罗本安慰儿子

“宝贝不哭,爸爸在这”

荷兰落败,罗本安慰泣不成声的儿子,这一幕感动全世界

昨晨荷兰和阿根廷的世界杯半决赛,罗本仅有2次射门,1次命中门框范围,4次成功过人。应该说,本场比赛是巴西世界杯罗本发挥最差的一场,在阿根廷多人包围下,“飞侠”的发挥大打折扣,第90分钟,他还错失绝杀机会,最终未能帮助荷兰阻挡阿根廷晋级决赛的脚步。

赛后,罗本的儿子在妈妈的怀里泣不成声,毕竟看到自己父亲所在的球队遭到淘汰,伤心在所难免。罗本赶紧跑到看台边,安慰自己的孩子。他微仰着头,跟自己的孩子交流着,硬汉的另一面,慈父的形象跃然于画面之中,这一幕也感动了全世界。 潘天舒

再见,黄金一代

无冕之王,千年老二……这一次,荷兰干脆连“老二”也不用去想了——被阿根廷以4:2挡在了决赛大门之外,以最为残酷的点球决胜的方式。

如果要谱写一本荷兰足球的世界杯传记,恐怕再简单不过:亚军命、点球悲。哪怕是最为鼎盛的时期,都无一例外。从上世纪70年代以克鲁伊夫为代表的“全攻全守”横空出世,到古力特、巴斯滕、里杰卡尔德的“三剑客时代”,再到博格坎普、德波尔、范德萨的“豪华阵容”……一次次,从来都没有冠军命。

1974年德国世界杯、1978年阿根廷世界杯、2010年南非世界杯,荷兰三次打进决赛,金杯触手可及,却次次成为失败者。

打到半决赛的点球决战,苦命的也总是荷兰人。1998年法国世界杯,他们惜败巴西;2014年巴西世界杯,又不敌阿根廷。当范加尔决定不替换上一场表现神奇的门将克鲁尔后,也许好运就离荷兰人远去了。

31岁的范佩西、30岁的罗本、30岁的斯内德,这应该是“黄金一代”最后的一届世界杯。金杯的梦想,已经越飘越远。荷兰足球,又得用4年时间重新再来。只是这一回更让人悲观:罗本之后,谁能扛起荷兰足球的大旗?

“最重要的是世界杯冠军,第三还是第四,对我来说没有任何意义。”赛后,罗本失望至极地说出了这样一番话。也许,上天对他总是太残酷。 关尹

球迷声音

荷兰人不是失败者

120分钟0:0,点球大战2:4,之后,潘帕斯雄鹰还可以继续高飞冲天的梦想,这一次,命运女神还是没有垂青荷兰。

阅尽人间繁华沧桑的范加尔,别哭;纵横驰骋永不言弃的飞侠,别哭;老骥伏枥涅槃重生的斯内德,别哭;激情飞扬坚不可摧的橙色军团,别哭!你们没有失败,没有耻辱。强者从来都要经历撕心裂肺的洗礼,经历多舛命运的打磨,非如此,不会成为真正的王者。 苏杨

延伸阅读

荷兰两将拒罚首球

昨晨的点球大战,荷兰中后卫弗拉尔第一个走上十二码,结果他的点球被扑出。荷兰主帅范加尔说:“我先问了两名球员,他们拒绝第一个主罚,这时弗拉尔主动请缨,我认为他是120分钟内表现最好的球员,应该充满自信,于是就同意了。” 综合

借势世界杯上市在即

一汽马自达CX-7 邀您共度“王者之夜”

德阿大战在即,谁能成为最后的王者?令全球球迷为之疯狂的足球世界杯即将迎来最后的狂欢,就在球迷翘首期盼最后的悬念揭晓的时刻,一汽马自达旗下首款国产SUV Mazda CX-7也在为上市做最后的冲刺。

