

南京南大门换新装 五色草“砾砾”下周迎客

雨花台区两个渣土车临时停车场已投入使用

百日来除“回头看”

下个月,来自五湖四海的小运动员将齐聚南京,届时他们从机场出来,进入南京的南大门——雨花台区,将看到什么场景?昨天,现代快报记者探访了南大门“第一景”——卡子门广场,这里正在建青奥吉祥物“砾砾”雕塑,用的是五色草。此外,雨花台区新建的2个渣土车临时停车场已投入使用。

实习生 赵书伶 现代快报记者 鹿伟

五色草“砾砾”下周亮相

雨花台区是南京的南大门,是进出禄口机场和南京南站的必经之路。位于雨花台区的卡子门广场被誉为南京南大门“第一景”。据介绍,新建的“砾砾”雕塑位于卡子门广场西北角,高约10米。从机场开车过来,一眼就能看到。

雨花台区农业局副局长赵涛介绍说,与其他雕塑不同,这个“砾砾”雕塑是用五色草做的,“就是先搭好骨架,然后铺网,再填土。土壤好后就种上五色草,五色草是绿草、大叶红、小叶红、黑草、白草(佛甲草)的统称,颜色各异,株高约15到20厘米”。

快报记者看到,目前,五色草“砾砾”正在填土阶段。“土壤好之

后,会用五色草搭配出砾砾的颜色,每天浇水,预计7月20日前将建成迎客。”赵涛说。与此同时,雨花台区还对“世纪塔”进行了出新亮化。

新建两个渣土车停车场

“晴天一身灰,雨天一身泥”,是不少市民对渣土车抱怨不已的主要原因。记者昨天采访了解到,雨花台区主次干道上乱停放的渣土车基本消失了,路面也干净了不少。

“平常渣土车横冲直撞,乱停乱放现象严重,甚至不少居民区都成为渣土车的停车场。”雨花台区铁心桥街道副主任兼副书记钱扬才说,铁心桥附近的宁丹路一线是南京渣土车的主要运输通道,承担了全市约70%的渣土运量,为防止渣土车偷倒、超载、不按规定路线行驶等问



卡子门广场效果图,五色草“砾砾”位于广场西北角 通讯员惠子供图

题,雨花台区成立了综合执法队。

据悉,除了在重要路段设立了7个临时查报点,每月开展4次突击行动外,还在渣土车停放集中的春江新城经济适用房片区设立了道路隔离栏、隔离桩。“这次一共新建了两个专门供渣土车和大型吊机停放的临时停车场,一个在龙西路新河工业园,另一个在春晖路。”钱扬才说,一共500个泊位,采用包月标准收费,价格为200元到300元。

“十大渣土堆”变身绿地

南京南站及京沪高铁建设时形成的、占地面积达1070.1亩的“十大渣土堆”,如今不见了踪影,取而代之的是一片片绿色。

记者了解到,百日大扫除以来,雨花台区环境综合整治指挥部、相关街道(园区)以及土堆地块所属单位联合对渣土堆进行了降坡和清运。到目前为止,“十大土堆”降坡高度全部达标,土方清运量达55万方。比如,中兴和泰酒店南侧矗立的巨型渣土堆,现已变成面积达3万平方米的园林绿地景观。

“渣土堆进行降坡和清运后,我们进行了平整和覆绿。”雨花街道办事处主任汪丹彦说。此次行动平整土地129362平方米,种草49000平方米,种竹4680株,栽植草皮52400平方米,栽种树木5302棵。

连云港一单位 违规用海被罚500万

单位和个人使用海域,必须依法取得海域使用权。近日,连云港市中级人民法院对江苏首宗海洋行政诉讼案件做出终审判决,连云港市某管理处因承建桥梁违规用海,被处罚款500余万元。

2012年7月3日,中国海监连云港支队执法人员在连云港市灌云县海岸线巡查中,发现了一处跨海桥梁建设工程,该工程涉嫌未取得海域使用权。

经调查核实,该项目业主单位是连云港市某管理处,没有办理用海申请,未取得海域使用权,占用海域面积3.85公顷。

当年9月,连云港市海洋与渔业局对该管理处发出行政处罚决定书,责令退还非法占用的海域,恢复海域原状,并处罚款519.75万元。

该管理处不服处罚,先后提起一审、二审行政诉讼。该管理处提出,桥梁工程项目已经发包,行政处罚主体理应更改,认为行政决定中的处罚主体错误。另外,该工程是省政府重点工程,是造福于民的基础设施工程,属于依法减免缴纳海域使用金的施工项目,因此不应处罚。

近日,连云港市中级人民法院二审审理后做出终审判决,驳回上诉,维持原判。据悉,该起案件是江苏省海洋行政诉讼第一案,也是连云港市对跨海桥梁违法用海行政处罚第一案。

现代快报记者 王晓宇
通讯员 王健

这儿有个规定： 对办事群众绝不说“不”

