

从江北的家,到江宁的单位,一北一南,横跨整个南京主城区的距离,市民莫先生用开车、乘地铁和步行三种方式完成。这是南京地铁10号线开通以后,一个上班族的换乘经历。其实,对于众多需要乘坐公共交通工具出行的市民来说,莫先生的换乘经历并非个案。

地铁10号线和机场线开通后,加上原有的地铁线路,南京公共交通换乘时代来临。各地车站的停车位充不充足,公共自行车设置是否到位,公交配套是否完善,地铁换地铁是否便捷,直接影响到换乘体验。昨天,现代快报记者沿地铁10号线展开探访,梳理一些站点停车场和公共自行车设置的现状。与此同时,记者还体验了地铁与地铁、地铁与公交的换乘情况,根据现场探访和市民的建议,为大家梳理出南京地铁换乘宝典。

实习生 徐萌 现代快报记者 刘伟伟 刘伟娟 付瑞利

随着两条地铁新线开通,地铁、公交、机动车、公共自行车衔接越来越紧密——

# 南京进入“换乘时代” 现代快报为你梳理“出行宝典”

## 开车 ↔ 地铁 大家最关心停车位、停车费

<b>临江站、龙华路站 小行路站</b>	<b>雨山路站</b>	<b>文德路站、元通站 安德门站</b>	<b>南京工业大学站 文德路站等</b>
--------------------------	-------------	--------------------------	--------------------------

有免费停车位  
但是要早点去“抢”

2000个车位的换乘中心  
已进场施工,很快将开放

社会停车场服务换乘  
有的包月350元

公共自行车  
解决最后一公里

### 一位江北居民的换乘生活 喜:少花60元 忧:时间翻番

南京市民莫先生家住江北,在江宁大学城工作。地铁10号线开通后,他迅速做出改变,采用“开车+坐地铁”的混搭方式去上班:早晨,莫先生先开车到地铁临江站,把车停在2号出口外的一处停车场后,他乘坐地铁过江,然后换乘驶往江宁的1号线,在天印大道站下车。而之前,莫先生一般都是直接驾车从江北到单位。

昨天,他给现代快报记者算了一笔账:以前上下班,在不堵车的情况下,路上耗时约40分钟。来回一趟,油费加上过隧道的费用,每天的花销大约80元。现在,这笔支出直降,每天不到20元。

不过,换乘带来时间成本增加,让他不得不每天早起半小时,“从天印大道站出来,要走20分钟才能到单位。路上花的总时间比以前多了一倍。”其实地铁站就有公共自行车,不过莫先生还没适应这种换乘方式,没来得及办卡,所以这两天他还是选择了步行。“以后可以试试骑车。”

尽管如此,莫先生表示,如果没有特殊情况,会继续选择换乘地铁上班,“总体上还是很方便的,地铁跑起来,也没有红绿灯,速度快。”当然,莫先生也会顾虑到停车的问题。因为目前乘坐10号线的人还不是太多,在临江路2号出口那处停车场找车位,也不会太困难。“万一以后停车的多了,车位就要紧张了。”他还说,希望以后能够按月包个车位,价格最好能优惠一些。如果太高,就不划算了。

▶10号线开通以后,开车的人找不到停车场,在地铁站附近随便找个地方停,原来不宽的巷子变得更加狭窄  
现代快报记者 邱稚真 摄



元通站的通道里,乘坐10号线和2号线的标识 现代快报记者 马晶晶 摄

## 地铁 ↔ 地铁

### 元通站换乘最方便 市民期待同台换乘

继地铁新街口站和地铁元通站后,7月起,南京又增加了地铁安德门站、地铁南京南站这两个换乘站点。昨天,现代快报记者探访发现,4大换乘站点客流量都不小。对于新站点的换乘,部分乘客还不太习惯。

昨天下午,现代快报记者体验了4大站点的换乘。在地铁安德门站,由地铁10号线换乘地铁1号线,出了车厢沿着换乘标识,乘坐三次扶梯,可以上到地铁1

号线站台。步行时间,大约3分钟。相较而言,4大换乘站点中,地铁元通站换乘比较快捷。乘坐10号线到元通站下,下一层扶梯,就到达地铁2号线的站台了,步行不到2分钟就可以搞定。