Mazda CX-7定位于运动型高性能SUV,其全面继承了马自达运动、操控、时尚品牌DNA,在秉承了SUV车型特质的同时,将跑车的运动精髓与高级轿车的舒适性高度融合。一汽马自达日前公布了其2.5L、2.3T两种排量、五款车型的预售价格区间为19.98万—27.58万元。目前,一汽马自达开展的“CX-7世界杯球迷狂欢季”活动也已进入高潮阶段,“世界杯控球率有奖竞猜”活动正进行得如火如荼,世界杯决赛夜,北京、南京、广州、杭州、成都、沈阳6大城市还将同期举行“CX-7王者之夜”球迷派对活动,广大球迷与车迷将有机会与这款“SUV操控王”亲密接触。

扫描下方二维码,即刻加入“CX-7世界杯赛事控球率竞猜”

“SUV操控王”全面接受预定

Mazda CX-7基于“Sports Crossover SUV”为开发理念,重点强调了“前卫、触动人心的外观设计”和“兼顾操控稳定性与通过性的运动性能”。外观方面,Mazda CX-7尽显跑车化的时尚风范、造型华美,整体外形犹如一只都市上空的翱翔之鹰,彰显“心野型魅”的设计理念,车身颜色则有动感的玛瑙红和亮黑、彰显高级的紫晶檀、炫亮银和珠光白共五种颜色。

操控性方面,Mazda CX-7拥有明显优于同级国产车型的208mm离地间隙,保证了优秀的通过性,此外还加大了轮距与轴距,并通过前轮麦弗逊式独立悬挂与后轮采用多连杆悬挂的组合,实现了操控稳定性与乘坐舒适性的完美结合;四轮全部采用大尺寸通风刹车盘的设计,令其在行驶时即使频繁刹车也能及时冷却,实现了出众的制动性能。

国产Mazda CX-7在进口版2.5L两驱版的基础上,还增加了2.3T四驱版。2.3T发动机拥有强劲的动力输出,最大功率可以媲美3.2L自吸发动机,配备的分扭矩智能适时四驱系统,能够根据实际行驶状况控制前后轮扭矩分配从100:0到50:50之间调整,将动力和扭力可靠地传递到地面,而且保证在激烈的驾驶操作下,车辆也不会出现转向不足或是转向过度的情况;2.3升涡轮增压汽油发动机与6速手自一体变速箱的组合,可在2500转下输出最大扭矩,同时实现了卓越的燃油经济性与酣畅淋漓驾驭快感的完美平衡。

据悉,这款多方面性能都优于同类SUV车型的“SUV操控王”将于7月底上市,而其19.98—27.58万元的预售价已进入紧凑型SUV价格区间,凸显了一汽马自达凭借这款运动型高性能SUV冲击国内SUV主流市场的野心。目前全国一汽马自达经销商网络已经开始全面接受预定,即刻预定不仅可以享受置换礼、金融礼,到店客户更能享受幸运礼。

世界杯决赛 邀球迷共同狂欢

据了解,Mazda CX-7将于7月底国产上市,正逢四年一届的足球世界杯盛事,一汽马自达特意举办的“CX-7世界杯球迷狂欢季”活动也进入高潮阶段。“世界杯控球率有奖竞猜”赢CX-7一年使用权活动引发了大量车迷、球迷的参与,据了解,仅7月3日竞猜活动开始的第一天,就有上万名网友登录活动专题页面,参与相关场次的控球率竞猜。据一汽马自达相关人员介绍,在世界杯决赛结束之后,将本着公平公正的原则,根据公布当天的上证指数、深证指数计算得出中奖号码,从三场比赛全部猜中答案的参与者当中产生大奖——Mazda CX-7一年使用权。

日前活动方正在进行线下球迷派对招募活动,北京、南京、广州、杭州、成都、沈阳六大城市的有奖竞猜活动参与者,都有机会通过抽奖方式成为活动方受邀幸运观众,参加世界杯决赛夜这6大城市同时举行的“CX-7王者之夜”球迷派对活动。“CX-7王者之夜”将从7月13日夜持续至7月14日凌晨世界杯决赛结束,在上述6大举办城市的指定酒吧进行,当晚的活动内容包括世界杯互动有奖问答、性感足球宝贝热舞表演、幸运来宾抽奖、赛前有奖竞猜、集体畅饮观赛等,球迷和车迷可在热烈与激情的气氛下共同见证世界杯王者的诞生,并近距离感受“SUV操控王”Mazda CX-7的独特魅力。