



洪武路天桥开放 不少人赶来“看风景”

煞风景的是:还有少数人“跨栏”过街

关闭半年多的洪武路天桥,于本月16日夜间11点开放。昨天下午,现代快报记者探访发现,修葺后的天桥钢架结构没变,东西向过街的行人方便了很多,市民“跨栏”的也少了。对此,交警二大队的相关负责人表示,他们在路口安排了交警进行劝导,同时呼吁将易搬动的花箱隔离栏换掉。此外,新街口正洪广场也同步完工,市民从天桥上看完风景,能到桥下的广场上休憩、漫步。

实习生 潘淼 现代快报记者 余乐



重新开放的洪武路天桥 现代快报记者 赵杰 摄

现场探访

不少老南京人赶去拍照、看风景

新街口最后一座人行过街天桥终于又开放了。此前,老天桥“服役”20年,已经锈迹斑斑。今年1月初,相关部门将天桥封闭起来,并于6月15日前后进场维修。封闭后,桥梁两端设置了围挡,7月16日晚间11点,天桥整治工程完成,围挡被撤,天桥正式开放。

昨天下午3点半,现代快报记者来到天桥下。远看,天桥的钢架结构一点没变,只是比以前更新了。为期一个月的整治,天桥锈死的钢筋被全面更换,栏杆和桥身都重新刷了漆。走上桥面,楼梯上是松软的红色橡胶地垫,原先桥面全用混凝土铺设,现在铺上了月白色的地砖,很防滑。

“这座钢结构天桥刚建成时简单大气,后来经过日晒雨淋有点惨不忍睹。现在经过重整,又成了‘小清新’。”一些市民评价。

“周边商家也很高兴。”天桥通了,周围的人气就聚了起来,我们的生意会好很多。”

站在天桥仰视,除了来往行人,还有一些老南京人举着相机拍照留念。“这座天桥,它的每次变化我都拍了照片。”昨天,60岁的王老先生在桥上四处观望,他是土生土长的老南京人,“今年南京的变化太大了,好在这座天桥一直都在。”王老建议,天桥修好后,首先要保持桥面的整洁环境,其次,桥下的交通也需加强管理。

10分钟内仍有8位市民“跨栏”

昨天下午,现代快报记者在桥下观察,10分钟内仍有8位市民选择横穿马路。此前,由于洪武路一侧有公交站台,常有大批行人下车后直接“跨栏”,一两分钟内有几十人横穿马路。现在,“跨栏”现象大大减少。不过,记者发现,仍有不少年轻人选择横穿马路。

问到横穿马路的原因,有人支支吾吾表示自己已经习惯了,还有人说,不知道天桥已经通行,建议在公交站台增加指引告示牌。

两点追问 有无交通管制方案?

秦淮城管的相关负责人称,天桥开通后他发现仍有行人横穿马路。“我们将原先绿岛上被搬离的花坛进行了固定,行人再想横穿,也没那么简单了。”不过,他也发现不少行人为图方便“跨栏”已成惯性。

那么,天桥开通后,有没有交通管制方案?交警二大队的相关负责人表示,天桥开通后,

现在横穿马路的现象大为减少,香港城路口和新华书店路口,是交警二大队的常设岗位,白天全天候有民警执勤,如果发现横穿马路的现象,交警会上前劝导。

此外,洪武路上的隔离栏是花箱式的,挪动起来相对方便,他们建议能换成像中山东路那样的隔离栏,这样隔离效果会好一些。

如何进行日常养护?

