



最严违停处罚、最贵停车收费政策实施一个月，效果如何？ 核心区干道，随时都有空车位

“

6月11日、15日，南京最严违停处罚、最贵停车收费政策陆续实施。如今，这两项政策满月，效果如何呢？昨天，现代快报记者探访发现，新街口附近干道停车场基本上随时能找到空车位，10辆车中有七八辆，停车不到30分钟。此外，核心区公共停车场的车也减少三分之一左右，不过，周末排队停车现象依然存在。

通讯员 桂子振 现代快报记者赵丹丹 张瑜 朱俊俊

少

路面的车少了 新街口地段，路面泊位随到随停

“以前来新街口，找车位就要找半天，现在随到随停。”昨天下午1:30，市民陈女士到华侨路附近办事，把车停在路边泊位上，“现在停车收费最高20元/小时，确实比较贵，所以我们就得提高办事效率。”

现代快报记者发现，昨天是星期天，到新街口附近办事的人少了些，华侨路的停车泊位空了一半多。

华侨路的停车收费员告诉记者，停车收费新政实施后，车明显少了。“很多都是快停快走的。”收费员说，从昨天上午9点到下午2点，一共才收了三四十元，主要很多车主停车不满15分钟。

这位收费员介绍，以前，车在这里停一天也就30多元，如今停两个小时就32元，很多人嫌贵，“现在，10辆车有七八辆停车不到半小时。”

公共停车场的车也少了 商场地下停车场，车少了三分之一

新街口等核心地区的路面停车费涨到了20元/小时，而地下停车场的停车费从6元/小时涨到8元/小时，相对来说，涨幅不大。

不过，有一些车主搞不清楚情况，以为只要到核心区停车，都是20元/小时。昨天，现代快报记者询问了几个商场的地下停车场，收费人员表示，近一个月来，停车量减少了三分之一。

在金轮新天地地下停车场，一名收费

员告诉记者，前一天要停1100~1200辆车，现在只有七八百辆。“车主搞不清楚地面、地下停车场收费不一样，而且现在地下停车收费也不封顶。”

随后，记者又来到中央商场地下停车场，这里的排队现象依然存在。“新政策实施的第一个星期，车确实少了些，很多人不敢来停。”一名收费人员说，后来，来买东西的人没地方停车，该停的还是得停，所以现在车流量基本又恢复了。



非核心区的路边泊位，还是停得满满的 现代快报记者 顾炜 摄

多

逃费的人多了 车停了两天，车主不露面收不到钱

6月15日停车收费新政实施后，华侨路、北门桥等路段，从二级地区升级为核心区干道。由于收费标准提高，不少车主开始故意逃费。昨天，北门桥的一位停车收费员指着一辆SUV告诉记者，这辆车前天早晨就停在这里了，车主到现在都没露面。“按理说，停车费要交200多元，可是看不到车主怎么收？等今晚我下班了，这车就会悄悄开走了。”他说。

这位收费员告诉记者，北门桥洪

武北路路口到丹凤街路口的停车场有41个泊位，他昨天上班，发现至少有13辆车和那辆SUV是一样的情况。“逃费很多，如果用POS机的话，可能情况会好些。”他说。

记者了解到，上周三，华侨路街道正式开始路面停车位POS机收费。不过，不少市民表示，这几天，收费员还在使用手撕票。对此，收费员表示，他们都已经领到了POS机，但使用中发现一些需要调试的地方，所以还没有普遍用。

买电动车的人多了 市场升温，月销量涨四分之一

在最严违停处罚、最贵停车收费的双重影响下，很多市民去新街口不再选择开车，而是改为乘地铁、公交，或者骑电动车、自行车。昨天上午，记者来到瑞金路上的电动车销售市场探访，发现不少市民在咨询选购。

市民王小姐告诉记者，她上班的地方在湖南路附近，以前经常开车上下班，停车费上调后，她就改坐地铁

了。“地铁站距离我们单位还是有点距离，要走十几分钟，所以打算买辆电动车。”她说。

某品牌电动车的销售人员介绍，他们平均每月卖200多辆电动车，“最近稍微多一些，这个月能多卖四五十辆吧。”她说，主要很多人嫌停车费太贵，车位也不好找，干脆买辆电动车代步。

改骑摩托车的人也多了 牌照价格上涨，交通违法行为增多

停车费暴涨，违停又要记分，开车到主城区办事，成了让人头疼的事。于是，不少市民改骑摩托车，二手市场的摩托车牌照价格也跟着水涨船高。随之增多的，还有摩托车交通违法行为。6月11日~7月11日，单南京交警五大队，就查处了144起。

南京已经在控制摩托车数量，不再上新的牌照，但是，现有的摩托车还是可以交易和过户。在史上最严违停处罚和最贵停车收费政策出台后，摩托车二手市场的牌照价格，也跟着水涨船高。

7月11日，现代快报记者来到一家二手车市场，这里随处可见兜售二手摩托的广告。一位卖家告诉记者，现在摩托车的牌照能够卖到8000元，比一个月前涨了2000元左右。“估计还会涨。”这位卖家说，这段时间，来买摩托车牌照的人明显变多了，很多人都是有私家车的。

“6月11日~7月11日，我们查处摩托车交通违法行为144起，比之前30天多了近一倍。”南京市交警五大

队的负责人告诉记者，随着气温升高和停车新政的实施，骑摩托车的人确实变多了，为此，他们还专门进行了针对摩托车的违法整治。

在整治中，最大的问题是准驾不符。7月10日，五大队就查到了一个摩托车手，他因为没戴头盔被拦下，但交警检查时发现，这名摩托车手只有C1驾照，却没有驾驶摩托车的F照。“很多司机都有这样的误会，以为只要有小车驾照就能开摩托车了，其实不是一回事。”这位负责人说，这种违法行为属于准驾不符，除了罚款200元，还要处以15日以下的拘留。



亲，让我们从新开始吧



扫二维码 下载你的新闻客户端



新华社发布客户端V1.0版
新主流 新体验

新华日报·交汇点客户端