

昨日，沪指盘中跌破密集均线，向2050点寻求支撑，午后股指轻松击穿2050点。创业板指在数日下跌后，杀跌动能明显不足，盘中一度翻红，收盘失守年线。事实上，自7月4日以来，创业板就拉开了调整的序幕，截至16日，创业板指下跌103.98点，跌幅高达7.31%，而同期上证指数还上涨了0.2%。创业板的大跌，主要是缘于公司业绩在连续5个季度加速后，出现了减速，部分券商甚至认为，创业板的拐点已经到来。



CFP供图

A股遭遇“黑色周四” 创业板三连阴失守年线

大盘缩量回调 汽车板块跌幅领先

在IPO压力再度逼近等多重因素的拖累下，17日沪深股市继续回调，其中后者跌幅接近1%。两市成交大幅萎缩至1800亿元以下，显示市场情绪趋于悲观。上证综指以2062.89点的全天最高点小幅低开，缓步下行至2046.19点后有所回升，尾盘收报2055.59点，跌幅为0.57%。深证成指收盘报7194.74点，跌幅为0.92%，略大于沪指。创业

板指数盘中一度下行逼近1300点，尾盘收报1312.81点，跌0.44%，形成三连阴。

沪深两市成交大幅萎缩至791亿元和989亿元。受公务用车制度改革推进消息影响，汽车板块出现在跌幅榜首位。建筑工程、食品饮料板块跌幅也超过了1%。有色金属成为当日唯一整体上涨的板块，且幅度比较有限。

创业板二季度业绩增速下滑

创业板近期与A股主板市场走势相向而行，在市场分析人士看来，主要是由于创业板公司的业绩，在连续5个季度加速后，今年二季度创业板业绩出现了减速。不过，日前证监会公布了第二批获IPO批文企业名单，扩容压力再度来袭，这也在一定程度上导致了创业板的下跌。

350多家创业板上市公司上半年业绩预告已披露完毕，尽管预喜公司家数占比接近65%，但相比一季

报，业绩增速出现明显下滑，即使是普遍被认为是创业板中业绩较优的市值排名前50%的公司，其半年报业绩相比一季报也出现明显减速。

创业板业绩自2013年一季度以来，一直处于加速上升状态，而今年中报或将出现连续五个季度加速后的首次减速。对此，华龙证券投资顾问牛阳表示，这一方面与整体经济大环境不佳有关系，另一方面也与个股所处行业及自身成长性有关。

重仓创业板股 基金苦不堪言

创业板的大幅调整，自然让偏爱创业板个股的基金苦不堪言。同花顺统计数据发现，7月4日以来截止到15日，主动偏股型基金平均下跌0.89%（同期创业板指跌5.71%）。所幸的是，跌幅超过创业板指数的主动偏股型基金仅有9只。其中，兴全轻资产和兴全有机增长分别以7.27%和7.24%的跌幅位居前列。

资料显示，这两只基金的基金经理不仅同为陈扬帆，而且2014年一季度十大重仓股中有8只相同。兴

全轻资产前十大重仓股除新华医疗和闰土股份以外，其余8只均来自创业板，8只股合计占基金净值的比例达到4成以上。而兴全有机增长的十大重仓股中有6只来自创业板，占基金净值的比例达33.96%。

“近期，场内资金已经开始从创业板转移，转战周期股。而实际上，创业板估值总体也已处于相对高位，未来走势会进一步分化。”市场分析人士表示。

综合《投资快报》新华社

另类观察

A股反弹之路 存在三大疑问

沪深股市热点在周三出现明显切换，市场明显震荡，显示投资者情绪出现一定波动，对后市行情的三大疑问逐渐凸显。

首先，央企国企改革热点是否具备持续性。从16日涨停的改革概念股看，资金基本都在围绕试点央企做文章，但上述领域涉及股票有限，改革题材若想成为军工之后的下一个领涨热点，势必需要经历“试点央企-其他未试点央企-地方国资整合”的扩张路径。不过，至少从16日盘面看，资金对该概念仍然处于短炒范畴内，并未显现出特别明显的“雄心壮志”。如果央企国企改革热点流于短线炒作，显然很难令投资者对整体市场反弹抱有过高希望。

