



法德大战 球场上没有“圣诞快乐”

世界杯16强对阵表出炉之后,人们期待的法德大战,终于在两位前世界冠军艰难战胜非洲球队之后成为现实。足球在上世纪90年代进入“现代史”后,法国与德国两强的对抗一直是近几届世界杯的空缺,这次终于在巴西得以填补,成为1/4决赛的“开席大菜”。

法国与德国,这对欧洲邻居与历史上的“冤家”,在足球领域的碰撞并不罕见,光是在国际A级赛事中,两队近百年来就有25次交手,并且,法国是少数对阵德国时占居优势的球队,战绩为11胜8平6负。

不过在世界杯上,眼泪在飞的总是法国人。两队之前一次世界杯交手已经要追溯到1986年墨西哥世界杯,德国依靠布雷默和沃勒尔的进球战胜新科欧洲杯冠军法国。而再往前的一届世界杯,两队在半决赛相遇,德国点球淘汰法国晋级。如果再加上1988年欧洲杯预选赛德国力压法国出线,可以说,法国由普拉蒂尼领衔的“黄金十年”,德国人是横亘在它面前的最大障碍。

进入上世纪90年代的国际足球,法国和德国各自的高潮,分别位于对方的低谷时。1990-1996年德国的全盛时期,法国正处在“后普拉蒂尼”的震荡盘整阶段;1998-2001法国在国际足坛难觅敌手,正处于

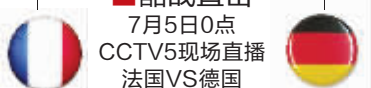
新老交替的德国甚至被罗马尼亚玩弄于股掌。就连双方周期频率的“波峰”交会在德国世界杯时,法、德也巧妙地避开了对方,以亚军和季军的身份尘埃落定。

而这一次在巴西的相遇,却也是德、法两支朝气蓬勃的球队,相遇在了最好的年华。一个有标新立异的先锋,一个有两名顶级古典中锋;一个有堪比三驾马车的厄齐尔、格策、穆勒前场三人组,一个有媲美1998年冠军阵容的法国后防线;一个推崇流畅的进攻,一个则重新掀起防守反击的大旗。

从双方人员配搭与风格上说,两队的共同点或互补点都能找到不少,而最终决定谁能晋级四强的,可能就在于教练层面的抗衡。是勒夫继续坚持控球打法闷死法国,还是德尚用反击戳破德国“皇帝的新衣”,战术细节的比拼,往往会成为高手对决中的胜负手。

第一次世界大战爆发的百年祭

■酷战直击
7月5日0点
CCTV5现场直播
法国VS德国



日刚刚过去,10年前一部根据真实事件改编的一战题材影片《圣诞快乐》,把法国、德国和足球联系在一起。故事讲述被壕沟折磨得近乎疯狂的一支德军与法军,终于在平安夜到来之际达成暂时停火协定。士兵们走出战壕,在雪夜里玩起足球,度过了一个战场上只有足球和友谊、没有杀戮和国仇家恨的圣诞节。

而法德足球的棋逢对手,显然没有电影那般的浪漫色彩,特别是世界杯进入到刺刀见红的1/4决赛,无论是勒夫还是德尚,在此时输掉一场比赛,可能都要面临苦心孤诣打造起的球队一朝崩盘的命运。

据新华社



本泽马能否攻破德国大门,我们拭目以待

德法·足球史

1931年首场交锋。
55000人在巴黎见证了穆岑博格的进球,最终法国主场1:0击败德国,拉开了两国足球的恩怨史。

1958年方丹大四喜。
直到1958年,德法两国才第一次在大赛中相遇。那是1958年的世界杯季军比赛,法国6:3痛扁卫冕冠军。该场比赛法兰西射手方丹一人独进4球,创造了单届世界杯13球的纪录,至今无人能破。

1967年德国人羞辱法国。
3:6并不是两队最大分差,1967年的友谊赛上,疯狂的德国5:1狂胜法国。

1982年疯狂的舒马赫。
1982年世界杯半决赛在法德之间展开,德国在点球大战中战胜法国。任何人目睹了这场比赛之后,都会铭记比赛第56分钟发生的心寒一刻——德国门将舒马赫用一个粗野动作,将法国后卫巴蒂斯通冲撞在地,后者当场休克。

1986年法国再败。
继1982年世界杯的经典遭遇后,1986年的世界杯半决赛中,德国和法国再度相遇。赛前拥有中场铁三角、两年前刚拿到欧洲杯冠军的法国更被看好,不过德国人依旧笑到了最后。布雷默开场9分钟就打开了局面,沃勒尔在第90分钟内锁定胜局。综合

8强争锋世界杯 谁能掌控赛场

一汽马自达“CX-7控球率竞猜”火爆开锣

巅峰论战,谁与争锋?巴西足球世界杯赛程过半,8强队伍也终于水落石出,球迷们在为西班牙、英格兰这些老牌劲旅的出局扼腕叹息的同时,也在翘首期盼绿茵场上新王者的诞生。就在即将引爆的8强战将世界杯推向一个新的高潮之际,一汽马自达“CX-7世界杯控球率有奖竞猜”活动也已正式启动,并迅速吸引了广大球迷、车迷的踊跃参与。

一汽马自达首款国产SUV车型——“SUV操控王”Mazda CX-7日前正式下线,恰逢四年一度的世界杯盛事,一汽马自达为此特意举办了“CX-7世界杯球迷狂欢季”活动,其中“CX-7世界杯控球率有奖竞猜”是狂欢季活动的主要环节。据了解,参与竞猜的球迷不但有机会获得Mazda CX-7一年使用权的大奖,还有可能幸运参加世界杯决赛夜6大城市同期举行的“CX-7王者之夜”球迷派对活动,并与Mazda CX-7这款“SUV操控王”近距离接触。

