

一晚两起惨剧,夺去两条生命

轿车突然“发疯”,撞飞路边的姐妹俩

姐姐来南京才半天,就这样永远离开了一双儿女;肇事司机承认,开车前喝了酒

7月11日晚11:40左右,家住南京玄武区营苑南路某小区的刘大伯,突然被响声惊醒,他探头往楼下一看,窗子正下方的电线杆旁,趴着一个女孩,一动不动,她身旁的另一个女孩似乎还有意识。不远处,还有一辆受损的轿车。

据了解,这两个女孩是姐妹,都只有20多岁。妹妹的情况暂时稳定,而姐姐,已伤重离世。肇事司机承认,自己喝了酒。

现代快报记者 王颖菲



从这一片狼藉,能想象出车祸有多惨 本组图片均为爆料人提供



肇事司机蹲在地上,懊悔不已

护栏、隔离桩、一排电瓶车接连被撞

现代快报记者赶到时,玻璃碴散碎一地、汽车和电动车的零件四处散落、原本路中间的护栏被撤到了路两侧、七八个隔离桩滚落四周……肇事司机所开的黑色轿车,前挡风玻璃凹进去一大块,车前盖也变形翘起。

一位目击者凭借记忆,大致还原了事故过程。他说,汽车是从东往西开过来的,先撞上马路中间的护栏,然后猛地一打方向盘,撞向路边的慢车道隔离桩,之后依旧没有停下,又将一排金属架撞倒。此外,路边停的一排电瓶车也被撞得东倒西歪。

而当时正走到营苑新寓小区门口的两个女孩,还没反应过来,就被撞飞了。其中一个趴在地上,另一个则一度坐起身来,吓得说不出话。在场市民立即拨打了120急救电话。“一个当场就不行了,右腰到肚子有一道深口子。”眼尖的市民认出,她们是姐妹俩,姓汤,家里是在附近菜场卖小龙虾的。

一位自称跟在肇事车后的哥哥表示,当时这辆车时速四五十公里,不知道为什么,突然失控。

不少居民表示,马路中间的隔离桩才装了一两个月。“这段护栏只有一百米不到,晚上灯光暗,视线不好,很容易发生事故,这是最严重的一次。”

肇事司机:我有钱,我会赔的

女孩的亲属听到消息,立即赶到出事地点,她们的母亲及大姐瘫倒在地,痛哭不止。

肇事车上有一名男性驾驶员和两名女乘客。女孩家属情绪激动,“十几个人追着那个男的打,”出门遛狗的陈师傅说,“几个人可能喝酒了,下车的时候有点晃。”面对惨剧,肇事司机似乎还没有完全清醒过来,“他说,‘我有钱,人撞死了,我是肇事司机,我会赔的,我会偿命的。’和他说话,还能闻到酒气。”女孩的一位家属说。

这些语句让女孩家人很气愤。在这个过程中,民警极力安抚家属。

大约僵持一小时后,民警将肇事者送往医院验血,同时安排警方在现场进一步勘查。

经过抢救,医生表示,姐姐伤重不治,妹妹的情况暂时稳定,主要是左腿胫腓骨骨折,头顶的伤口已经缝合好,暂时没有查出脑震荡,目前已经安排住院。

一个女儿离世的消息,让苦苦等候的家人濒临崩溃,母亲不断哭喊“我的女儿”,让在场每个人揪心。

姐姐刚来南京,儿子才七八个月大

“早知道这样,她干吗要来

呢。”一位亲属哭着告诉现代快报记者,这两个女孩家里,兄弟姐妹共有四个。出事的是老二和老三,一个23岁,弟弟年龄较小,还在上学。因为女儿才两岁多,儿子只有七八个月,因此老二在徐州老家带孩子。前天来宁,主要是带着宝宝来看她母亲的,下午4点,一家人刚刚见上面。“晚上,老二发现奶粉忘在菜场,便和三妹一起去拿。”没想到遭遇不幸。“肯定喝酒了!”家人悲愤不已。

而被警方送往另一家医院的肇事司机,在抽血测酒精浓度时亲口承认,确实是酒后驾车。“没喝多少,”此时的他似乎清醒了一些,抱头蹲在地上,“全是我的错。”

交警介绍,司机40岁,姓肖。他告诉警方,当晚是从江宁过来的。从江宁到栖霞一段,是没喝酒的朋友开车;朋友到家后,他便自己开,拐到营苑南路上就出了事。

因涉嫌交通肇事罪,目前肇事司机已被警方刑事拘留,同时他的血液也被抽取送检,事故的具体原因及酒驾认定,还在进一步调查之中。(钱先生线索费50元)