其次，存量资金能否经得住热点切换的消耗。在央企国企改革概念股获得追捧的同时，16日军工等前期热点显著回落，说明当前市场仍然未能摆脱存量资金博弈的格局。展望后市，热点从军工、新能源汽车等市值偏小的品种切换至国企改革这一涵盖更多权重股的领域，难免会对并不充足的存量资金产生进一步消耗，后市若无流动性“进补”，市场反弹动力很可能因为本次热点切换而被进一步削弱。

最后，创业板下跌会不会最终对主板反弹构成压力。令投资者对短期市场产生犹豫情绪的因素，还包括近期持续调整的创业板。实际上，最近一个月，无论市场热点如何在军工、新能源汽车等板块间切换，资金都会非常小心地绕开创业板股票，这使得曾经风生水起的创业板逐步变成了一个风声鹤唳的领域。从近期行情走势看，在创业板指数持续调整时，主板大盘都基本保持着稳定。不过，作为市场的共同组成部分，主板市场能否始终规避创业板调整的扰动并不确定。

总体来看，伴随热点分化的展开，A股重新来到了一个比较关键的十字路口，在上述三大疑问明朗前，市场运行可能会再度进入方向不明的状态中。

据《中国证券报》

大牛股惨遭“一”字跌停

终止筹划股权收购 全通教育复牌跌停

今年年初上市的牛股——全通教育昨日惨遭“一”字跌停。自7月5日开始停牌的全通教育周三晚间发布公告，停牌期间，公司在同步进行股权收购事项，因与交易方在交易的具体条款上未能达成一致，从保护全体股东及公司利益角度出发，公司决定终止筹划本次股权收购事项。全通教育昨日复牌交易，开盘就封死跌停。

截至收盘，60.99元的收盘价上仍有2万多手卖单在排队抛筹，涉及资金超过1.2亿元。而在此之前，全通教育1月21日以30.31元的发行价登陆创业板，到此次停牌前复权价格已达101.78元，不到半年的时间股价涨了2倍多。

发布终止筹划股权收购消息的同时，全通教育还表示，为有效利用外部专业资源，加快推进公司并购工作，公司拟与北京盛世

景投资管理有限公司（下称“盛世景”）共同发起设立全通盛世景教育产业并购基金（有限合伙）。公告显示，该基金规模拟定10亿元，其中全通教育以自有资金出资2亿元，剩余8亿元由盛世景负责募集。合作总期限为10年，单个项目从投入到退出的期限不超过5年。该项基金将围绕全通教育的发展战略，以教育及相关产业的目标企业或资产为主要投资方向，配合公司进行并购与产业整合，完善公司的产业布局，提升公司综合竞争实力。

7月11日，全通教育发布半年度业绩预告，预计前六个月实现净利润2564万元—3077万元，比去年同期上涨0至20%。公司表示，上半年业绩同比上升时因为报告期内，公司新的教育增值服务产品启动规模化推广及非经常性损益对净利润的影响。

现代快报记者 刘芳

IPO吸金效应明显

A股下周再迎天量资金“补给”

首批上市新股格外抢眼的“涨停秀”进一步吊高市场资金胃口。第二批新股尚未启动发行，先知先觉的场内资金价格率先走俏。机构研究人士预计，下周网上网下冻结资金将超过6000亿元，其中网上冻结资金将达到4600亿元，A股市场将再迎天量资金“补给”。

先知先觉的资金在第二批12家公司拿到批文后已悄然行动。周四，交易所资金价格全线上扬，预演下周新股申购资金火爆。上交所7天、14天回购利率高开高走，其中七天回购利率升至4.2%，较周三上涨25%，盘中最高突破6%，14天回购利率最高触及5.595%。而银行间市场同期品种走势平稳。场内资金价格上行，反映下周新股发行资金需求旺盛。

