

怒了 美国官员承认策反德国“双重间谍”

德国政府此前拘捕该国一名31岁联邦情报局雇员，涉嫌向俄罗斯及美国出售国家情报。该情报人员承认曾向美国情报机关泄密达2年。

7日，美国有官员默认中情局策反德国情报人员。

间谍案引发的风波在德国持续发酵，政界人士纷纷出面谴责美国，而在野党则要求驱逐美国驻德国大使。当地时间7日，德国总统高克也就此作出反应。

7月7日，两名熟悉情况的美国官员称，美国中央情报局(CIA)与一起针对德国的间谍行动有关。此次行动涉嫌招募了一名德国情报官员作为内线，间谍案的持续发酵再次引发德国愤慨。

报道说，其中一名官员称，CIA局长布伦南已要求就此事向美国国会的重要成员介绍情况。此次间谍事件可能为美德之间制造新的嫌隙。目前还不清楚布伦南是否以及何时向议员介绍相关情况。CIA拒绝就此事置评。

德国联邦检察官办公室上周发布声明称，逮捕了一名涉嫌为外国充当间谍的31岁男子，调查仍在进行中。但声明未提供进一步的细节。德国政界人士透露，这名嫌犯承认向一名美国人提供了有关德国国会委员会对斯诺登披露的美国窃听活动的调查细节，这名男子是德国情报机构的工作人员。

美国官员虽然证实CIA与此事有关，但他们要求匿名，且未提供更多细节。白宫新闻秘书恩内斯特拒绝就此事置评。据《中国日报》

坏了 火车断电趴窝 英法海底隧道瘫痪一天

一列由英国开往法国的“欧洲之星”列车7日驶进英法海底隧道时，由于供电线路故障停驶，导致该隧道几乎一整天处于瘫痪状态，英国与欧洲大陆之间的跨国列车大面积延误和取消，近400名乘客被困2小时后疏散。

事发 列车驶进隧道 巨响后停了

负责英吉利海峡海底隧道运营的欧洲隧道集团一名发言人说，这次事故发生在当地时间7日上午7时30分。列车于6时20分从英国东南部肯特郡的福克斯通出发，载有乘客382人和4只狗，原计划前往法国加莱，在驶进海底隧道大约四分之一路程时突然停驶。

“途中突然传来一声巨响，听上去不像是撞了车，但是车慢慢停下来了。”乘客理查德形容。大约20分钟以后，列车彻底停了下来。“我们都不知道发生了什么事情，最后列车员过来让我们下车。”理查德非常郁闷。

事故导致英法海底隧道几乎一整天处于瘫痪状态，该公司不得不取消从英国前往法国巴黎和比利时布鲁塞尔的3个车次，6个从法国巴

黎前往英国的车次也被迫取消，还有大量列车受到影响而延误发车。

疏散 每人发撤退包裹 穿过隧道

两个小时以后，被困车厢的乘客下车，列车员发给他们每人一个撤退包裹，里面装有笔和本、扑克牌、照明灯、小风扇、饮用水和湿纸巾。还有好心的列车员给乘客发巧克力，以维持体力。

大家排长龙站在隧道里，等待技术人员解决故障，但因为列车故障暂时无法解决，列车员不得不带领乘客徒步从连接服务隧道的横向



乘客在海底隧道不忘自拍

通道疏散，前往另一条铁路。随后调来一辆列车，专门接送被困乘客。经过5个小时的折腾，新的列车终于带着被困乘客抵达了法国。

影响 有人损失1000多欧元

“欧洲之星”方面表示，已建议乘客推迟所有“非必需”的旅行计划。来自英国的加尔文，本打算带妻子和儿子去斯洛文尼亚度假的。“如果我们今天走不了，不光要重新订伦敦到巴黎的票，还要重新订从巴黎到斯洛文尼亚的票。浪费1000多欧元了，简直是场噩梦！”据《法制晚报》

