



## 这些规划将给你的生活带来便利

### 南湾营公交场站打造“公交之家”

# 年内开建,公交能在室内充电“洗澡”

场站地面是绿色的,顶上覆盖着绿色植被,场站内配有司机休息室、心理疏导室,公交可充电、可“洗澡”……昨天,被誉为南京公交最舒适的“家”——南湾营公交场站规划亮相。

据介绍,这个公交场站年内开建,2016年建成。投用以后,这里的公交线路将更优化,市民出行更方便。

现代快报记者 毛丽萍

### 新家 南湾营公交场站最多可停50辆公交

南湾营现在有一个公交场站,4条线(142路、5路、805路、814路)进驻。但目前,南湾营、百水芊城、花岗附近的居民达30万人左右。场站小、公交优化难,周边居民出行依然抱怨多多,他们希望有更多的线路可以直达市中心。

今年两会上,23名市人大代表提出推进南湾营公交场站建设的

建议。对此,相关部门非常重视。昨天,南京市交通运输局表示,这个公交场站已被列入南京市公交场站建设三年(2014-2016)行动计划,年内开建。

据了解,南湾营公交场站设在室内,面积近1万平方米,最大可满足50辆公交车夜间停放。南京公交集团董事长朱明透露,公交车辆在

室外风吹日晒,寿命一般在5年左右,移到室内,车辆寿命至少增加3年。

昨天,现代快报记者从效果图上看到,这个公交新“家”非常时尚,地面全是绿色的,很清新。同时,场站顶面从原来的80厘米加厚到1米,上面覆土种植绿化植被,成为公交场站的一个生态遮阳伞。



南湾营公交场站效果图 建设方供图

### 亮点 公交车“洗澡”,1分钟左右就可搞定

与其他公交场站一样,“新家”设有司机休息室、心理疏导室、办公室等。它还有一个最大的亮点,公交车可以在站内充电,还能“洗澡”。

现代快报记者了解到,“新家”配备的是通道式自动洗车机,占地面积小、效率高,每小时可清洗60~80台车。此外,这个场站还将

配置电动公交车和燃气公交车,这样,汽车噪音会大大降低。

据介绍,这个公交场站将打造成绿色场站、环保场站、示范场站。

### 难题 南京公交场站奇缺,关键是用地和资金

南京是全国首批“公交都市”建设试点城市,但现在却有一个很大的问题:南京公交场站奇缺。

据介绍,截至去年年底,南京共有276个公交场站,其中,两证全无的有229个。而且有的场站布局不合理,来回空驶,造成无效交通。

现代快报记者了解到,市交通运输局已经制定了2014-2016年

公交场站建设三年行动计划,目前已报市政府,预计近期将获批。

据介绍,为解决1000辆新增纯电动公交车的停放,今年开建了江北大道沿线高架桥下、沙洲停保场、南京南站(西)、经天路、方家营等公交场站。同时,还新建了白下科技园、新尧新城翠林站、新尧新城尧佳站、仙林灵山站、春江新城

(北)站,改造了万寿、天润城、宝船南、卡子门、太阳城、盐仓桥、钟灵街等公交场站。

不过,南京公交集团董事长朱明坦言,根据南京公交的数量,场站面积应达144万平方米,但是现在缺口达50万平方米。

公交建“家”难在哪?记者了解到,“瓶颈”就是用地和资金。

### 中华门外长干桥片区重现“六朝繁华”

# 建两个公园,商业街区架天街连通地铁站

六朝时,长干里位于宫城之南,紧邻秦淮河,是南京最繁华的地方之一。不过现在,中华门外却略显冷清。昨天,中华门外长干桥片区修建性规划设计批前公示,征询公众意见。现代快报记者发现,中华门外将打造“越城天地”,建设两处城市公园。此外,还要打造东、中、西市繁华商业文化街区。

现代快报记者 赵丹丹

### 城市公园

#### “再现”古代越城,打造亲水平台

中华门外长干桥片区位于南京秦淮区,在应天大街及纬七路高架以北、中华门明城墙及秦淮河以南

(西街、窑湾街新建小区不在规划内),雨花路以西、赛虹桥高架及凤台南路以东,总面积494000平方米。

根据规划,该地块内将打造两处城市公园:越城遗址公园和文化地景公园。

#### 越城遗址公园 建在上码头附近,面积约1万平方米

据了解,公元前472年,越王勾践令范蠡筑城于今南京中华门外(古长干里),这里地势较高,北临秦淮河,南倚雨花台。越城很小,城周只有“二里八十步”,相当于现在的942米,占地面积6万多平方米,记载中与天禧寺(即明报恩寺)对望。

相关人员表示,在文物勘探时,他们发现这里有土丘,应该是古代越城遗址所在地,因此在此建越城遗址公园。之后还将继续进行文物勘探,围绕越城等元素建设开放式公园。

#### 文化地景公园 建在中山南路以西,下码头附近,面积约2万平方米

这里将被打造成远望明城墙的视廊地带,并打造沟通秦淮河的亲水平台。

### 商业街区

#### 打造东、中、西市,架天街直通地铁站

长干桥外是南京较大的城中村、危旧房改造地块,有润泰市场等大市场,还有很多破败的居民区。按照规划,以后这一片都将变身特色商业文化街区。

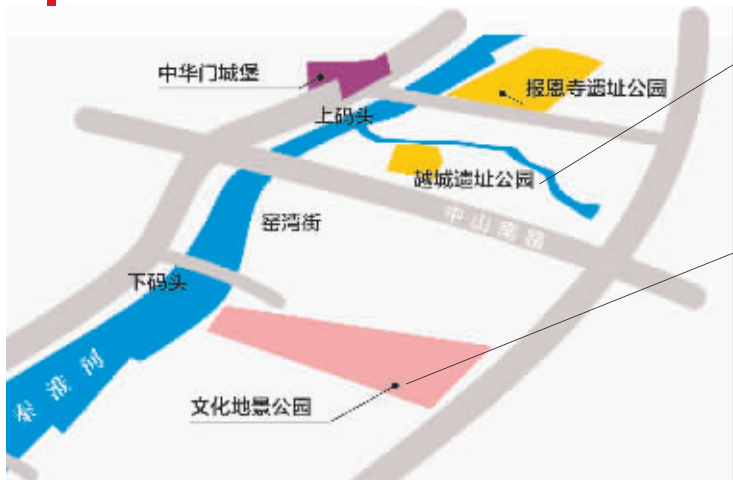
中山南路以东为东市,以越城遗址公园为核心,打造传统商业街区;中山南路和文化地景公园之间

的区域,为中市,形成传统民居街区;而文化地景公园再往西,为西市,将形成SOHO创意、商业街区 and 特色滨水街区等。

在交通设计上,为了让游客顺利到达中山南路两侧的街区,从中华门地铁站将伸出两条天街,相当于两座天桥,到达两侧的街区。而

街区内也会修建17米高的二层商业步行通廊,直接与天街连通,如此一来,市民从地铁出来就可以直接达街区内部。

此外,以中山南路为界,东、中、西市地下都会打通。地面部分,也会形成连接公园、水岸、SOHO街区以及商业街区的步行系统。



制图 李荣荣