下周三、周四将有11家新股集中发行。申银万国分析师认为，11家公司应视为同一个申购段，本轮新股的冻结资金水平将

依据首批新股发行的第一个申购段的资金规模。资料显示，首批发行的10家新股中，飞天诚信等6家公司同属第一个申购段。其网上冻结资金共计3813亿元，网下冻结资金1804亿元，网上网下冻结资金合计5617亿元。上述申银万国分析师进一步分析，鉴于第二轮新股的募资水平再下一个台阶，平均募资3.6亿元，较6月发行的10家公司的募资水平5.7亿元，缩量逾三成。

新股定价普遍偏低，申购资金总量不大，加上首批新股上市的示范效应，预计网上资金将进一步放大，11家公司将网下回拨网上50%的新股，而网下发行由于收益率大幅缩减，预计网下申购资金量会略有下降。综合考虑，预计下周网上冻结资金将达到4600亿元，网下冻结资金约1600亿元，网上网下冻结资金共计6200亿元。

现代快报记者 王晓宇

基民购基热情降至冰点

二季度基金平均募资额创十年新低

“跌跌不休”的A股市场，不仅让股民的交易账户降至历史低位，也让基民对新基金的认购热情降低“冰点”。统计显示，今年二季度公募基金募集总规模继续下降至617亿份，而单只产品平均募集份额为6.71亿份，更跌至2004年来的近十年历史新低。

“今年二季度公募基金发行市场不容乐观，尽管基金发行数量出现反弹，由一季度的70只回升至92只，但募集总规模继续下降。尤其是单只产品平均募集份

额更跌至历史新低，这意味着，基金发行市场已显现出供给超出需求的失衡局面。”海通证券基金研究中心分析师伍彦妮分析称。

尽管二季度基金发行市场寒意浓浓，但仍有不少亮点，如货币型基金有不少可圈可点之处。“从二季度新成立的产品来看，基金创新更加关注产品的费率、流动性和绝对收益目标。这样的创新更加能够贴近投资者的投资需求。另外，互联网定制基金也逐渐普遍化。”伍彦妮称。

现代快报记者 陈俊岭

全省版 广告热线 025-84519772

股票配资 期货配资

给每一个杠杆，为梦想助力，让梦想成真！

5万配30万、20万配120万操盘资金，服务费：1%每天
大额资金：200万配1000万操盘金，服务费：年化15%

富汇达投资现开通全国加盟连锁业务，欢迎来电咨询！

服务热线：400 6227 889 18952099388
地址：南京市秦淮区洪武路359号福鑫大厦2F、15F

物流全省版 **诚招昆山、张家港、盐城广告代理 订版电话：13002581905**

北大荒物流
南京 → 青岛 天津
025-85818343, 85818347
手机 13675182777

万普物流
南京、芜湖、合肥、徐州 → 新疆全境
南京 025-86957988 芜湖 0553-5880071
合肥 0551-62596597 徐州 0516-82396888
全国统一客服电话：400-889-2056

南京宇峰物流
南 → 内蒙古、西北、新疆、东北、云贵川
京 → 广州、福建、山东、淮安特色专线
025-85566524, 025-84022675
13851630087, 13515118937

无锡迅速物流公司
无锡 → 新疆全境
无锡货运市场最具实力新疆专线
0510-83858222, 83858955

子函货运·货运全国
南京 → 杭州、溧水
南京 → 盱眙、荆州
电：13813997510、18761677559
配备仓库2千㎡，承接来宁落货点，分派点，市区配送价特优
地址：栖霞区迈皋桥1号（中铁快运大院内）

江苏融乐汇物流
南京 → 浙江 上海 全境
整车 零担 至全国
运费 结算 最灵活

加入微信平台 信息尽在掌握
025-86322212