球迷争相竞猜球场“操控王”

本届世界杯上,一批以控球能力见长的球星广为球迷所称道,如意大利的皮尔洛、阿根廷的梅西、巴西的内马尔、德国的格策等,他们的光芒并不仅仅表现在纵情破门的那一刻,更多时候,他们都像球场上的艺术家一样,无论是盘带、停球还是过人,都能神奇地将皮球稳稳掌控在自己的脚下,如入无人之境,也牢牢把控着自己球队的前进方向,这和Mazda CX-7的特性颇为神似。

正是基于操控水准对于球队的重要性,本次“CX-7世界杯控球率有奖竞猜”的规则独辟蹊径,竞猜每场



比赛球队的“控球率”。7月3日至14日,在PC或手机版竞猜活动专题页面注册或用微博号登录,分别对世界杯一场四分之一决赛、一场半决赛及决赛的三场比赛进行控球率竞猜,每轮竞猜对者均有机会抽取500元加油卡,更有机会赢取大奖——“SUV操控王”CX-7一年的使用权。

据了解,此次竞猜活动刚刚启动,就迅速引起诸多球迷的关注。仅7月3日活动开始的第一天,就有上万名网友登录活动专题页面,参与即将到来的四分之一决赛的相关竞猜。

据一汽马自达相关人员介绍,本次竞猜活动特别大奖的诞生,将本着公平公正的原则,根据公布当天的上证指数、深证指数计算得出中奖号码。

6大城市招募“CX-7王者之夜”现场观众

7月3日至10日,活动方还将进

行线下球迷派对招募活动,来自北京、南京、广州、杭州、成都、沈阳六大城市的网友,参与有奖竞猜活动,或者通过活动专题页面参与互动答题,都有机会通过抽奖方式成为活动方受邀幸运观众,参加世界杯决赛夜6大城市同时举行的“CX-7王者之夜”球迷派对活动。

据悉,“CX-7王者之夜”球迷派对活动将从7月13日夜间持续至7月14日凌晨世界杯决赛结束,在上述6大举办城市的指定酒吧进行,当晚的活动内容包括世界杯互动有奖问答、性感足球宝贝热舞表演、幸运来宾抽奖、赛前有奖竞猜、集体畅饮观赛等,更可与当地电台知名主持人现场互动,球迷和车迷可在热烈与激情的气氛下共同见证世界杯王者的诞生,并近距离感受“SUV操控王”Mazda CX-7的独特魅力。

卓越操控成就CX-7非凡表现

在世界杯之前进行的一场淘汰赛中,阿根廷队牢牢掌控住场上局面,顺利挺进8强。以梅西为核心的阿根廷队正是控球式打法的代表,尽管队中不乏脚法华丽的球员,但他们在场上的整体配合更加赏心悦目,队员们随心所欲的一传一带一起一动,以及过人突破时多变的假动作,相互迅速短传突破时的准确性,无不令场下观众如痴如醉。

刚刚正式下线的Mazda CX-7,将跑车般运动精髓与高级轿车乘坐的舒适性、以及SUV车型的实用性完美融合,就其操控性方面的表现也与阿根廷这样的优秀球队有着极高的契合度。它不但充分体现了马自达“打破常规、挑战极限”的品牌精神和追求高品质做工质感的“匠人精神”,在动力、四驱系统、车身刚性、悬挂、刹车等方面也都有着很高的水准,有了这些方面默契的配合,使其整体性能得以全面提升,从而达到随心所欲操控、人车合一的境界——堪称SUV车型中的“控球大师”。

Mazda CX-7 2.3T四驱版装备的2.3T发动机曾连续三年获得“沃德世界十佳发动机”殊荣,动力表现出色,可在涡轮增压器的鼓动下迸发出175kW、350Nm的强劲动力,涡轮在1500转/分钟时开始介入,到2500转/分钟时就能达到最大扭矩,保证了发动机低转速时良好的扭矩表现。

CX-7还拥有一套智能扭矩分配适时四驱系统,能够在前后桥之间将动力从100:0至50:50范围进行分配,为CX-7提供了十分稳健的行驶表现,

加上最小208mm的离地间隙,使得CX-7拥有了出色的越野通过能力。

高刚性车身结构及调校出色的悬挂系统对其精准的操控表现同样功不可没。与大多数基于轿车底盘的城市SUV不同,CX-7运用了专用SUV底盘,提升了车身的刚性,使得车身在转弯过程中不会因为车身扭转形变而影响动态响应,保证了转弯的精准性。另外,四轮大尺寸通风刹车盘则保证了CX-7即使行驶中频繁刹车也能及时冷却,实现了出众的制动性能。

据了解,Mazda CX-7将于今年7月上市,目前,全国一汽马自达经销商网络已经开始全面接受预定,即刻预定不仅可以享受置换礼、金融礼,到店客户更能享受幸运礼。Mazda CX-7预售价定为19.98-27.58万元,作为一款中级运动型高性能SUV,其市场预售价格已进入紧凑型SUV价格区间,说明其拥有中型SUV的级别优势还拥有紧凑型车的价格,市场竞争力将非常强劲。在本届世界杯最终王者诞生之际,Mazda CX-7也必将以“SUV操控王”的强者姿态冲击SUV市场。

扫描下方二维码,即刻加入“CX-7世界杯赛事控球率竞猜”

