

地铁10号线和机场线开通首日 熟人“相约”过江,老人扎堆看飞机

禄口机场站到T1航站楼有免费接驳车;安德门站有点挤,换乘最好去元通站

昨天,南京地铁10号线、机场线经过4年的建设,在没有任何仪式的情况下,“悄然”开通。

现代快报记者在现场看到,当天清晨,两条新线车站的卷帘门还未打开,已有市民在站外等候,迫不及待地想乘坐新线首班地铁。6:00,10号线、机场线准时开通,迎接第一批乘客。从此,江北市民实现了便捷往返市区的愿望,南京南站、禄口机场两大客运枢纽也因地铁紧密地联系在一起。

现代快报记者 毛丽萍 刘伟娟 刘伟伟/文 施向辉 顾炜 赵杰 马晶晶/摄

10号线

机场线



昨天,地铁10号线首发



老人们站在高架上等着飞机起飞

80后上班族称等了这条线两年

昨天,地铁10号线通车。早晨5:40,地铁安德门站外,已经有人在等候了。5:45,地铁安德门站开门迎客,大家兴奋地向里冲。6:00,加上前来报道的记者同行们,以及地铁工作人员,首班车载着30多名乘客开往雨山路。

同时,对开的雨山路往安德门方向的首班列车上,人不多。只有31人,不少人拿着相机,为了体验第一班车而来,“幸福指数上升了。”市民潘阿姨感叹。

80后上班族王碧汀,家住雨花台区政府附近,上班在江

北的中圣北街。昨天,他乘坐地铁首班线,尝试了新的上班路线。王碧汀告诉现代快报记者,以往,他上班要使用三种交通工具,路线是“骑车(到安德门)—地铁1号线(元通站)—换乘地铁2号线(兴隆大街)—公交D7路(公园北路站)—步行五六分钟到单位”。昨天,地铁10号线开通,他尝试了新的上班路线,即“骑车(到安德门)—地铁10号线(文德路站下)”。

小区居民“相约”乘地铁过江

昨天6:35,地铁10号线首班车抵达雨山路终点站。下车后,现代快报记者发现,虽然下着雨,陆续有市民进站乘地铁。随着上班早高峰的来临,显示屏上,发车间隔也由起初的11分钟,逐渐缩短为8分钟、6分钟。

到7:15,在雨山路站,现代快报记者乘坐返回主城的列

每次掏4元以上的,建议买优惠卡

在6月24日确定新线开通具体时间的当天中午,南京地铁运营公司在站点IC卡充值窗口,开始向市民公开发售月卡、双月卡、季卡三种计次票卡。优惠卡每次4元,不限里程,对远距离乘坐地铁的市民给予最大

优惠。据统计,6月24日—6月30日,南京地铁共发售优惠卡3120张,其中月卡2539张、双月卡283张、季卡298张。

地铁表示,如果每天乘坐地铁上下班,费用每次超4元以上的,买优惠卡是非常划算的。

提醒 安德门站有点挤,建议早高峰在元通站换乘

8:30,现代快报记者从雨山路坐到安德门,然后换乘地铁1号线。因早高峰,1号线车厢内塞得满满当当,靠近门的乘客都憋着一口气,生怕一不小心被挤出来。

地铁运营公司提醒乘客,如果在早高峰期间,想从江北到新街口,建议在元通换乘2号线到新街口。因为不管是在元通站换乘2号线,还是在安德门站换乘1号线,票价都是一样的,时间也都是在22分钟左右,但在元通站换乘不会这么拥挤。

扎堆看飞机,机场成了“大观园”

昨天6:00,机场线(S1线)从南京南站首发。

列车上人不多,“银发族”占了大半,沿途几乎没有人下车。一位姓孙的老先生拉着现代快报记者问:“哪边能看到飞机啊?怎么没飞机。”当告诉他,飞机起飞时才能看到时,老人满意地点头:“那我等等。”他说,他今年已经70多岁了,一辈子没乘过飞机,机场线开了,特别想过来零距离感受一下,看下飞机起飞的样子。

