

南京的士将统一着装,变身“大黄蜂”

1万多辆车8月上旬完成换色,司机不用承担费用

中北的薄荷青、东方的金黄色、大件的蓝色……不久之后,南京这些多样的出租车颜色将成为过去。现代快报记者昨天从南京客管处获悉,南京全市11732辆出租车将统一着装,车身识别色统一为柠檬黄,普通出租车和中高档出租车将以顶灯颜色来区分。全部更新工作8月上旬全部完成。

不再使用企业色,有老出租人感叹,多年建立的品牌效应失去了挺可惜。但也有市民认为,南京出租车统一颜色后很好看,而且识别度更高。从冈比亚红、金陵绿、香槟金,到如今的柠檬黄,南京出租车每经历一次颜色的更换,车型也跟着同步升级。

通讯员 宁克关 现代快报记者 刘伟伟 毛丽萍/文 马晶晶/摄



回顾

南京出租车每次换色 车型也同步升级

上世纪90年代以后,南京出租汽车行业进入前所未有的发展阶段。不过,当时出租车并未统一颜色。一些企业在购进车辆时,也不再局限于红色这一种颜色。一时间,大街上的出租车花花绿绿,于是有市民提出能否统一出租车颜色,便于识别?

1997年,南京市客管处开始考虑统一全市出租车颜色。最终选择了大家偏爱的大红色,不过有350辆规模的企业可以选择自己的颜色。各家企业不惜花费人力物力,选择自己满意的颜色,于是现在南京大街上有金黄色、薄荷青、蓝色、红色等多种颜色。

在出租车第二次颜色更新时,南京客管处进行了网络投票,最终,“金陵绿”胜出,成为2005年到2010年南京出租车最鲜明的颜色。到2010年新一轮车辆更新时,香槟金一举夺魁。南京出租车颜色的更换,和车辆更新基本同步。每换一次颜色,车型就升级一次。比如今年,以标致508、长安睿骋等中档车型为代表的新车投放市场。

相关新闻

南京公共交通行业 服务大整改

为全面清查整改公共交通行业中的“脏乱差”问题,干干净净迎接青奥会,管理部门针对公交车身广告、站台环境以及服务标准等,也进行了具体规定:

新增公交车严禁发布车身广告

管理部门要求,公共汽车、出租汽车车身冲洗制度,做到雨后及时洗,平峰时一趟一清扫;新增公共汽车严禁发布车身广告;出租汽车必须规范喷涂车身颜色,使用白色座套并做到“即脏即换,三日必换”,对于卫生不达标出租车一律暂停运营。

南站公交场站人车分离

结合公交候车亭牌更新工作,杜绝广告灯箱箱体、乘客候车座椅等设施破损,以及候车亭上乱贴乱画、掉漆生锈等“脏乱差”和“破烂不堪”问题。此外,市公交集团正在南京南站公交场站实施人车分离工程,让人车各行其道,营造良好的候车环境。同时在市区各主要公交站点,也安排专门人员进行服务,引导市民有序候车。

加大对驾驶员车厢内吸烟处罚力度

目前,公交车、出租汽车、轨道交通、轮渡等车站码头、车厢船舱内已发布禁烟通告,张贴禁烟标志,拆除车内自行设置的烟缸,并公布投诉电话,加大对驾驶员车厢内吸烟的教育和处罚力度,情节严重的取消驾驶资格。

8月上旬 万辆出租车颜色统一成柠檬黄

目前,南京出租车有多种颜色,除江南、中北、东方、大件、海博有自己的企业色外,其他出租公司使用统一的香槟金色,另外还有纯电动出租车的宝蓝色以及英伦出租车的黑色和深蓝色,共计9种颜色。

不过,下个月,除了英伦出租车外,大家见到的出租车都是一个模样啦!

南京市客管处处长邹振表示,为了使南京出租车更好被市民识别,即日起除英伦出租车外,具有市域经营权的11732辆出租车,车身识别色统一变更为柠檬黄,此后陆续投放的市域出租汽车将全部

统一。结合车辆改色,所有车型还将同步更换统一标准的顶灯、门标尾标。不过,现在南京出租车车型分普通版和中高档版,怎么区分呢?