天桥重新启用,如何对它进行养护?昨天,养护单位南京鹏程道路排水工程公司的相关负责人告诉记者,天桥养护工作已经移交给了

他们。除了环卫部门日常的清洁工作,如果桥面铺装层损坏,他们将进行维修,并及时对生锈构件进行除锈刷漆,从而减轻维修成本。

相关新闻 新街口正洪广场也修好了

洪武路天桥通了,正洪广场也修葺好了。昨天,现代快报记者下了洪武路天桥,发现广场的围挡已经撤离了。从今年6月初开始施工,至7月15日基本完工。据了解,天桥和广场,都是7月16日开放的。

此次品质提升工程的范围为新街口商务商贸街区核心区域,整治面积约0.4平方公里,投资约1900余万元。在完成道路病害处理、绿化景观提升、城市家居更新等提升重点的同时,同步新增免费饮用水系统和可降温的雾森系统、户外无线WIFI等休闲配套。寸土寸金的新



正洪街“雾森系统”喷雾如若仙境 现代快报记者 赵杰 摄

街口不但添置了休闲座椅,旁边的绿树上还时不时逸出凉爽的雾气,行人们感觉像“穿堂风”很爽快。

百日大扫除 回头看

太平北路、龙蟠路、板仓街等交通要道,青奥前进行了整治出新。昨天,市政府组织媒体对这几条街道进行了实地探访。现代快报记者获悉,南京市有名的“恋爱路”——太平北路今冬起将继续补植300多株优质水杉,道路沿线还设置了自动喷灌系统呵护它们。而修葺一新的板仓街,直接与紫金山登山口衔接。

实习生 潘淼 现代快报记者 鹿伟 余乐

“恋爱路” 装上浇水降霾神器 今冬还将补植300多株水杉

太平北路:喷灌系统给植物“解渴”还降霾

出新后的“恋爱路”既复古又时尚。这条路南起中山东路,北至北京东路,长约1.9公里。2011年,由于地铁3号线的开工,沿线不少老法桐为地铁“让路”。2013年9月,随着地铁和市政项目的施工建设,这条路也开始恢复沿线景观。截至今年5月,园林部门共补植了80多株法桐、24株水杉,超过当年为地铁“让路”的树木总数。

不过遗憾的是,由于市政工程的工期延后,部分法桐错过了最佳补植季节,目前已经被转移到江宁的苗圃基地“休养”。“太平北路今后仍将补植一些精壮的苗木,从今年冬季到明年春,将陆续补植300多株水杉,打造南京的杉林大道。”南京市园林局副局长贺永顺说。

记者看到,沿线的大行宫、浮桥、市政府三个地铁站点仍在施工。除了水杉,沿线绿岛上还有红花檵木、草花等低矮植被,十分惹眼。这些如何保护?“这条路靠近市政府,车流、人流量都很大,洒水车会对交通产生一定阻碍,还浪费水。”贺永顺指着绿岛和滨河广场内的自动喷灌系统说,“有了这个及时补水,夏天绿植们就不喊‘渴’了。”这也是市中心首条设置喷灌系统的道路,往外喷水时



太平北路的绿化带增加了自动浇水系统

还能降低雾霾,净化空气。

“喷灌只需一人控制阀门就行了。比洒水车节省了3到5成的水量。以10000平米绿地用水计算,假定用人工浇水1平方米1年需浇1吨水,水费为34000元(企业业用水3.4元/吨),喷灌系统每年节约17000元。太平北路31000平方米,仅用水就可以每年节省约50000元。”贺永顺说。

记者了解到,为了让“绿都”看起来更养眼,今后,南京市符合标准的交通干道将结合道路出新,推广自动喷灌系统。3000平米以上的绿地,绿岛宽幅3米以上的道路,都将安装。

板仓街:直接与公交站台、登山口衔接

板仓街,南起龙蟠路太岗路路口,北至玄武大道,今后将凸显浓郁的明文化。板仓街延续了北安门街、御道街的明文化脉络,也是紫金山—玄武湖生态旅游示范区的重要文化走廊。

昨天,现代快报记者发现,这条路豁然开朗,让人眼前一亮。道路原先以黄色、亮色为主色。出新后,道路拓宽到33米,并进行了整

治出新,整个道路呈现出深黄色的复古范。关键是,还方便了市民爬紫金山。登山道、野道的出入口,都在这条街上,和公交站台、地铁站出口只有三五十米的距离。“4号线的地铁站点彻底建好后,我们将在地铁站旁做指引牌,引导外地游客顺利进入紫金山。”设计单位南京泛华建设集团有限公司的相关负责人表示。



太平北路将打造成杉林大道 现代快报记者 李雨泽 摄