

无缘大运河申遗, 镇江人很失落 宋元粮仓遗址被毁或是主因

当地回应: 两年前就知“出局”, 没入选世遗并不代表镇江段的遗产不重要

22日, 2500岁的大运河被列入《世界遗产名录》。在大运河申遗名单中, 江苏段遗产最多, 共有28处被收入名录, 不过, 细心的“运河迷”发现, 大运河流经江苏8个城市, 而徐州、镇江却没有遗产点入选申遗名单。作为长江和大运河的交汇处, 镇江却与运河申遗无缘, 这让镇江市民难以接受。“镇江不是没有遗产点, 而是保护不力。想想当年对宋元粮仓的毁坏, 让人心痛。”网友“@萝卜的铁路世界”说。

那么, 大运河在镇江的遗产点保护如何? 镇江、徐州还有机会申遗吗? 现代快报记者进行了采访与调查。

现代快报记者 林清智 胡玉梅



位于京口闸的镇江市古运河一景 现代快报记者 林清智 摄



全国重点文物保护单位镇江新河街一条街



在这片草坪下, 掩埋着宋元粮仓遗址

不解

地处江河交汇处, 申遗为啥没镇江?

镇江市民谢先生得知大运河申遗成功的消息后, 想寻找镇江元素, 但没有找到。“镇江是长江与大运河的交汇处, 没有遗产点上榜。为什么?”对于江苏段申遗名单中, 找不到镇江, 谢先生有些失望。

感到失望的镇江人不止谢先生一个。昨天, 在镇江当地论坛和微博上, 与镇江落选申遗名单有关的话题很热。“镇江是没有遗产点吗? 不! 是人家不带你玩。为啥不带你玩? 镇江是不是该好好反省了?”网友“@萝卜的铁路世界”发

文吐槽。他的微博引来众多网友的评论和转发。“京杭大运河申遗成功, 运河之母镇江去哪里了?”网友们纷纷反思。

年近六旬的马阿林是镇江文旅的重要成员。镇江文旅是当地一个致力于寻找和保护镇江历史遗产的民间团体, 多年来, 马阿林的足迹遍布了镇江市各大古迹, 发现了多起文物失窃、保护不力的事件。“镇江没有人选申遗名单, 是对镇江古运河保护的一种否定。”马阿林说。

探访

多处和运河有关的古迹并不亮眼

在大运河申遗的早期准备中, 镇江一度入选参与申遗的城市, 当时镇江曾有多处遗产点入选, 其中有6个核心遗产点: 西津渡古街、虎跑桥、镇国寺塔、开泰桥、江河交汇处、新河街一条街。昨天下午, 现代快报记者对镇江市包括宋元粮仓遗址在内的多处遗址点进行了走访。

宋元粮仓遗址几乎没啥痕迹

现代快报首先找到了宋元粮仓遗址。遗址位于镇江如意江南楼盘的余福里小区内, 如果不是知情人的指引, 很少有人能知道这是宋元粮仓遗址。抬眼望去, 这一片看上去和草坪无异, 面积至少有数百平方米。除了“草坪”上竖的一块写有“文保区域”的牌子, 很难想象这就是文保遗址。

据镇江市文广新局文物处工作人员介绍, 按照国家文物局的批示, 镇江文管部门对宋元粮仓遗址进行了回填, 掩埋保护, 草地下面就是组成遗址的土和砖, 近期将要立上文物保护单位标志碑。

京口闸遗址被水沟环绕

宋元粮仓遗址往西数百米就是古运河, 古运河旁, 就是新河街一条街, 这里立着“全国重点文物保护单位”的牌子, 不过这条街看起来非常萧条, 街边是破败的平房, 居民在街道中间拉起绳子晾晒衣被。

古运河北边是镇江人熟悉的京口闸, 不过, 现在的京口闸是现代化建筑, 已经成了“镇江古运河历史文化展示室”。从京口闸向西来到中华路, 有一幢古色古香的建筑, 这是陆小波故居, 如今被在建楼盘工地圈在了围墙里。现代快报记者爬上围墙看到, 与工地为邻的京口闸遗址被一条水沟环绕, 显得较为荒凉。

西津渡古街人气高

在京口闸东北端, 就是长江和大运河的交汇处, 这里位于长江路春江朝广场, 上面立有文物保护单位牌: 京杭大运河江河交汇处(小京口)。牌后文字介绍, 江河汇是镇江大运河最鲜明的特色, 长江与运河交汇处, 在镇江有五个地方: 大京口、小京口、甘露口、丹徒口、谏壁口, 民国期间, 大京口和甘露口因为填河造路被填埋, 仅剩其它三个口。文保人士马阿林告诉现代快报记者, 新发现的京口闸遗址就是大京口。从江河汇往西走约一公里就来到了西津渡, 和其它几个遗存点不同, 这里人气高涨, 优越的食宿条件常吸引游客到此观光。