管理部门也考虑周到了:普通出租汽车使用白色顶灯,中高档出租汽车和纯电动出租汽车使用黄色顶灯。更换工作预计将在8月上旬全部完成。

这么短时间,这么多车辆要“变装”,可不是件容易的事儿。邹振介绍,为了按计划完成颜色更换工作,全市40多家企业的100个维修点将全部提供颜色更换业务。

出租车司机也要统一着装还要系领带

除了出租车车身颜色,7月份开始出租车驾驶员要求统一着装。昨天,机场地铁线通车,但依旧有很多出租车在那。与以往不一样的是,等候的“的哥”“的姐”大多数都按要求统一着装了:浅色系上衣,深色裤子。

永隆出租车公司方师傅说,他这一身就是青奥制服,白色衬衫和藏青色长裤。与永隆出租车公司一样,凯利出租车公司的黄师傅也是白上衣,深色裤子,而守在机场的中北黄师傅的上衣则是浅蓝色的,“我们公司与他们不太一样,就是这色系。”不过,大件出租车的蒋师傅则没有穿制服,只是套着一件休闲的T恤衫,“我们制服还没发呢!”

据介绍,中北、东方、江南等出租车公司定制的衣服差不多,上衣均为白底,浅蓝色条纹,深蓝色裤子和深色领带,海博出租车公司则是纯白衬衫,

裤子和领带均为深色。

根据要求,7月1日起,所有出租车司机都要按要求穿上统一的服装亮相,但不强求系领带,可是8月1日起,领带也不能省了,就是个体出租也不能例外。

不过,很多司机提到系领带一事,说法各不相同,方师傅说,一般不需要系领带,除非有重要任务,比如接待运动员、教练等,公司才会要求他们系领带。站在一侧的刘师傅则称,他们海博公司确实要求8月1日起统一系领带。

昨天,南京公交集团也表示,本月所有公交、轮渡等驾乘人员实现统一着装,包含即将营运的有轨电车驾驶员,新的上装统一为“蓝白相间T恤衫”。管理部门表示,目前有的企业服装还未到位,但要在8月1日前实现规范着装,并做到持证上岗,亮证服务。

声音

企业觉得没个性,市民点赞

多年来,南京出租车颜色一直不统一。中北、东方、海博等较大出租公司的驾驶员,也颇以自己的企业色为自豪。南京一家出租公司负责人告诉记者,这么多年,大的出租公司通过使用特有的企业色,已经建立起一定的品牌效应,“很多乘客就根据车身颜色,选择打哪个公司的出租车。”

但是,全市出租车统一颜色后,除驾驶室车门上的标贴提示该车辆所属哪家公司外,乘客很难从外观上判断是哪个公司的出租车。有企业负责人说,“企业色用得有了感情了,现在不用了,有点可惜。”

不过,也有不少市民对出租车统一颜色“点赞”。市民白女士在看了昨天现代快报微博上的图片后评论,“颜色很好看,而且全市出租车使用统一颜色,打车时远远就能看到,不会错过空的出租车。”

追问

1 为何要统一颜色?

南京现有的出租车香槟金色使用多年,而中北、东方等出租公司的颜色已经使用了十几年,为何现在要统一呢?南京客管处处长邹振表示,目前南京出租车颜色多样,不利于市民识别,另一方面,现有的香槟金色已经使用多年,有的车辆车身颜色已显

陈旧,因此将全市出租车颜色统一更换。

而之所以确定颜色为柠檬黄,邹振表示,这是在综合对比此前使用颜色和其他城市经验的基础上,确定这款“跃动、明快”的颜色。而且,使用单一色调也有利于后期维修。

2 这笔费用谁来掏?

据了解,每辆出租车更换车身颜色要花1-2天。一般来说,费用在2000-3000元之间。有不少驾驶员担心,这部分费用是否要由自己来承担?

邹振表示,费用驾驶员完全不用担心。现代快报记者了

解到,目前全市出租车换色的费用方案正在审批阶段,有企业负责人表示,费用很可能是企业和政府分担,其中企业负责出租车换色期间的停运收入,而“大头”的换色费用则由政府来出。