



烟尘、噪音不断,这家公司没人管?

两年来村民打了上千次投诉电话,可环保局的回应都是“企业在整改”

从2012年6月开始,张家港凤凰镇安庆村的村民就不断向环保部门举报,因为附近的广大机械锻造有限公司偷排烟尘、炉渣露天堆放扰民。可是两年打了上千个举报电话,环保部门的回复一直都是“企业在整改。”昨天,张家港环保局有关负责人就此事作出回应,称企业要达到老百姓的诉求还有差距,他们会督促企业进行整改。

“天天说整改,已经两年了,他们什么时候才能整改结束。”村民秦师傅不满地说道。

韩小强 陈静悦



机械锻造公司在排烟 村民供图

不光冒“四色烟”还有刺鼻味

秦师傅的家在安庆村9组16号,离广大公司仅一墙之隔,“每天我看到的天空,都是不同的颜色。有时候是浓青,有时候是浓黑,还有红的、黄的。不知道他们在烧什么,会冒出这样颜色的烟。”秦师傅说,这些烟还带股刺鼻的味道,闻了很难受。此外,广大公司厂后面的数十亩地上堆满废铁、炉渣,一旦起风,漫天都是

灰尘,村民连窗户都不敢开。“广大公司方圆一公里以内的村民至少有近千户,受污染影响严重的至少300户。”秦师傅介绍说。

23组的王师傅在家养病,但每天传来的噪音让他没法休息,“公司的炼钢炉一开,声音就像飞机起降,一直在耳边嗡嗡响。”王师傅的老伴俞阿姨担忧地说:“老王得不到休息,这该怎么办?”

村民打了上千次投诉电话

“广大公司排放烟气的日期都是不固定的,他们这是在偷排,而且时间不是很长,很难抓现行,这是我在他们排烟时用手机拍的。”秦师傅边给记者看照片边介绍,广大公司2006年在村里“安家”,但那会污染情况没那么严重。而他第一次打投诉电话是2012年6月,恰恰是广大公司扩建后,从那时起该公司生产过程中出现的烟气、粉尘等,对附近村民的影响都很大。

接到投诉后,镇里环保监察中队的一个负责人告诉他,要让广大

公司进行整改,但不是一下子就能解决的,说是要三个月的时间。可100天过去了,情况跟6月前的一样。于是,秦师傅又找到环保中队的负责人,要对方拿出一个解决时间,但对方一直没给具体答复,“后来再打电话,就一直推说他们在进行整改。”

秦师傅还告诉记者,“这两年的时间里,我至少打环保部门的投诉电话一百次之多,加上其他村民打的投诉电话,环保部门也该接到上千次投诉,但两年的时间,一点也没看到整改成效。”

环保局称“整改还在继续”

张家港市环保监察大队的一名负责人在接受记者采访时表示,广大公司使用两套布袋除尘设备对粉尘吸收和处理,企业已经将小除尘布袋更换,大除尘布袋还在更换当中。对那些不能吸收到除尘装置中的粉尘,广大公司在车间屋顶装了吸气装置,尽量吸收到除尘器中处理,估计到7月中下旬可以安装。

另外,环保部门已要求广大公司的电炉夜间不得生产。经过监

测,北侧靠居民比较近,噪声监测不能稳定达标,所以该企业正在北侧建隔音墙,建完效果如何还要看监测结果。

至于露天堆放的炉渣,主要是沉淀下来的铁渣,一般扬尘很少,本身这些炉渣是准备建仓库置于室内,但土地还没批下来,等批下来就会建成仓库。该负责人最后表示,要达到百姓的诉求还有差距,目前已让企业进一步整改,政府也会做好有关调解工作。

天气

今天入伏 高温晴热天气来了

昨天苏城的云火了一把,湛蓝的天空甚是漂亮。据苏州市气象局的有关人员介绍,苏城今天入伏,意味着一年中最热的时节来了。据悉,今年的三伏天共30天,比去年要少10天,因为是头伏,所以接下来几乎没有凉爽的日子。

天气预报显示,今天最低26°C,最高35°C。从目前天气形势看,35°C左右的晴热高温天气未来几天会一直笼罩苏城。这样的天气,市民出门前记得做好防暑降温工作,及时补水,多吃苦味和酸性食物,避免过度劳累。 尹焱

热读

4条公交线路有调整

即日起,公交507路在“林场”与“采香径生态园”之间增加停靠“藏中路苏福路南”招呼站;公交692路在“繁丰路燕河路东”与“方家桥”之间增加停靠“许家桥”招呼站。

7月20日起,公交89、806路恢复至汇海隆停车场,公交89路取消位于相城大道庆元路以南的临时上客站汇海隆家具世博广场,公交806路取消位于广登路相城大道以西的临时上客站汇海隆。