听说能看到飞机,很多老人围了过来,他们趴在高架栏杆上,等着飞机起飞。

指示牌“吓跑”部分乘客

机场线与禄口机场二期“零距离”换乘,但与T1航站楼还是有段距离。昨天,现代快报记者看到,在机场线通往T1航站楼沿线,都有标志。同样,在T1国内到达大厅里,也竖起了地铁的指示牌,边上还有一个“温馨提示”,并公布了具体路线:乘坐上行电梯到T1出发层(2层),经高架桥至交通中心(步行约20分钟),乘坐下行电

梯到地铁口。8:20左右,昨天最早一个抵达南京的航班CA4803落地,是从厦门过来的。20分钟后,乘客们陆续出来,第一个冲出来的王先生,茫然地看了一下指示牌,“地铁通车了?”看到记者点头,他乐了,“那乘地铁去!”转身跑了。不过,也有部分乘客看了一下,被“吓跑了”,“要走20分钟,算了,还是坐大巴吧!”

地铁到航站楼,开免费接驳车

昨天,地铁机场线的“服务”让很多旅客感受到了温暖。为方便大家前往T1航站楼,地铁特意开通了免费接驳车,将乘客从地铁站载至T1航站楼乘车,几分钟就有一趟,非常方便。

提醒 赶7:30前的航班,最好别坐地铁

机场线首班车6:00从南京南站开出,到禄口机场站大概6:35。虽然有免费接驳车,但从出站到T1航站楼,时间充裕点,仍需要10分钟左右,这就意味着,一点都不耽搁,到候机大厅在6:45左右,根据相关规定,国内航班起飞前半小时停止办理登机,国际航班则是起飞前45分钟停止办理。现代快报记者看到,南京首个航班7:25飞厦门、深圳,这个时间如果搭乘地铁到机场赶乘航班,会有点尴尬。

地铁禁食首日8人“吃”罚单 “古装卖房团”凑热闹被驱赶

昨天开始,《南京市轨道交通条例》正式实施,乘客携带折叠自行车进站以及在列车上饮食,都将面临处罚。截至当天15:00时共计行政处罚34起,其中行政警告12起,行政处罚22起,具体为销售活动1起,派发印刷品12起,吸烟7起,卖艺1起,携带折叠自行车1起,列车车厢内饮食8起,捡拾废旧物品3起,携带活禽1起,票务共查处5人次,罚款共计243元,具体为敬老卡2人次,残疾卡1人次,逃票2人次。

此外,地铁新线的开通对周边交通产生了一点影响,长江隧道、机场高速车流量减少,机场大巴客流也有明显下降。

通讯员 邢坤宁 实习生 褚倩怡 现代快报记者 毛丽萍 刘伟娟 刘伟伟 项凤华 朱俊俊

首张罚单



一名女子车厢内吃早饭被罚20元 微博图片

地铁车厢内不少人吃早饭

昨天6:00时,现代快报记者在地铁安德门站,搭乘10号线首班车。

一路上,现代快报记者发现,仍有少数乘客在车厢内吃早饭。中途停靠的时候,一名男子拿着半截煎饼,一边吃一边上车。当现代快报记者问他,知道

不知道从昨天开始地铁车厢内不能吃东西时,这名男乘客恍然大悟,立刻将煎饼收了起来。随后,现代快报记者又发现,两位年轻妈妈带着两个小朋友,每人都在吃早饭。不过,这两位妈妈坦言,不知道有车厢内禁食这样的规定,并收起了早饭。

一名男乘客“吃”首张罚单

昨天早上7点半左右,地铁工作人员在一号线车厢里发现一男乘客在吃韭菜饼,被罚了20元。据了解,这是《南京市轨道交通条例》实施首日,地铁禁食首张罚单。

紧接着,微博网友“@雯哥biubiubiu”发微博称:在地铁上见证了吃东西开罚单,并附上2张现场图片。从图中可以看到,

地铁执法人员在拥挤的地铁车厢里与乘客交流,而乘客手中则拿着钱。“@雯哥biubiubiu”告诉记者,她乘坐的是地铁一号线,在南京站,执法人员上车后看到一小姑娘在吃早饭,告知7月1日起地铁禁食并对其开出了罚单,处罚20元。