虽然部分站点的换乘时间缩短了,但乘客却期待能同台换乘。现代快报记者了解到,乘客的这一期待,将在地铁3号线和地铁9号线之间换乘实现。未来,这两条线的换乘点设在南京站。

### 从江北到新街口 最好在元通站换乘

换乘站点多了,乘客换乘的方式也会增加。目前,由于地铁新街口站、地铁安德门站、地铁南京南站这3大换乘站点在一条线上,市民换乘方式还不是很多。不过,幸运的是,南京江北居民到新街口有两种换乘方式。

从地铁10号线雨山路站到地铁1号线新街口站,江北居民可以在地铁元通站换乘,也可以在地铁安德门站换乘。按照现在

的客流量,地铁安德门站客流量比地铁元通站要多些。因此,江北居民在地铁元通站换乘比较方便。不过,也有市民提出疑问,经地铁元通站换乘,比经地铁安德门站换乘要多一站路,票价会不会也多一些呢?现代快报记者了解到,地铁已经按照里程来计价。不管怎么换乘,两个站点之间的票价都是固定的,而且按照最短里程来计算。

### 从中华门到油坊桥多换乘一次 市民期待“拉长”换乘站点

换乘站点,让两条以上的地铁线连接起来,对乘客来说可以走得更远。不过,让南京市民刘女士苦恼的是,自从地铁安德门站成了换乘站点后,她从中华门到油坊桥,由换乘一次变成了换乘两次。

昨天下午1点多,在地铁安德门站,乘客刘女士告诉现代快报记者,以往,她从中华门到油坊桥,乘坐地铁1号线到元通站下,然后换乘地铁2号线就到了。

如今,她要先坐地铁1号线到安德门站下,然后换乘地铁10号线到地铁元通站下,再换乘地铁2号线到油坊桥。刘女士说,如今,从中华门到油坊桥,也就6站地铁,却要换乘两次,很不方便。

地铁元通站和地铁安德门站这两大换乘站点之间,相距3站路。对此,不少市民希望换乘站点之间距离能“拉长”一点,减少换乘频率。

### 地铁1号线大小交路运行 在河定桥站下来后再上车有座位

换乘,不仅在多条地铁线路交叉的站点,在地铁1号线南延线的河定桥站也可以。现代快报记者了解到,目前,地铁1号线实行大小交路运行。即按照大交路(迈皋桥—中国药科大学)、小交路(迈皋桥—河定桥)1:1运营模式。南京市民王先生告诉记者,

他家住在地铁1号线的南京交院站附近,从他家到新街口的单位,可乘地铁1号线直达。然而,每天下班回家,王先生总是从地铁新街口上车,坐到河定桥站下车,然后等下一班车到南京交院站。因为这样,王先生在地铁河定桥站可以等到有座位的车子。

## 公交 ↔ 地铁

### 10号线配套公交

#### 10号线配套公交

●安德门站 26路、75路、88路、94路、100路、111路、113路、127路、137路、148路、164路、171路、180路、820路、821路、安丹线、安凤线、安禄线、安铜线、清安线、雨谷线、雨石线

●小行站 26路、96路、120路、127路、153路、155路、158路、820路、822路

●中胜站 96路、129路、153路、158路、169路、170路、186路、305路、822路

●元通站 85路、92路、134路

●奥体中心站 7路、126路、160路

●梦都大街站 7路、109路、126路、160路

●绿博园站 D7线、G4线、109路、161路

●江心洲站 152路

●临江路站 暂无

●浦口万汇城站 D7、浦新

●工业大学站 D7线、浦新线、雨乌线

●龙华路站 601、603路、605路、607路、608、610路、611路、612路、D7线、D10线、汉江线、汉江线区间、江石线、村村通线路3条(江狮线、江高线、江西线)

●文德路站 601路、603路、680路(江浦循环线)