不懂当地语言 叫不来救护车 意大利华人夫妻痛失小宝贝

据意大利欧联社报道，7月5日，居住在普拉托道莱里的一对华人年轻夫妇夜间看孩子身体不适本想求助急救中心，但由于语言障碍无法与急救中心联系。

好不容易等到早晨7时左右天亮后，华人年轻夫妇才通过朋友给急救中心打电话，称自己仅有5个月大的孩子呼吸困难请求急救中心的帮助。

救护车赶到后，孩子已经奄奄一息。救护人员迅速将婴儿送往医院抢救，当婴儿被送到抢救室时已证实死亡。根据医院初步鉴定，华人婴儿是由于错过了最佳治疗期造成了猝死。

华人年轻夫妇闻知孩子死亡后号啕大哭。妻子埋怨丈夫为什么

不早一点把孩子送到医院。丈夫则说，如果我们自己懂语言，也不至于等到天亮才请朋友帮忙叫救护车。

婴儿死亡后，医院依据规定向警方进行了通报。尽管婴儿死亡时，未曾发现外伤和暴力伤害迹象，但普拉托检察院的检察官还是根据儿童保护法签署了尸检命令。

婴儿的母亲在向警方介绍孩子的病情时说，最近几天孩子总是哭闹，身体有些不舒服。本以为孩子只是头痛脑热没什么大碍，没想到孩子刚来到世上才5个月，就这样无声无息地走了。

目前，警方已着手对婴儿死亡案展开调查。婴儿的具体死亡原因，将等待法医的最后鉴定。综合

防卫相参观美海军基地 日本要买两栖攻击舰？

日本共同社8日援引防卫大臣小野寺五典的话报道，日本政府正在考虑给海上自卫队配备多用途运输舰，使其具备执行重夺偏远岛屿任务的能力。

小野寺当天在美国圣迭戈参观美国海军“马金岛”号两栖攻击舰后告诉媒体记者：“我方认为，这类舰船是多功能运输船，可以动员必需部队以保卫岛屿。”

“马金岛”号是美国海军“黄蜂”级多用途两栖攻击舰，可搭载多架直升机和多辆两栖车，可运送约2000名海军陆战队员组成的海军陆战队远征分队登陆。

据新华社

1977年发射，已飞行37年 美证实旅行者1号进入星际空间



旅行者1号探测器

美国航天局7日说，最新获得的数据表明，1977年发射的“旅行者”1号探测器确实已经进入寒冷而黑暗的星际空间。

星际空间是指恒星与恒星之间、弥漫着稀薄的被称作等离子体的带电粒子的区域。去年9月，美国航天局宣布，“旅行者”1号可能已经于2012年8月25日正式离开太阳系的保护层日光层，进入星际空间。

据美国航天局最新发布的消息，自进入星际空间以来，“旅行者”1号记录下3次由太阳日冕物质抛射引起的“太阳风海啸”，其中第一次规模较小，因此过了一段时间才被研究人员注意到；第二次于2013年3月被“旅行者”1号上的仪器清晰“感知”，结果表明该探测器所处位置的等离子体密度是日光层内的40多倍，由此推断其进入了星际空间。

消息说，今年3月，“旅行者”1号第三次记录到“太阳风海啸”，根据测得的等离子体震荡数据计

算出的等离子体密度与第二次相似，证实了“旅行者”1号确实在星际空间中航行。

“旅行者”1号项目科学家爱德华·斯通解释说：“正常情况下，星际空间像一个平静的湖泊，但当我们的太阳爆发时，它会向外发射激波，这种激波一年左右会赶上‘旅行者’1号，并引起探测器周围的等离子体震荡……像钟一样‘响’起。”

日光层是来自太阳的带电粒子在向外扩张的过程中形成的，犹如宇宙中的一个巨大气泡，太阳和太阳系的行星处于“气泡”内，“气泡”的外部便是星际空间，两者的交界区域被一些科学家视为太阳系的边界。

目前，科学家对飞出日光层算不算飞出太阳系还存在争论。美国航天局在最新消息中说，“旅行者”1号还不算离开太阳系，因为它还没有抵达太阳系由遥远彗星组成的最外围边界，但它已经突破日光层，是宇宙中飞得最远的人类探测器。

据新华社