

地铁10号线下月通车,来看看它有什么特色吧 站台采用屏蔽门,隧道里有逃生通道

南京首条“绿色地铁”,首次采用屏蔽门系统,车站穿插使用红、黄、蓝、绿、橙五种颜色……猜猜看,这是哪条即将通车的地铁线?答案是:10号线。一起来看看它的特色吧。 通讯员 迪轩 现代快报记者 毛丽萍



地铁10号线江心洲站 地铁供图

颜色 10个车站穿插使用五种颜色

地铁10号线是南京首条过江线,经过奥体中心、江心洲、浦口新区等区域,这些区域为南京今后发展的现代化区域,所以这条线装修定位为功能化、国际化、时尚化,设计主题为“炫彩金陵”。

10号线的装饰色由红、黄、蓝、绿、橙5种颜色组成,这些颜色在10个车站中穿插使用。其中,安德门、江心洲、龙华路站为蓝色;梦都

大街、文德路站为黄色;绿博园、南京工业大学、雨山路站为绿色;临江站为橙色,浦口万汇城站为红色。色彩主要应用在车站天花板、柱子、实体栏板及站名墙等地方。

现代快报记者了解到,10号线南京工业大学站、浦口万汇城站、江心洲站还设置了文化艺术墙,其主题分别是“彩云追梦”“锦绣前程”和“水、雨、灵动”。

环保 首条绿色地铁,采用屏蔽门

绿博园站节水节电,江心洲站以及全线隧道区间正常照明采用节能的LED灯具,因此,10号线被誉为南京首条绿色地铁。

此外,目前既有地铁在车站站台边缘设置了安全门,没有将车站与隧道完全分开,隧道内的灰尘会随着列车活塞风进入车站公共区,影响车站公共区的空气质量。而10号线则将安全

门改成屏蔽门,可将隧道内的灰尘、垃圾等都拒之于车站公共区之外,能有效降低空气中的灰尘、污染物等,使车站保持较高的清洁度。

设置屏蔽门后,地铁车站通风空调装机容量仅为既有线路的80%左右,车站通风空调系统根据客流情况进行变频运行,比传统车站节电40%以上。

安全 过江隧道里有“逃生通道”

现代快报记者了解到,地铁10号线,在江心洲站至滨江大道站区间穿越长江,长约4.2公里。这是南京首条地铁过江盾构,也是国内最长、埋深最深、水压最高、直径最大的过江地铁隧道。

10号线的过江区间隧道长达3.6公里,在正常运行的情况下,会有三列车同时处于过江区间隧道内。如果某列车发生事故或者火灾,为保证其他车辆的安全和事故车辆的通风排烟,需要在区间中部设置中间风井,但是

整个隧道在长江下,无条件设置中间风井。为此,南京地铁利用圆形隧道顶部比较大的空间,在两条线路的顶部设置了一条土建通风道,最大程度地保证人员安全。

此外,在过江区间隧道内加设中隔墙,隔墙设计为防火墙,墙上每隔200米开设一个防火门,隔墙两侧各有0.7米宽的疏散平台。防火门两侧与疏散平台由台阶连接,列车着火时,乘客可以利用疏散平台,穿越防火门进行疏散。

服务 出站口附近设置了停车场

10号线临江站、浦口万汇城站利用车站偏离道路一侧、设在绿地内的有利条件,在车站顶板开设天窗将自然光引入站厅,有效改善了地下空间的视觉效果,给乘客带来了通透的空间感觉。

考虑到市民出行的一体化换乘需求,10

号线各站出入口附近均设置了非机动车停车场、公交站台、出租车停靠站点。

临江站结合迎宾大道绿化改造工程,在2号出入口附近建设了一个机动车停车场,面积1500平方米,有40多个泊位,预计下周完成建设。

通信 信号满格,通话上网无忧

很多人乘地铁,相信都有这样的经历:通讯不畅。现代快报记者了解到,10号线不会再现这种情况。

南京地铁工作人员表示,他们上线试过,

即使列车行驶过程中,信号也全部满格,通话很清晰。地铁方表示,地铁10号线通信系统实现了电信移动联通三家共建共享,通话上网都很通畅。

相关新闻 乘地铁要掏多少钱?可通过三种方式查询

快报讯(通讯员 迪轩 记者 毛丽萍)7月1日起,地铁10号线、机场线将投入运营,按里程计价票制也将正式实施。为方便市民了解票价信息并查询相关站点票价,南京地铁将提供三种查询方式:

- 1.今天起,登录南京地铁官方网站(<http://www.njmetro.com.cn>),在首页右侧票价查询版块,选择乘车站和到达站,两站间票价即可自动显示;
- 2.6月27日起,拨打51899999服务热线,也可查询站间票价信息;
- 3.7月1日起,乘客可至全线网各个站点,查看所在车站至其他各站的票价信息(自动售票机附近)。

今起,南京实施新飞行程序及空域优化方案 禄口机场离港飞行延误率将减少约30%

昨天,现代快报记者从民航江苏空管分局获悉,自今天零点起,南京地区将实施新飞行程序及空域优化方案。南京飞韩国,可以节约20至30分钟。此外,南京禄口机场二期启用后,将进入双跑道时代,不过新跑道“开门迎客”要等到7月中旬。

通讯员 范晓翔 诸葛蕊 现代快报记者 刘伟娟

新飞行程序今起启用

据江苏空管分局工作人员介绍,6月26日零时起,南京地区将实施新飞行程序及空域优化方案。据统计,此次空域优化方案,禄口机场新增了7条国际航路,新增里程278公里,实现了全部4个进出方向的单车道运行。据民航空管局初步估算,该方案实施后,禄口机场的离港飞行延误率将减少约30%,进港飞行延误率将减少约15%,空管工作负荷降低近7%,飞行安全与运行效率都将进一步提高。

工作人员介绍,执行新程序后,部分航路、航线得到优化调整。比如,南京到韩国,可节约20~30分钟空中飞行时间;南京往南方

向的航班,如香港、越南、澳大利亚等,也可节约空中飞行时间,提高正点率。

新跑道启用要到7月中旬

据悉,南京禄口机场新飞行程序以及空域优化方案的实施,是机场双跑道运行的必备条件,具有里程碑意义。南京将改变自1931年拥有首个机场(大校场机场)以来单跑道运行的历史,南京禄口机场也将成为华东地区第四家具备双跑道或多跑道运行的机场。今后,新跑道将负责航班降落,老跑道将负责航班起飞。

据工作人员介绍,预计7月1日开始,新老塔台切换,由新塔台指挥新、老两条跑道。最快7月中旬,新跑道将“开门迎客”。

中科灵芝孢子油 专注灵芝研究 28 年

中科灵芝 10项核心专利

- 一种富含灵芝孢子油的中药抗肿瘤制剂及制备方法(PCT国际专利) 201108586-7
- 一种增强灵芝孢子油抗肿瘤疗效的中药组合物 ZL 2004 1 0014120.3
- 一种抑制肿瘤的中药复方制剂及其制备方法 ZL 2004 1 0065736.3
- 一种抑制肿瘤的复合真菌中药口服制剂及制备方法(AT)ZL 03 1 12703 7
- 一种灵芝孢子的超临界加工方法 ZL 99 123952.0
- 一种灵芝三萜类成分的提取方法 ZL 2009 1 0024957.9
- 一种灵芝孢子多糖的提取方法 ZL 03 1 31837.1
- 一种灵芝孢子多糖的精制工艺 ZL 2006 1 0097229 7
- 一种富含萜类的灵芝孢子油类制剂加工方法 ZL 2006 1 0086075.1
- 灵芝孢子粉片及制备工艺 ZL 2006 1 0040558.8



科学带来健康

南京中科药业 出品

中科健康网:www.zhongke.com

国食健字 G20100316 苏食健广审(文)第 2013120145 号
国家食品药品监督管理局 本品不能代替药物 不适宜人群:少年儿童



咨询热线:025-83223131 中科灵芝专卖地址:南京市中央路 131-1 号