目击者请和交警联系

因出事地点周边监控不多,交警一大队希望目击证人能提供线索。联系人:刘警官,18913867290。

新手开挖机侧翻,压死工友

快报讯(记者 王颖菲)11日晚7点多,在南京市浦口区学府路附近,一名驾驶员在操作挖土机时,不小心导致挖机侧翻,将一名工人压在下面,致其当场死亡。

“一边高,一边低,”现场一位目击者比画了一下,“就这么翻了。”在场一位工人表示,他们是铺设地下通信电缆的。当时这位驾驶员在操作挖土机时,突然侧

翻,40多岁的工人杨某被压在车下。工友们赶紧拨打了120急救电话,但是由于车身太重,难以施救,只得再求助于119,最后直到一辆吊车赶来,这才将挖机吊起来,将人救出。随后,120将杨某送往附近医院,可是医生表示,杨某早已死亡,这让家人悲痛不已。

杨某女儿表示,出事前不久,她的母亲才和父亲通了个电话,当

时还好好的,母亲还让父亲早点回来吃饭,结果父亲很长时间也没到家,再打电话才得知出事了。据了解,死者杨某45岁,当时是在旁边帮忙。至于开挖机的驾驶员,工友说,他是一名新手,可能由于操作不够熟练,所以出了事。目前,肇事司机已被警方控制,事故的具体原因调查及善后工作正在进行中。(刘先生线索费50元)

60多年前换两个自行车轮胎要5万元

100多张民国发票在美大纸行旧址展出

中央大学、美大纸行、中国科学图书仪器公司、大昌林记铁工厂……昨天上午,“发奉墨香——民国发票资料展”在升州路美大纸行旧址开展,共展出100多张民国原始手写发票,展期7天,有兴趣的市民可以去免费参观。

现代快报记者 胡玉梅



左图为美大纸行开出的发票,右图是当年修自行车的发票 现代快报记者 施向辉 摄

换两个自行车轮胎,法币5万元

展出的发票,有的比A4纸稍小,有的巴掌大,都是毛笔手写,盖有印章。有买纸张的,一张1947年的老发票上写着:道林纸便条100本,共计法币170万。还有买树的,宝塔松4株共计法币6000元整;就连修自行车也有发票:承修,自由车外胎两个,实收法币5万元整。

收藏家王灏良说,发票旧称“发奉”,形成于清代,沿用至上世纪50年代初。民国时,不管干什么都要开发票,否则商家将受到严厉处罚。

从当时的发票可以看出1946年~1949年的物价。“纸张都那么贵,可见通货膨胀得厉害。自由车就是自行车,当时比较少,所以换个轮胎,都要用万来计算。”

据了解,上世纪40年代,民国首都南京,物价飞涨。以100元法币为例,在1943年可买一只鸡,1945年只能买两个蛋,1947年买一块煤,1949年只能买一张纸。

上世纪40年代,升州路有10多家纸行

这次,特意精选了升州路、三山街、评事街一带的发票。“美大”“陶朱”“仁记”……这些纸行的老发票都有。“五六十年前,升州路一带有10多家纸行,最有名的要数美大纸行。”室内设计师陈卫新说。

陈卫新像变魔术一样,把美大纸行旧址改造成了现在的观筑历史文化研究院,每两个月左右,推出一个免费展览。这两年,陈卫新一直在寻找美大纸行过去的故事,也顺带牵出了升州路这条街的纸行旧事。“美大纸行的一个老伙计,在积累了经验以后,在升州

路上开了另外一家纸行。”陈卫新说,当时,南京很多纸店都有“美大血统”。

当然,美大纸行自己也开分店,当年一共有两家,一家开在水西门外大街,叫“美大西号”,另一家在中华门外雨花路,叫“聚大纸店”,两家的规模都很大。水西门那家专门用来堆放从江西运来的土纸和手工纸,都是十船十船地运,所以“美大西号”里面堆了好多纸。多到什么程度?当年日本鬼子轰炸南京的时候,把水西门的那座大桥给炸断了,最后他们就抢了美大西号的纸去填河,然后进城。

各行各业,包括送礼,都有发票

这些老发票上,除了可以看到价格外,还有当时的“游戏”规则。

其中一张福建万大开出的发票上印着:承蒙光顾,一概现现;货物出门,概不退换;银凭回单,货凭发票;账外往来,与店无关。就连送礼,也有发票,其中,一张1948年的老发票上写着,送礼大蜜桔10斤,共计64万元,开发票的是:南京鹤林鲜果庄。

这些老发票上,都有地址,其中一些老地名已经消失,比如南京中正路。这条路其实就是现在的中山南路。“当时各行各业都有发票,这说明当时的经济活动很规范,社会讲究契约精神,商家也讲究诚信。”王灏良说,这些民国发票,上面有消失的传统文化,比如,现在已经很少用印章了,但当时这些发票上,每一张都要盖章,而且,发票上的字迹非常漂亮。

这些民国发票,是王灏良花费两三年的时间收集而来。“最少的二三十元一张,最贵的要几百元。有一次,我在下关一下买到了60张,花了3万元。”王灏良说。