

新街口非机动车停车费翻倍 自行车涨到5毛,电动车涨到1块

市民质疑: 此前机动车停车新政旨在倡导绿色出行, 现在骑车出行, 停车费为何还要涨?

最近, 有南京市民去新街口时, 发现非机动车停车费涨价了, 自行车从每次2毛上涨到了5毛, 电动车从5毛上涨到了1元; 而摩托车则从1元上涨到了2元。这让很多市民颇有异议: “机动车停车费涨了, 违停处罚更严了, 不是说鼓励大家绿色出行么? 怎么非机动车的停车费也上涨呢?” 面对市民的质疑, 停车管理部门的相关负责人也大倒苦水, “目前非机动车停车维护成本不低, 丢失率很高, 管理压力很大, 希望市民能理解。” 实习生 王青青 现代快报记者 张瑜



洪武路上的非机动车停车处, 收费牌已经更新
现代快报记者 马晶晶 摄

新闻
回顾

上月, 新街口机动车停车费 迎来“史上最贵”

从6月15日起, 被称为“史上最贵”的南京机动车停车收费新政正式实施, 新街口、夫子庙等核心区的干道上停车费最高要到20元/小时, 而从此前的6月11日起, 南京“史上最严”的违停处罚已开始实施。现代快报记者此前探访发现, 不少原先属于二类收费地区的路段划入了核心区, 收费标准一下变成原来的三倍多。

据交警二大队统计, 6月15日新规第一天, 新街口周边主干道的车流量, 相比一个星期前减少了三成。“车流量减少, 原因比较多。”二大队负责人说, 两个新政的实施, 是车流量下降的主要原因。6月11日, 最严违停处罚实施, 第二天, 车流量就开始下降, 新街口周边下降了一成。到了周六, 车流量也下降了一成。

现代快报6月14日相关报道



探访

新街口停车费悄然上涨, 比原来贵了一倍

昨天上午, 南京市民李先生一家到新街口逛街, 夫妻俩各骑了一辆电动车, 在把车停在淮海路上一个非机动车停车点后, 李先生随手掏出了1元的硬币, 可收费员却说1元钱不够, 并指着收费牌说, “涨价了, 电动车从5毛钱涨到1块钱了。”

李先生抬头一看, 发现这里的收费牌是新更换的, 上面显示: 自行车0.5元/次, 助力车、三

轮车、电动车、轻骑是1元/次, 而摩托车是2元/次。而在这之前, 自行车是0.2元/次, 电动车0.5元/次, 摩托车1元/次。“就是在汽车停车费涨价后没多久, 这里是从6月21日开始涨的。”淮海路上的收费员说。

昨天上午, 现代快报记者在新街口商圈附近走访发现, 洪武路从淮海路到山东路, 东侧有3个已经画线的非机动车停车

点, 记者看到, 除了万达广场对面的收费牌上没显示收费标准外, 中山电子城门前、洪武路中国银行前两处的收费牌上, 都是涨价后的停车费标准。

而在洪武路与游府西街交界口的一处非机动车停车点, 现代快报记者看到, 收费牌上面还是此前的老标准, 自行车0.2元/次, 电动车0.5元/次, 而摩托车1元/次。

数据

每天停2万辆非机动车, 新街口压力有点大

“不收费的停车点肯定乱, 都是车主自己停, 看见有空就塞进去, 有人收费的会帮忙排下车子, 管理就相对好一些。”一位收费员说。

新街口商业步行区管理办公室的一位工作人员告诉记者, 新街口地区的商场、写字楼等都比较, 来附近上班、办事的很

多人都是骑电动车、自行车, 而且机动车的停车费涨价后, 骑车来新街口的更多了, 粗略估计, 每天在新街口地区停放的非机动车数量在2万辆左右。

昨天的探访中, 记者在洪武路莱迪广场前的停车点看到, 这里也有收费牌, 但暂时没有收费员现场收费, 非机动车停得也很

满。

记者细数后发现一共有118辆非机动车, 其中19辆自行车, 6辆摩托车, 电动车93辆, 大概占总数的78.8%。从这个非机动车停车点的情况来看, 近八成的非机动车是电动车, 而一位停车收费员也表示, 基本能反映总体的情况。

质疑

倡导绿色出行, 为何非机动车停放费还涨?

