



新车扎堆 新政频出 上半年车市有看头

转眼时间已经进入7月,2014年已经过半,上半年的车市依旧不平静,不少大事件值得盘点。应该说,今年上半年相比去年,车市整体发展平稳,而新车的推出速度明显加快,尤其是合资品牌,市场竞争将进一步加剧。

乘用车销量仍成上升态势

从已出炉的前五月销量不难发现,今年1-5月,汽车销量近1000万辆,其中乘用车超过800万辆,增速近14%。汽车产销呈稳定增长,其中乘用车产销增幅较前4月继续提升,商用车呈一定减缓。

自主品牌市场份额持续下滑

虽然整体消息持续上升,但我国自主品牌乘用车前五月的销量仅为306.4万辆,同比增长不足1%,市场占有率为37.97%,较上年同期下降3.8%。1-5月,我国自主品牌轿车销售116.04万辆,较上年同期下降15.8%。

出新频繁187款新车上市

新车在今年扎堆亮相,上半年就有187款新车上市,几乎每天都会有一部新车亮相。尤其是在北京车展的4月份就有多达61款亮相。

北京车展创历史新高

第十三届北京国际汽车展览会于4月20-30日在北京中国国际展览中心新馆举行,共有14个国家和地区的2000余家厂商参展。无论参展车型还是首发车等均创下历史新高,共展出车辆1134辆,其中全球首发车118辆。

24大品牌召回92.5万辆问题车

与前几年不同的是这半年来曝光的品牌以进口和中高端车型为主。国家在去年10月1日正式实施了新的汽车三包规定,政策上的完善保护了我们消费者的权益,使存在安全隐患的车辆浮出水面。这半年时间的召回事件涉及到了24个国内外品牌和厂商,共计925100辆汽车。

私家车年检6年新政

今年五月,公安部、国家质检总局联合发布新政,自2014年9月1日起,试行6年以内的在用私家车(非营运轿车和其他小微型客车)免于上线检验,每2年需要定期检验时,车主只需按照《道路交通安全法》和《车船税法》等规定提供交通事故责任强制保险(放心保)、车船税证明,将交通安全违法和交通事故处理完毕后,可以直接领取检验标志。此外,除大型客车、校车外,机动车可在全省范围内异地检验,也就是说机动车可以直接在车辆所在地进行检验,领取检验合格标志,机动车跨省(区、市)异地检验也将试行。

限牌限购

在北京、广州相继限购之外,天津也在去年底跟进,成为又一个车牌限购的大城市,紧接着在今年的3月,杭州市政府在数度辟谣后,突然宣布全市实行小客车总量调控管理,再次引发各界争议,而争议的焦点不仅集中在限购政策本身,也对政府数度辟谣后却突然宣布限购的做法充满质疑。面对城市道路的拥堵,不少城市想到的是最简单的措施——限购,据了解,深圳、成都、石家庄、重庆、青岛、武汉等有可能跟进。

江苏省汽车经销商商会
打造江苏车市“新引擎”

B27



上半年振幅创历史新低
下半年A股有望拨云见日

B33

青奥会新庄马术馆提前十日竣工

B32

“地王”上市季基调:低价快跑

B36