截至昨天下午3点,共有8人因为列车内饮食被处罚。

穿古装“卖房”被驱赶

昨天,一群身穿古装的乘客突然亮相地铁机场线,还没亮相多久,就被地铁工作人员给赶走了。有人说,地铁应该兼容并包,穿古装没什么。

据介绍,这是昨天上午10点在地铁禄口机场站出现的一幕,4名身穿红色戏服的女子突然摆

出造型,吸引广大乘客拍照。就在这时,地铁工作人员出现了,让她们赶快走。原来,这些穿古装的女子是机场沿线一家楼盘请来做宣传的。地铁方表示,穿古装搭地铁,他们不反对,到地铁里来拉客卖房,那是不允许的。

如果被查,乘客称没带钱怎么办?

收到“罚单”,如果乘客称没带钱,怎么办? 对此,南京地保办相关负责人表示,

人称,这是行政处罚,如果有乘客这么做,地铁方面完全可以向法院起诉。

疑问

提醒 新条例中,这些行为都要受处罚

- 1.在列车车厢内饮食;
- 2.使用燃油、燃气类以及体积或者重量超过乘客守则规定的轮椅车等代步车;
- 3.携带充气气球、自行车(含折叠式自行车)进站、乘车;
- 4.携带活禽和猫、狗等宠物以及其他可能妨碍轨道交通运营的动物(盲人携带导盲犬除外)进站、乘车;
- 5.使用滑轮鞋、滑板等进站、乘车。

派发红包



“哇!中了100块!”

10号线给周边楼盘带来巨大利好 “土豪”开发商向乘客发10万现金

昨日,地铁10号线正式开通运营,江北首次有了过江地铁。南京江北的一家楼盘做出了惊人的举动:拿出10万元现金,在车厢和站台上,向乘客随机派发近4000份现金红包,以此来吸引眼球。

上午10点半左右,现代快报记者在梦都大街站出口看到,这家名叫正荣润江城的楼盘,向市民派发宣传单页,单页被设计成地铁车厢门的图案,只要撕开单页画面上“地铁门”的压线处,即可发现里面藏有5、10、20、50、100元不等的现金。“真的有钱啊,100块!”乘客钱女士拆开后惊喜地叫了起来。

记者了解到,该楼盘开发商是福建正荣,在去年7月和10月一次性拿下浦口和河西的三幅地块,“豪气”进入南京。其中,即将最先开盘的正荣润江城项目位于浦口大道站附近。地铁10号线开通后,从该项目到河西,大概需要六七分钟的时间。福建正荣相关负责人向记者表示,地铁10号线开通使得原本一江之隔的河西、浦口新城在空间上实现了无缝连接,对于家住浦口珠江镇一带的市民以及附近的房地产项目来说,都是一个巨大利好。

江北潜力还将持续得到释放

南京房地产开发建设促进会秘书长张辉在接受记者采访时表示,开发商豪掷10万元现金庆贺地铁10号线开通,体现了江北楼盘对过江地铁线路开通的喜悦。随着更多过江隧道、过江地铁的开通,江北的潜力还将持续得到释放,尤其是浦口新城的房价还将继续向河西靠拢。

点评

交通影响



出租车司机表示机场线通车对生意影响有限

地铁新线周边车流量减少 长江隧道降13%,机场高速降10%

地铁机场线和10号线开通,对南京道路通行有没有影响?昨天现代快报记者从交警部门了解到,两条地铁开通首日,机场高速和长江隧道的车流量都出现了一定幅度下降,此外,河西大街的车流量也减少了。

“机场高速车流量确实变少了,但并不明显。”南京交警高速五大队一位交警告诉记者,据统计,6月30日6:00—16:00期间,机场高速双向车流量为24353辆,而昨天同一时间段,车流量为22450辆,降幅约1成。

