



现代快报读者试乘地铁10号线,全程享受“贵宾待遇” 本版摄影 现代快报记者 顾炜

赶在7月1日正式通车前,昨天现代快报记者分批带领读者,试乘地铁机场线“宝石绿”和10号线“小橙”。昨天上午9点钟,在地铁安德门站和南京南站,报名参加试乘的快报读者,早早赶到集合点,贴着统一的“现代快报”字样标贴,手持地铁免费试乘票,开开心心地试乘地铁新线。一路上,快报读者看不停、拍不停,大呼“没想到这么快就能坐上地铁过江”,还有读者表示地铁机场线“好快”,感觉像是在坐高铁。

现代快报记者 刘伟伟 刘伟娟 毛丽萍

现代快报记者分批带读者试乘机场线“宝石绿”和10号线“小橙”先乘为快!

地铁10号线果然炫彩

地铁10号线是南京首条过江地铁线,全线所经过的区域有奥体中心、江心洲、浦口新区等区域,途经区域为南京今后发展的现代化区域,所以地铁10号线装修设计定位为功能化、国际化、时尚化,10号线设计主题为“炫彩金陵”。

地铁机场线新鲜一路

昨天上午9点20分,机场线南京南站,一辆“宝石绿”驶来,一双犀利的大眼睛让读者兴奋得纷纷举起相机。一路上,地铁机场线带给读者很多新鲜。

地铁里玩起“找不同”

昨天上午,大家约好九点在10号线入口处相见,可是两位“心急”的读者舒惠文和顾风度,8点10分左右就给记者打电话说已经到了集合地点,记者顿时被惊呆了,整整提前了50分钟左右。

上午9点20分左右,快报读者一行通过崭新的检票口,开始“尝鲜”地铁10号线。带着对地铁一、二号线的熟悉记忆,刚进入车厢,新的环境立马引起了大家的注意,大家开始了“找不同”的游戏。

14岁的高世伟,今年上初一,

也是队伍里最小的“地铁迷”,平时上学都是乘坐一号线。昨天他一下子找到三处不同:“10号线车厢里没有活动抓手,全部换成了抓杆子。”“座椅颜色是淡黄色,很好看。”“跟原来的一号线相比,车厢里的监控探头好像更多了。”

跨江分分钟,对岸不再遥远

试乘中,列车到达江心洲站,快报记者提醒大家马上地铁过江,立马有读者向四周张望,期待寻得一丝长江的影子。“现在我们在长江里吗?怎么感觉不到啊。”读者杜新皓的这句话,顿时让气氛活跃起

来。“难不成两边水流涌动吗?”有人这样回应,大家哈哈大笑起来。南京地铁10号线在江心洲站—临江站区间穿越长江,长约4.2公里。这是南京首条地铁过江结构,也是国内最长、埋深最深、水压最高、直径最大的过江地铁隧道。高超的技术,让乘客坐车穿越时,并没有感觉到任何异样,分分钟,穿长江而过,如其他站一样,运行快捷平稳。

站点也是一景,晚上可以“炫彩织机”

“炫彩金陵”范儿的10号线,沿线站点也是一景。最吸引人的还是浦口万汇城站。刚从地下出站,细心的读者就发现了不同,红色的主调看起来大气古典,而就在大家抬头时,发现了头顶的巨大织机。在这个空间里,采用了直径8毫米的彩色钢丝绳“还原”云锦织造的现场,数千根彩色线条在空中穿梭,与云锦纹样相呼应,大家看呆了。“还有五彩灯光,等到夜里看,效果更好。”

地铁10号线一共有14个站,装饰色由红、黄、蓝、绿、橙等5种颜色组成,这5种颜色在10个车站中穿插使用。

站点也是一景,晚上可以“炫彩织机”

“炫彩金陵”范儿的10号线,沿线

工作服的伙子也在车上,他是南车集团旗下南京浦镇车辆厂的售后工程师。面对快报读者的疑问,他解释称,B型车在A型车的基础上进行了优化,连接处就是优化的一个体现。“这个连接处专业上叫贯通道,它之所以不怎么晃动了,是因为我们将连接处的地板进行了固定。”那连接处的地板被固定住了,还能拐弯吗?他说:“可以的,地板上面虽然被固定了,但是地板下面是有轮子在旋转,不影响列车弯道运行。”

地铁保安敬礼接送车

虽然地铁新线还没有正式开

通,昨天仅仅是试乘,但是,地铁工作人员都以工作状态迎接试乘读者。在机场线的禄口机场站,随着“宝石绿”驶来,两名保安人员敬礼迎接。其中一名保安姓朱,今年40多岁,家住禄口镇,本来是一名货车司机,现在改了行。

朱师傅告诉记者,以往,从禄口到南京主城,他要“公交+地铁”换乘,先坐安铜线到安德门,然后坐地铁一号线到新街口。如今,有了地铁机场线,朱师傅可以直接乘坐地铁到新街口了。朱师傅称,他们保安队伍里好多都是禄口镇上的人。