7月21日起,“汽车南站”站采取分站停靠方式,东进站目前为两个,新增加1个;西进站目前为3个,新增加两个。

蒋文龙

周日有双选会 4000多个岗位任你挑

7月20日8:30至12:00,在苏州市人才市场(干将西路298号),将举办2014年夏季高校毕业生就业暨见习洽谈会(简称“双选会”)。截至目前,共推出4000多个岗位供选择。大家可乘坐轨交1号线至养育巷站,从2号、3号出口下,也可乘坐2、9、60、68、307、800、900、923路公交直达。

与以往岗位薪资含糊不清不同,此次进场单位都明确标明基本薪资。据介绍,今年招工单位提供的薪资大多在2800元左右,一些培训机构对外语教师有很大需求,拿出4000元至5000元的基本薪资。 尹焱

轨交4号线 双线穿越京杭运河

近日,轨交4号线汽车客运站站至庞金路站右线“爱家8号”盾构机,顺利抵达庞金路站端头接收井,标志着该段穿越京杭大运河的区间隧道双线贯通。

4号线汽车客运站站至庞金路站,右线全长1427.467米,设两处联络通道,主要下穿甘泉西路、227省道、京杭大运河(河宽约100米)。另外,花港路站至江陵西路站区间深风井日前顺利封顶,井深30.021米,这是到目前为止苏州轨道交通工程最深的一口风井。

蒋文龙

退休好婆建“看护站”,义务看孩子

在给外来人员减轻负担的同时,也发挥各自所长

姑苏区白洋湾街道有一群好婆,退休独居的她们闲不下来,就建起了“看护站”,义务帮忙于工作的外来人员看护年幼子女,当起“别人家孩子”的“奶奶”。暑假期间,好婆们把“看护站”搬进社区,还搬进了外来务工人员的家里。

陈小芬 郁新华

父母忙赚钱孩子没人接

“新苏州人”郭杰在钱万里桥小商品市场开了家“夫妻店”,去年孩子开始上幼儿园,每天接送孩子成了夫妻俩最头疼的事。下午3点多幼儿园放学,而那时正是店里生意最好的时候,经常是郭杰要外出送货,妻子得守在店里,脱不开身的情况下,接孩子就成了难题。

据不完全统计,白洋湾地区至少有近千名3-6岁的外来人员子女,许多适龄儿童在早晨和傍晚时分出现“看护真空段”。

“老伙伴”认下“小伙伴”

好婆翁秀玲是一位退休独居老人,女儿嫁到南京后很少回家。去年儿童节,翁好婆散步时偶遇正哭得伤心的小姑娘洋洋(化名)。原来,洋洋

的妈妈因生意上的事临时离家,4岁的洋洋跑出家想找妈妈,却迷了路。等到洋洋妈妈周女士后,翁好婆得知他们夫妻忙于生计,常让孩子独自呆在家,她便决定帮他们义务看孩子。“住同一个小区,我可以给孩子做伴,也等于给自己找了个‘小伙伴’。”就这样,洋洋多了个“老伙伴”。随即,另一名外来妈妈找到翁好婆,请她帮忙看护儿子。

准时接“小伙伴”放学,带他们到自己家看书、玩游戏、吃点心,直到孩子的父母来接,“累,却开心。”翁好婆说,两个“小伙伴”很孝顺,逢年过节回老家总要和自己通电话,还会给她带家乡土特产。

老阿姨建“义务看护站”

后来,西站社区的5位老阿姨建起“义务看护站”,而且建到了外来



翁秀玲在自家陪伴“小伙伴” 郁新华 摄

人员家里。

河南人方志军在白洋湾地区卖菜4年,每天凌晨3点半夫妻俩就要去进货,有时连饭都顾不上吃,两个读幼儿园的孩子也常跟着饿一顿饱一餐的。最近,老阿姨们早早就三三两两来到方志军家,有的帮忙摘洗蔬菜打下手,有的帮助照看小孩。“我们待在家也闷得慌,年轻人不容易,邻里之间能互相帮一把,也算是发挥余热。”独居老人徐阿姨笑道。

藕巷社区的严岚老人退休前是名小学老师,她与社区沟通后,在社区建立了“义务看护站”,看护、教育两不误,很受外来务工家长的欢迎。“现在来的小孩越来越多,孩子多了,若是没看好跑丢了、出事了怎么办?就希望有更多的老人能参与进来。”严岚说,人多了力量就大了,在把孩子看护好的基础上,老人还可以发挥各自所长,在义务看护过程中添加课外辅导、才艺教授、游戏娱乐这些“营养餐”。