



货运小火车



驶过村庄



越过河流



穿过树林

现代快报记者 刘伟娟 摄

●站点

沿途将设四个站台,暂定为八百桥站、石柱林站、山彭站、冶山国家矿山公园站。这些站台都是露天站台,每个站台长约40米,面积约260平方米。

●轨道

“最慢小火车”的轨道,借用冶山铁矿至南钢集团的货运轨道。这条轨道建于1963年,全长46公里。借用的那段,白天开行观光小火车,晚上运货。

●速度

“最慢小火车”从八百桥开到冶山国家矿山公园,全长14公里,时速约20公里,耗时大约一个半小时。

●票价

观光小火车由火车头和两节车厢组成,能坐100多名游客。今后,观光小火车是收费旅游项目,不过,票价还没最终确定。

从八百桥到冶山国家矿山公园,全长14公里,时速约20公里

搭上“最慢小火车” 晃悠悠赏景去

8月,宁天城际通车后,市民去金牛湖、冶山玩,坐个地铁就到了,很方便。而在宁天城际的八百桥站,还可以换乘南京“最慢小火车”,一路游览桂子山石柱林、冶山国家矿山公园等景点。昨天,现代快报记者从六合区冶山镇了解到,小火车的轨道都是现成的,现在就等着建站台。计划青奥前,“最慢小火车”正式向市民游客开放。

现代快报记者 鹿伟 刘伟娟

记者探访

鸡妈妈带着小鸡过铁轨

坐在“最慢小火车”上,到底会有怎样的奇遇经历呢?不久前,经过沟通,现代快报记者跟随工作人员体验了一趟货运小火车。

当天上午9点多,在南钢转运站,火车司机郭世俊和徐庄雪将矿粉送到后,准备拉着10多节空车厢,返回冶山铁矿。

今年55岁的郭世俊,已经开了31年的火车。他告诉记者,他们车队有7名火车司机,其中两人是80后,像他这样50多岁的有3人,其余两人40多岁,也算是老中青三代全了。

郭世俊说,送货的火车头共有3个,最老的1976年开始跑了,“算你们幸运,今天开的是最新的火车头,才跑了7年。”之所以称为“小火车”,郭世俊称,是因为这条铁轨

比较“苗条”,宽度仅有762毫米。

时而穿过马路,时而穿过村庄,时而沿着小区围墙前行……小火车两侧,好不热闹。随着小火车渐行渐远,周围逐渐安静了下来。两侧高大的树木,枝桠交错,小火车就像在绿色的拱形长廊里畅游。

趁着空儿,郭世俊告诉记者,这一路上,大大小小加起来,大约有100个道口。沿途还过三趟河,即马叉河、滁河、八百河。

一路上,郭世俊和徐庄雪,不停地按着喇叭。因为,轨道上,总有一些“不速之客”,比如野鸭、山羊、小鸡……

记者就看到了一只母鸡带着一群小鸡穿过轨道的场景,温馨有趣,并无惊险。因为,郭世俊早就看到了它们,鸣笛示意。

与小动物相比,在轨道上穿行的人就令司机头疼了。行至欣乐小区,轨道两旁都是摊贩和买菜的居民,一些人还不停地横穿轨道。徐庄

雪和郭世俊不得不放慢车速,并鸣笛示意。郭世俊告诉记者,这里有室内菜场,但是摊贩不愿意进去,就喜欢在轨道旁边卖菜,太危险了。

行至八百桥地铁站的时候,郭世俊告诉记者,地铁站旁边就是要建小火车站台的地方。今后,游客从地铁站出来,走个几十米,就可以乘坐观光小火车了。

“你看,那边就是石柱林。”又开了一段后,顺着郭世俊手指的方向,记者隐约认出,那是石柱林的方向。记者注意到,景区在铁轨边修建了游客休息中心。郭世俊介绍,等观光小火车开通后,游客就可以从这里上去,进入景区游览石柱林了。

小火车“哐当哐当”开了1小时40多分钟后,终于抵达冶山铁矿。而到了底站,也就到了冶山国家矿山公园,这里还有冶山博物馆。

宁天城际和观光小火车的开通,将拉近主城区与六合的距离,也将拉近南京与安徽的距离。从小火

车底站步行约10分钟,就到了公交车628路底站,这里有到安徽天长的公交车。

司机回忆

小火车没变,沿途变化大

网上流传的各种铁路小清新照片,对于很多人来说很新鲜。但是,如果像郭世俊一样,31年来几乎每天在固定的线路上来回,再美的景色也看乏了。不过,让他印象深刻的是轨道两侧的变化。

郭世俊回忆,刚开火车的时候,轨道两侧都是民居,不过,是很破的那种房子。途中,经常遇到居民招手,要搭火车到冶山卖菜。渐渐熟悉了,居民会多带一把蔬菜给郭世俊。郭世俊说:“那种感觉很亲切。”

慢慢地,两侧的民居拆迁,老朋友陆续搬走了,没有人再招手搭车,沿途也少了很多欢乐。

JESHING 金盛百货 南京·龙江店

商场地址:江东北路382号 电话:51806289/51806285 新浪微博:www.weibo.com/jinsengbaihuo
周边公交:乘143、18、39路至龙园北路下;乘32、45、57、96、150、73、134路、D1线、游4至龙江花园下

地址:江东北路382号

龙江儿童乐园 孩子的梦幻王国

★室内游乐场为您献上夏日新选择! ★海盗船★碰碰车★小金鱼……
同期小人精活动火热进行中 报名热线: 96060