同样,长江隧道的车流量也下降了。在6月30日6:00—16:00期间,长江隧道双向车流

量为36350辆,而在昨天,这个数据下降到31802辆,下降幅度为13%。

“5月底,随着地铁一号线从奥体中心到小行的4站路停运后,不少沿线市民选择开车出行,河西大街的车流量之增多。”交警说,而昨天早高峰时,河西大街的车流又降了回来,“前几天过一个路口,可能要等两三个信号灯,而今天只要一个信号周期就能通过。”

但是,交警专家也表示,新开通的这两条地铁线,主要受惠的是江北和去机场的市民,对主城区的交通暂无明显影响。预计等三号线通车后,主城区的车流量下降会比较明显。

机场大巴客流明显减少

从南京南站到机场,有两种选择,一种是在南京汽车客运站南站坐机场大巴,票价20元,还有一种就是通过地铁南京站的8号入口,直接下到地铁机场线的换乘大厅,然后坐机场线到达机场,票价是6元。

昨天,现代快报记者看到,在南京南站搭乘机场大巴的人

并不少,很多人并不知道有地铁直达机场,“啊?地铁来啦,早知道去乘地铁了。”市民张先生有点后悔。

机场相关工作人员表示,其实地铁带给机场大巴的影响还是比较大的,虽然现在拿不出数据,但跟以往相比,客流还是明显少了。

出租车司机不担心没生意

地铁通了,出租车会不会没生意了?

相信很多人都会这么认为,但的哥的姐们却一点都不着急:“该打车的还是打车,影响不会太大。”

昨天,的哥孙师傅这样分析:“地铁1号线刚开通的时候,大家都觉得沿线出租车生意难做了,但这种情况仅仅持续了一小段时间,大家尝个鲜,新鲜

劲一过,该打车的还是打车,所以机场线也一样,也许短期会有影响,但过阵子,就恢复原样了。”

不过,也有的哥不乐观地表示,对他们只做机场生意的人来说,会有一定影响,“以前,我们搞拼车,4人一辆车,票价跟机场大巴一样,但以后就难了,拼车要等,地铁不要等,会分流掉一批客流。”

一串数据

6万多人次 新线首日客流不大

据统计,昨天截至16:00,地铁全线网(1号线、2号线、10号线、机场线)运营安全稳定,客流总量137.55万人次,比上周二增加7%。其中10号线3.89万人次,客流最大站为文德路站,客流为0.56万人次;机场线2.31万人次,客流最大的车站为南京南站,客流为1.05万人次。

两位司机

新线首班司机都是帅小伙

昨天,10号线、机场线两条新线的首班列车驾驶员都是帅小伙。

10号线首班司机姜运新,毕业于南京铁道职业技术学院,老家山东菏泽,2012年3月进入南京地铁,于2013年1月取得1号线列车司机上岗证,至今安全驾驶地铁2.2万多公里。2014年5月份取得10号线列车上岗证。

机场线首班司机姜存明,是位90后南京小伙子,毕业于武汉铁路司机学校,2012年3月进入南京地铁,已有两年多驾龄,至今安全行驶列车2.7万多公里。

三位乘客

新线首位乘客都是七旬翁

地铁10号线双向首班车均为6:00发车。今年78岁的老人王树海,是第一个过地铁10号线安德门站闸机的乘客。老人告诉现代快报记者,之前地铁1号线通车,他也赶上了首班车。为了赶上这趟过江首班地铁,王树海4:30起床,5:00出门,乘坐75路头班车,从集庆门赶到安德门坐地铁。

在10号线雨山路站,首位乘客也是一名老人,叫顾长宽,75岁,家住文德路附近。“乖乖,真气派。”刚进入雨山路站,老人被新式站台所吸引,东瞧瞧西看看,生怕错过了什么。

机场线南京南站首班车时间是6:00,禄口机场站6:40。首位乘客出现在南京南站,是74岁大爷冯琦。昨天5:10,家住英慈湖的冯大爷就带着渔具出发了。冯大爷很喜欢钓鱼,“我研究了一下机场线,觉得翔宇路北站那边风景好,想去转转,看看好不好钓鱼。”