●雨山路站 601路、612路、江石线、雨乌线、江狮线

#### 机场线配套公交

●南京南站 9路、84路、129路、181路区间、119路、190路、191路、192路、816路、827路

●翠屏山站 105路、119路、148路、154路、安凤线、清安线、区20路

●佛城西路站 105路、154路、180路、江18路、区20路、安凤线、清安线、江宁游1线、夜间公交线路830

●吉印大道站 江18路、清安线、东谷线、谷水线、金丹线、安凤线、区64路、滨专线

●正方中站 安凤线、区64路

●翔宇路北站 区62路、区64路、区65路

●翔宇路南站 区61路、区63路

### 公交延长服务时间 不用担心赶不上了

地铁的营运时间晚,但不少公交线路的营运时间却傍晚就结束,为更好提供公交服务和对接地铁站,此前管理部门延长了35条公交线路的营运时间。

其中,对于10号线的不少乘客来说,例如680路(江浦循环线)服务时间由19:00延长至23:45,与地铁衔接。

此外,由浦口城区发往农村区域各主要街镇(桥林、乌江、石桥、星甸、汤泉、永宁)公交线路的服务时间,适当调整:608路、611路、612路、江石线服务时间,都由原来的傍晚六七点钟,延长至晚上九点,“进城不用担心回来赶不上公交车了。”

### 换乘地铁花费多 有人还是公交“进城”

地铁10号线的开通,对于住在龙华路附近的雷朝林来说,最大的“福利”是每天可以多睡一小时了。雷朝林告诉记者,上班的地方在梅山钢铁公司附近,以前都是先坐汉江线到盐仓桥,然后换乘公司班车,5点起床,5点15分出门,到公司已经7点多,而现在,他从家门口可以直接坐上地铁线,到中胜站后换乘153路公交就可以了,虽然跟以前一样需要换车,但是时间却大大缩短了,“现在6点起床都不晚。”

但是,由于地铁10号线距“家门口”较远,加上习惯了公交出行,不少市民仍然选择乘公交车。南京审计学院江浦校区的小任告诉记者,他之前乘坐最多的是D7线,可以直接到河西万达广场,也能在那里换乘2号线,如果想坐10号线,必须先开车到雨山路地铁站,然后再坐10号线到河西,虽然时间节省了一些,但花费也上来了。小任表示,如果不是去特别远的地方,还是会选择公交出行,因为“如果换乘地铁,花费多一倍。”

## 市民声音

### 换乘优惠8月实行 希望优惠力度更大

家住学则路附近的林先生,在山西路附近上班,此前他乘坐地铁到新街口,然后换乘100路公交到山西路。从学则路到新街口地铁票价3元,换乘公交2元,但是地铁执行新票价规定后,学则路到新街口站票价变为4元,公交票价不变,总花费多了1元。

按照此前管理部门的规定,8月起南京将实行换乘优惠政策,90分钟内换乘优惠0.4元,但这个优惠幅度,仍比不上林先生每天多掏的1元出行费。“换乘优惠的幅度还是小了,像我们这种天天公交地铁上班的,又不开车添堵,起码别让我多掏钱。”

## 专家观点

### “换乘时代” 需要规划先行

随着南京公共交通的发展,“换乘时代”已经到来。然而,采访中现代快报记者也发现,有些地方,衔接得还不是那么顺畅,比如地铁线已经开通了4条,但南京还没有建成一个真正的换乘停车场。

对此,轨道交通规划设计专家钱林波认为,“换乘时代”需要规划先行。换乘停车场、配套的公交线路等完善了,才能让更多的人来选择公共交通出行。然而,交通设施涉及的部门较多,有城建部门、地铁部门、公交部门、城管部门等等。这些需要由政府来牵头,统筹规划、安排。

此外,在地铁南京南站,从S1号线换乘地铁1号线,要走五六分钟。不少乘客表示,这个距离有点远。而且拖着行李走这么长,不是很方便。对此,钱林波表示,一般情况下,换乘距离要求在200米范围内,缩短换乘距离,减少换乘时间,实现“一体化”。但是设计规划起来,往往做不到这一点。钱林波解释称,这里面有很多乘客所不知道的原因,例如工程地质问题、地下管线问题,也有长远设计规划等问题。

## 链接

2013年2月份,《南京市停车场建设和管理办法》正式实施。该《办法》规定,城市轨道交通枢纽、城市轨道交通换乘中心、大中型商贸或者公共活动场所,应当规划建设公共停车场。位于主城区外围的城市交通枢纽、城市轨道交通换乘中心停车场实行优惠收费政策。

今年6月19日,现代快报曾报道,南京核心区停车费涨了,有车族都盼着能开车到换乘停车场,再进主城。为应对这一现象,即将开通的地铁3号线、10号线沿线将有21处机动车停车场,预计新增泊位近7000个,有车族可以换乘出行了。不过,建好了如何管理,《南京市停车场建设和管理办法》如何执行,也是个问题,需要相关部门拿出具体方案。