据地铁方介绍,地铁机场线开通,在招聘的时候,都会就近招人。



地铁10号线江心洲站,在“水、雨、灵动”的文化艺术墙里,好像鱼儿在游动,读者纷纷留影

浦口万汇城站的炫彩织机



制图 雷小露

读者挑刺

- 报站音太大,有点儿刺耳**
试乘体验中,列车每次快到期时,都会报站。地铁机场线报站音是男女混合,不过,有读者反映,报站音太大,有点儿刺耳。不过,也有读者表示,有可能是车厢内人少导致的。
- 空调温度太低,有点儿冷**
乘地铁感到冷,这不是新问题。昨天在地铁机场线试乘中,不少读者反映,车厢内温度较低,凉飕飕的。
- 车子开得快,耳膜有点儿起鼓**
试乘体验中,部分快报读者反映,车速太快,耳膜起鼓。根据设计,地铁机场线最高时速可达100公里,平均时速约80公里。在列车飞驰中,的确会出现耳膜起鼓现象。

换乘提醒

7月1日起,小行—奥体中心4站恢复运营 浦口到新街口,有两种走法

因为“割接”手术,原地铁1号线小行、中胜、元通、奥体中心4站停运,7月1日,新线开通,这4站将并入10号线重新开始运营。

根据地铁预测,新线开通后,南京地铁日均客流量将从130万人次攀升到150多万人次,其中机场线每天大约3万人次,10号线每天大约15万到20万人次。

值得一提的是,10号线开通后,浦口居民搭乘地铁到新街口,有两种走法:一是在元通站换乘2号线抵达新街口,二是在安德门站换乘1号线抵达新街口,至于票价,无论选择哪种换乘方式,从10号线起点站雨山路站到新街口站的票价均为5元。不过,地铁提醒,从元通站换乘,站点稍多,但人少,舒适,而选择从安德门换乘,人多,舒适度差一点,但相对要快。

亲,让我们从新开始吧

扫二维码 下载你的新闻客户端

新华社发布客户端V1.0版
新主流 新体验

宇内装饰

六月签单八大惊喜

1. 免费量房、设计、报价
2. 装修最高让利8.8折
3. 满三万送家里所有乳胶漆
4. 满四万送厨卫集成吊顶
5. 满五万送厨卫所有墙地砖
6. 满六万送木工板免费升级E0级
7. 满八万送4、5项优惠
8. 完工送全场保洁一次

工艺门	230-280元/樘	挂衣柜	320-450元/m²
门套	50-75元/m	电视柜	360-460元/m
窗套	40-60元/m	鞋柜	360-460元/m
地砖铺设人工辅材费	35元/m²	橱柜	360-460元/m²
防火板吊柜	280元/m	环保聚酯漆	47元/m²
防火板地柜	360元/m	多乐士乳胶漆(滚涂)	13元/m²
石膏板吊顶	70元/m²	电路改造	18元/m
塑料扣板吊顶	50元/m²	水路改造	35元/m

以上木制品均为红榉板面材 如采用其它材料上下浮动5%-15%

两室一厅60㎡半包9800元
两室二厅75㎡半包11800元
三室一厅90㎡半包13800元
三室二厅110㎡半包18800元

地址:丹凤街虹飞电信大厦后4幢2808室(鼓楼金润发超市斜对面) 电话:83192726 13382030810

祖盛装饰

承诺:同类产品、价格超低、品质保证!

六项服务:

1. 上门量房,报价全部免费服务。
2. 免费接送看样板房服务。
3. 水电质保五年,其它工程两年质保服务。
4. 终身维护服务。
5. 专家级设计师免费跟踪服务。
6. 工地不定期免费巡察服务。

六月签单七大惊喜:

1. 老房装修免拆旧费。
2. 新房装修最高让利9.2折优惠。
3. 装修款满2万元送品牌开关面板(强电)30只。
4. 装修款满3万元送卫生间或厨房(品牌)墙砖120平米。
5. 装修款满4万元送厨房高档烤漆地柜4米。
6. 装修款满5万元送厨房高档烤漆地柜4米,并加品牌开关面板(强电)30只。
7. 装修款满6万元送厨房+卫生间品牌墙砖150平米。

每一户装修都是精品 低碳经济绿色家装

房型	半包型	温馨型	豪华型
一房一厅(65㎡)	1.08万元	1.88万元	3.08万元
二房一厅(80㎡)	1.28万元	2.08万元	3.28万元
二房二厅(88㎡)	1.68万元	2.48万元	4.08万元
三房一厅(105㎡)	1.88万元	2.68万元	4.28万元
三房二厅(120㎡)	2.28万元	3.08万元	4.68万元
四房二厅(135㎡)	2.68万元	3.68万元	5.08万元

门套(主辅材及人工) 70元/扇
工艺门(主辅材及人工) 300元/扇
多乐士家丽安乳胶漆(主辅材及人工) 15.68元/m²
华油油漆(主辅材及人工) 48元/m²
墙砖铺设(辅材及人工) 33元/m²
吊平顶(主辅材及人工) 78元/m²
厨房吊柜(主辅材及人工) 280元/m
大衣柜柜体(主辅材及人工) 360元/m²
书柜(主辅材及人工) 380元/m²
垃圾费 300元/户
1.5平米电线 18元/m
水管改造(冷水) 34元/m

公司总部:中山北路88号建伟大厦2601室(太平门东首楼上) 电话:83207511 83208411
江北咨询电话:83248911 江宁咨询电话:15366054611 网址:www.njzcs.com