



7月1日,南京地铁机场线(S1)将通车,市民前往禄口机场可以乘地铁去了。不过,也有很多人纠结,开车、打车、乘机场大巴、坐地铁,到底哪个更方便更快捷呢?昨天,现代快报记者给大家算了笔“账”。

另外,还要告诉“地铁迷”一个好消息,现代快报争取到了部分地铁10号线、机场线6月28日的试乘票,有兴趣的读者赶快拨打快报热线96060报名吧,名额有限,先到先得哦!

通讯员 迪轩 现代快报记者 毛丽萍

# 开车、打的、坐地铁、乘大巴 去禄口机场,哪种方式最快最方便?

快报记者体验地铁机场线,帮你算笔账;想试乘两条新线的市民快拨96060抢票

## 乘车体验

### 南京南站到禄口机场 坐地铁只要35分钟

习惯了地铁1号线、2号线,当你坐上机场线时,绝对会有种不一样的感觉,那就是快!

昨天,现代快报记者提前体验了机场线。13:10,机场线南京南站站台上空荡荡的,电子显示屏已提前“上班”。工作人员说,机场线现在完全是按照时刻表在跑,10分钟左右一趟。

过了几分钟,地铁进站。登上地铁,感觉B型车并没有想象中的那么窄,里面跟1号、2号线不太一样,有行李架,老弱病残孕专座的位置从车厢两端,改成了平均分布在车厢,每节车厢4个。

一路上,速度很“给力”,大约35分钟,“遥远”的禄口机场就到了。

据介绍,机场线最高时速100公里,平均时速80公里左右。

## 换乘体验

### 1号线和机场线站点 将实现“互通”

还有4天,机场线就要通车了。怎么乘?到了禄口机场站,离候机大厅远不远?

昨天,现代快报记者搭乘地铁1号线到达南京南站,出站后,发现南京南站原有的地下通道正在进行改造,“现在从1号线换乘机场线,需要刷卡出站后,再进站,等这边改造好了,就不需要出站了,直接换乘就行。”工作人员说,乘客将无需二次购票,实现多线无缝便捷换乘。

到了禄口机场站,记者发现,站厅层与站台层除了直下直上的厢式电梯外,还连接有手扶式电梯,乘两段电梯上来,左拐就直接进入禄口机场T2航站楼候机大厅,右拐则通往T1航站楼。由于T2航站楼还没有通,因此中间有隔离,还过不去。机场相关负责人称,T1、T2航站楼之间的距离也不算太远,走快一点的话只要五六分钟。

### 5条地铁线 将在南京南站换乘

机场线南京南站站位于南京南站北广场地下,共设5个出入口,采用地下二层侧式站台形式,与1号线和在建的3号线实现同站换乘。此外,地铁6号线、宁高城际线(机场线)、宁和城际线也将在此换乘,也就意味着5条线在南京南站换乘。

据了解,南京南控制中心采用多线集中共享建设的前卫设计理念,主要管辖南京市南城线路,包括3号线、5号线、6号线、宁高城际线、宁和城际线、宁溧城际线6条线路。6线共享式调度方案在南京尚属首次,多线共享更能充分体现调度资源集中化,线网调度协调化,在发生紧急事件时做到线路间应急指挥的协同化。



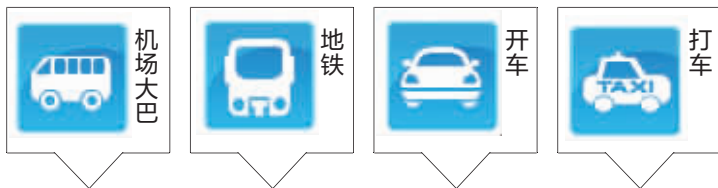
地铁机场线车厢没想象中那么窄



地铁机场线禄口机场站各处指示标志清晰明了  
本版摄影 现代快报记者 顾炜 制图 李荣荣

## 从新街口到机场,哪种方式最快最方便?

打的、开车、坐地铁、乘机场大巴,从新街口到机场哪种方式最省钱、最方便、最快捷?现代快报记者为大家算了一笔“账”,供大家出行参考。



	机场大巴	地铁	开车	打车
车费计算	坐公交车到汉中门2元,乘机场大巴到机场,20元,共22元	1号线转机场线,共7元	60元左右(含过路费等各项花销,不含停车费)	120元左右
运营时间	无论早晚,只要有航班,就有发往南京市区的旅客班车,客流高峰时10分钟一班,平时间隔20分钟,最长不超过30分钟	机场线首末班车时间为:南京南站首班车6:00,末班车22:00;禄口机场首班车6:40,末班车22:00,平均10分钟一班	不限	不限
途中耗时	从新街口到汉中门乘车到禄口机场,耗时60分钟以上	从新街口出发去南京南站大概需要20分钟,再转机场线,35分钟到机场,其中换乘等车5分钟,至少要1小时才能抵达机场,没有特殊情况,到达时间很精确	现在的机场高速双向八车道,设计时速120公里,不到一小时就能到达。不过,红绿灯、雨雪、堵车等因素可能影响到达时间	同左
舒适程度	有座,司机主动帮忙提放行李,也很轻松	1号线拥挤,机场线预计初期客流不会爆发式增长,舒适性较好,但行李得完全靠自己	不挤,不急,点到点,舒适度很高,但停车贵、麻烦	舒适度一般,没有停车烦恼

## 建议

- 行李比较多,不开车,不打车的话,建议直接乘坐机场大巴。目前,7月1日起,机场大巴在市区站点增加到5个:龙蟠中路站、万达广场站、南京南站客运站、火车站东广场站、汉中门站。站点位置覆盖南京市区的东、西、南、北、中,市区发往机场的班车将每日达140班。  
如果带着大件行李乘坐地铁到南京南站,再转机场线,步行距离较长,所以会有点不方便,尤其到机场T1航站楼,拖着行李要跑一段距离,会感觉累。到T2航站楼则很方便,通过直上直下电梯,就可直接进入二期候车大厅。
- 如果旅客在飞机起飞前两个半小时乘坐机场大巴,因班车责任原因导致误机,机场将赔偿旅客机票改签或退票的差价损失,因此乘机场大巴相对更有保障;而地铁在没有特殊情况下,时间可以掐得很准,但碰到意外,就很难说了。