6月中旬, 南京先是实施了史上最严的违停处罚政策, 随后又实施了最贵的停车收费新政, 在双重作用下, 不少车主感觉到进入新街口地区的压力, 所以改骑电动车或者自行车。不过, 非机动车停车费的随后涨价, 让很多市民特别不服气。

“不是鼓励大家绿色出行

么, 倡导大家不开车来新街口么, 怎么机动车停车费涨完, 接着非机动车停车费就涨呢?” 市民杨先生就很气愤。

还有市民认为, 按照政府倡导的绿色出行、环保出行理念, 建议非机动车停车不收费, 而相关维护的费用成本等, 可以让机动车收费来补贴。



新街口一非机动车停车处
现代快报记者 张瑜 摄

回应

涨价主要是因为“丢失率高, 赔不起”

秦淮区停车设施管理中心主任刘长卫表示, 对于这次涨价, 他们已向南京市停车设施管理中心报备, 并向物价部门备案。而之所以涨价, 他坦言主要就是丢车太多, 赔不起。

他说, 一般如果丢自行车的话, 会赔偿四五百元, 电动车赔偿1000元到2000元不等。“我们曾经核算过, 一个非机动车停车收费点每月收2000块钱左右, 差

不多刚够收费员的基本工资, 要是加上丢车的话, 完全就是赔本的。”刘长卫说, 非机动车的停车收费员比机动车的收费员更辛苦, “很多人都不愿干, 现在新街口有不少收费的点没收费, 主要是因为没招聘到收费员。”他坦言自己压力很大, “希望市民能理解, 虽然我们收费5毛钱、1块钱, 但收费员的看管责任, 要比收的这5毛钱、1块钱大多了。”

南京市物价局: 非机动车收费上涨属市场调节

南京市物价局相关负责人表示, 此前的停车收费新政是针对机动车, “非机动车收费属市场调节。”而对于新街口地区非机动车停车费的上涨, 对方指出, 主要是考虑到人员工资、丢失率等成本的基础上, 停车管理部门适当提高了收费标准。

延伸

新街口增设20多处非机动车停车点

新街口商业步行区管理办公室工作人员介绍, 相关部门在6月底之前新划了20多处非机动车停车点, 包括: 大众书局、莱迪广场、金融中心招商银行、金鹰三期、环亚广场、王府大街、金鹰大酒楼等地。

“这些地方的门口路边都画

线了, 但有些非机动车停车点还是有点紧张。”这位工作人员说, 道路两边都有停车点, 但是很多人不愿过马路停车, 经常是路一侧拥挤不堪, 另一侧却很空。不过, 他也表示在增加停车点后, 感觉还是缓解了非机动车的停车矛盾。“机动车停车费涨了, 骑

自行车、电动车来新街口的人多了, 我们也希望大家都能找到停车的地方。”

目前南京其他区的非机动车停放很多都不收费, 而收费点主要集中在秦淮区。刘长卫说, 目前秦淮区全区的非机动车停放点有1100处免费, 45处收费。

网友声音

网友“电动车服务公司”: 原来收费五角, 现在涨到一块, 摩托车原来一块的变成了两块。原来没有收费的地方也被竖起个高高的牌子, 对不起收费啦! 汽车停车涨价说是控制汽车增长和缓解交通压力, 那么自

行车、电动车涨价算是什么呢?

网友“亲亲”: 看来不止开车的不容易, 就连骑车的也不容易啊。

网友“梁仁人”: 停汽车涨价我就忍了, 我骑摩托车来, 你还涨价, 还涨一倍, 难道不

鼓励二轮来么?

网友“地下”: 这类车的停车费好像保持好多年了吧, 收费员也要涨工资了。现在车动不动就价值两三千, 责任越来越大了, 加个一元钱应该还好吧。