



现代快报美编雷小露手绘

扫描二维码,感受城西干道历时两年多的巨变
现代快报记者 顾炜 刘玉莹 拍摄/制作

凤凰涅槃

历时两年零四个月,南京大动脉·城西干道明日全线贯通
现代快报全媒体短片实录城市记忆,美女美编手绘“山水城林一路行”

“井”字快速内环重划这一笔 “西线”畅通,有望全城提速



制图:李荣荣

根据南京城市交通规划,主城区的快速路骨架主要由“井”字加外环”组成。其中,“井”字由城东干道(龙蟠路沿线)、城西干道(虎踞路沿线)、纬三路(模范马路沿线)、纬七路(应天大街沿线)共同组成,围合的长度约23.3公里,围合的面积约35平方公里。

随着“井”字的西线城西干道改造完成,快起来的,不仅仅是这一条线,而且有望带动全城速度,缓解多个堵点的压力。

南京城市“井”字内环的骨架虽早已存在,却一直快不起来,反而造成多个堵点:双桥门立交、玄武湖隧道、新庄立交……而老城西干道高架,更是随着交通流量的激增以及跨线桥本身的局限所致,成为“井”字最弱的一笔。

据介绍,城东干道、纬三路、纬七路建设标准比较统一,主线均为双向六车道,只有老城西干道为双向四车道,明显不匹配。城西片区道路的改造,完善了“井”字加外环”格局的西线,不仅让城西干道畅通,同时也加大了城市“井”字内环的通行能力。

另外,江东路快速化改造后,也会使得江宁等地开往城中的车辆多了选择空间,不必非得走城东干道进入主城。同时对于家住河西的车主而言,不必非走城西干道,也可以选择江东路进入主城。这样,现有多个交通堵点都有望得到一定程度的缓解。

城西干道改造的完成,还形成了国内外独一无二的城市隧道群。

从城东干道的通济门隧道、西安门隧道、九华山隧道,接北线的玄武湖隧道、模范马路隧道,经古平岗立交,转到城西干道上的草场门隧道、清凉门隧道、水西门隧道、集庆门隧道,经赛虹桥立交,上应天大街高架。整个“井”字内环,串起了9个隧道。

日前,现代快报记者开车体验了一把“井”字内环路,虽然当时还有草场门这个节点未打通,让车速慢了下来,但大概估算下来,如果全程不堵,开车绕着内环跑一圈仅需20多分钟,特别是一个接一个隧道,“上天入地”没有红绿灯,跑起来确实很爽。

现代快报记者 孙兰兰 赵丹丹

大道蜿蜒,承载着南京这座古城的记忆,从南到北,游龙走凤般穿行在山水城林之间。一路疾驰,一路美景如画卷般展开,古朴厚重的明城墙,灵动秀美的秦淮河,绿意盎然的清凉山、石头城,充满人文艺术气息的高校……古城古韵与现代都市风情,在此融为一体。

犹如凤凰涅槃,南京城西干道改造工程终于要交出一份完整的答卷:明天上午,随着最后一处节点草场门隧道的通车,一直封闭的龙蟠里隧道以及清凉门南入口的两股车道也一并通车。城西大动脉终于全线贯通。

两年零四个月来,现代快报与众多南京市民一样,无时无刻不在关注和关心城西干道的每一丝变化。我们的记者特别制作了一则流媒体短片,实录这一城市记忆;我们的美女美编则手绘了一幅改造后的城西干道,与您一起“山水城林一路行”……

2012年3月17日,城西干道第一爆,拉开这项对南京城影响至深的改造工程帷幕。仅用了4.8秒,水西门高架这条钢筋混凝土铸就的巨龙,在爆炸声中轰然落地。

2014年7月15日,随着最后一个节

且,桥改隧后,能不能达到通畅的目的?

“10.9.8.7.6.5.4.3.2.1,起爆!”回想起2012年3月17日晚10点,自己下令城西干道第一爆起爆的那个时刻,周金良坦言:“喊倒计时的时候,心情很紧张,一是对炸桥,二是对能否保质保量按期完成整个改造工程,我那时也心存疑虑,因为干扰因素太多了。全市老百姓高度关注,心理压力确实巨大。”

这项工程确实难度很大。地下,管线密布,迁改工程量巨大;旁边就是秦淮河,漫滩流沙等地质条件很危险;与地铁交叉,施工时还要保证地铁运营安全……“这么难的工程,之所以能做成,有几个因素。”周金良认为,首先是社会舆论的支持以及广大市民的理解;第二,省市党委政府的果断决策与支持;第三,指挥部的有效组织,各参建单位奋力拼搏,保证了在这么困难的情况下,按期完成。

去年年底,城西干道大部分隧道通车,从这半年的试运行情况来看,除了草场门,改造后的部分好走多了,车子跑起来“畅快”多了,沿线景观环境更是发生了巨变,沿线居民越来越爱说:“我住城西干道旁!”

现代快报记者 郑春平 孙兰兰