候选窗口：泰州市公安局交警支队车管所“一号窗口”



“群众利益无小事,我们服务无空隙”,在泰州市公安局交警支队车管所办证大厅,醒目地张贴着这样一行红字。泰州市交警支队“一号窗口”开设8年来,接受咨询和指导办事57万多起,帮助解决疑难问题4.3万个。他们有个规定:对办事群众绝不说“不”。通讯员 苏交轩 现代快报记者 朱俊俊

随着经济社会快速发展,车管业务逐年递增,疑难问题越来越多。这些难题,老百姓有时往返多次都不好,生出一肚子怨气。

泰州市交警支队支队长赵旭晴说,他们提升服务理念,改变工作模式,想方设法为群众解决因为法律空隙、系统空隙、衔接空隙、区域空隙、服务空隙等原因造成的疑难杂症。2006年8月,“一号窗口”应运而生,定位就是为群众排忧解难。

民警李红彬回忆说,2010年6月4日,姜堰市民严某来到“一号窗口”,反映其身份证号被他人冒用,自己无法报名学习驾驶,请求帮助。经核查,原来钱某换发新身份证号后,没有及时到车管部门办理变更,导致旧号与严某重合。详细了解情况后,李红彬及时为钱某更正了身份证号码,严某顺利地到驾校报了名,还专门送来了感谢信。

“1号窗口”有个规定,对办事群众绝不说“不”。所有疑难问题先受理。能解决的解决,不能解决的向上请示,不许向外推,不让群众“往返跑”。

2011年4月,在南京做生意的黄

先生赶回泰州办车辆年检。办理过程中,发现网上显示其驾驶证2007年在江西有一笔违法记录一直未予处理,但黄先生称这笔罚款已缴纳。

窗口民警孙海东立即上网帮其进行详细核查。因要跨省协调,孙海东留下黄先生的电话后让其先回南京。孙海东先后与九江高速支队、江西省交警总队发传真联系协调,并通过银行系统查询到缴款记录。随后,又联系九江高速支队上网进行修正上传,请江西省总队及时将信息更新,并通过江苏总队抓取相关数据,在网上为其恢复了正常状态。

像黄先生这样“难事特办”的事例在泰州“一号窗口”成立以来数不胜数。据了解,“一号窗口”开设8年来,实现了三个百分百:一般事项办结率达到100%,疑难事项办结率达到100%,群众满意率100%。

如今,有困难找“一号窗口”成了办事群众的共识,“一号窗口”已成为老百姓心中最佳的服务品牌,并当选泰州市首届“十佳”文明优质服务品牌,荣获全省政法工作创新奖,被老百姓称为“连心窗口”。

快报邀你为他们打分

你跟这些执法窗口接触过吗?他们的执法和服务你满意吗?如果满意,可通过以下几种参与方式,为他们点赞。

■参与方式

1. 登录现代快报网 www.xdtkb.net。首页焦点位置有投票窗口。投票网友如果在现代快报网注册,还有礼品赠送;
2. 扫描二维码,加现代快报微信,在微信平台投票;
3. 关注“@现代快报”新浪微博,点击进入投票页面。
4. 如果您跟这些窗口单位有什么故事,或有什么意见、建议,也可以发上述微信、微博、或拨打现代快报24小时热线025-96060告诉我们。



江苏明年出台 绿色建筑设计标准

快报讯(记者 马乐乐)江苏有望于明年年初出台《江苏省绿色建筑设计标准》,对绿色建筑作出相应规范。这是昨天江苏省住建厅相关负责人在“绿色低碳健康人居”论坛上透露的。

省住建厅科技发展中心主任孙晓文表示,江苏将从多个方面提高绿色建筑设计标准,例如绿色建筑的总体节能标准将从50%提升到65%,新能源的强制运用、雨水收集、地下空间的利用、室内居住环境的节能、智能化技术在物业方面应用等,都将出现在设计标准当中。

更重要的是,今后星级绿色建筑将成为常态。据了解,2015年全省城镇新建建筑将全面要求按照不低于一星级的绿色建筑标准,2020年全省50%以上的新建建筑必须上二星级绿色建筑。

不过孙晓文也坦言,与商品房(即精装修房)的推广一样,绿色建筑的推广的确存在比较大的困难。“总体上房子依然好卖,毛坯房和成品房一样好卖,真正的优质优价还很难体现。”

事实上,在2010年的江苏省《成品住房装修技术标准》中曾提及,到2012年,苏南中心城区新建住宅全装修比例要达到50%以上,其他地区达到30%以上。之后有没有实现?“具体数量我们还没统计过。”孙晓文没有明确回答,但他认为,无论是成品房还是绿色建筑的推广,都需要政策上的支持。