免费逛城墙,当然如果能全面免费就更好了。”一位住在城南的“老南京”说。

对于市民的呼吁,曹方卿表示,全面开放以后,每年农历正月十六、5月18日国际博物馆日都会对公众免费。“不过,全面开放后,城墙的收费体系还没有最终敲定。”

#### 2 客流那么大,明城墙“受得了”吗?

将测算最高客容量,并适当控制客流

据介绍,青奥前,明城墙将对公众全面开放,22公里、力争25公里对公众全面开放。而昨天这样高密度的客流,其实对600多岁的城墙来说,也是一种“伤”。“城墙是古老的建筑,它的内部结构怎么样,都没办法看到。全面开放以后,能否长时间接受大规模的客流,这还有待商榷。”曹方卿说,文化遗产有高度脆弱性和濒危性,下个月全面开放以后,他们会对接纳的客流进行适当的控制,并测算出最高客容量,超过客容量就启动疏散机制。

#### 3 全面开放后,还会跑黄包车吗?

月底黄包车就会试运行,外观仍保密

现在登明城墙的人这么多,黄包车根本没地方可跑。那么,全面开放后,还会跑黄包车吗?曹方卿说,这是肯定的,全面开放后,收费的城墙段还是会收费,客流会少很多。“这个月底,黄包车就会试运行了。在东水关至西水关段城墙试跑,沿途会设立三四个黄包车休息点,先跑二三十辆。”那么,城墙上的黄包车究竟什么样?曹方卿表示暂时保密。



明城墙上骑独轮车的小女孩



90岁的魏爷爷在城墙上玩倒立



很多人坚持跑完了“环城70里”