回应

两年前就得知镇江没进申遗名单

对于网友们的质疑, 镇江市文广新局文物处处长、镇江市历史文化名城研究会会员张小军认为, 没有事情是板上钉钉的, 这次大运河的申遗模式, 不是全线申遗, 而是选取点、段申遗, 并不是说镇江处于江河交汇处就应该入选申遗名单, 镇江跟运河有关的文物确实不少, 但能否入选不是他们说了算, 而是由有关部门领导和专家决定的。

张小军告诉记者, 申报遗产的第一步是, 根据上级部门的要求编制大运河镇江段遗产保护

规划, 规划包括遗产概况、保护区划、保护措施等方面, 镇江的规划于2010年编制完成并上交, 里面上报了和运河有关的几十个文化遗产点。江苏省文物局根据各个市上报的规划, 出台了江苏段的遗产保护规划, 最终上报至国家, 经过层层筛选确定申报城市和遗产名单。张小军透露, 2012年3月底, 他们得知镇江没有入选最终的申遗名单, “我们当然感到很遗憾, 2011年的时候, 我们还有西津渡和城区运河故道等遗产点在名单里。”

分析

多轮“竞赛”, 被踢出局了

中国社会科学院考古研究所研究员刘庆柱说, 大运河“申遗”, 运河城市沿岸的遗产点哪些入选, 要经过多轮“竞赛”, 并一一实地考察后, 最终做出决定。申报的遗产点, 要经过市、省、国家文物局专家的层层“苛刻挑选”, 才可能进入最后的冲刺名单, 保护不力、走样的, 这次都无缘上榜。

“大运河江苏段全长约700公里, 由北向南依次流经徐州、

宿迁、淮安、扬州、镇江、常州、无锡、苏州8市。一开始, 江苏8个城市都有遗产点申报, 并且作为拥有遗产点的城市重点考察。”一位不愿意透露姓名的专家说, 在一轮一轮的筛查后, 徐州和镇江没能进入最后的冲刺名单。

没有人选, 并不是古老的大运河没有流淌过这两座城市, 只是在遗产申报上, 暂时还不符合“原真性”“完整性”的要求。

和宋元粮仓遗址被毁有关?

一位不愿意透露姓名的专家告诉现代快报记者, “镇江是江南运河的北段, 在大运河贯通南北的作用中, 起到非常重要的作用。但是, 镇江对文化命脉认识不足, 尤其是2010年8座宋元粮仓遗址被毁, 给镇江大运河申遗造成了恶劣影响。”

南京博物院考古研究所所长林留根表示, “当时, 一共发现了13座宋元粮仓遗址, 但因为开发商建房子, 被毁掉了8座。随后, 我们在宋元粮仓遗址附近, 通过勘查, 找到了京口闸遗址, 并进行考古发掘。在京口闸遗址, 发现了目前为止最大的元青花海水龙纹三足炉……”遗憾的是, 由于开

发商盖房子, 京口闸遗址和宋元粮仓遗址的考古, 都没有能完整地体现大运河的价值。“要是没有被毁坏, 把宋元粮仓遗址和京口闸遗址连起来, 展示给公众, 那么, 这里将是大运河价值最高、体量最大的遗产点之一。可惜的是, 它们都被碎片化了。”

“联合国教科文组织对遗产点的保护非常苛刻。镇江目前因为保护不是太到位, 所以在申遗准备的后期被刷掉了。”一位知情专家更是直言不讳地表示, 2006年大运河已经启动了申遗, 而宋元粮仓遗址被毁, 这是一边申遗一边破坏, 这是国家文物局所不允许的。

未来

镇江、徐州 将作为扩展项目申遗

和镇江命运相同的, 还有徐州。徐州境内的运河遗产文物古迹很多, 流域之内有新沂窑湾、邳州土山两座古镇, 北洞山汉墓、茅村汉画像石墓等文物保护单位数十处。在早期的大运河申遗中, 窑湾镇历史街区入选大运河申遗预备名单, 但申遗后期, 由于某些方面还不符合申遗标准, 被淘汰出局。

尽管这次徐州、镇江没有遗产点上榜, 但专家表示, 这没关系, 因为大运河是流淌的, 是活态的, 沿岸流经城市, 同样分享大运河成功申遗的喜悦与荣誉。

“大运河能够申遗的遗产点有300多个, 这次申遗是‘点段申遗’, 不是‘全线申遗’, 所以, 很多遗产点都没入选。”南京大学文化与自然遗产研究所所长贺云翱, 曾经参加过大运河申遗的项目调研和规划编制。

贺云翱说, 这次没“上榜”的遗产点, 将来还有机会, 将来徐州、镇江等城市的遗产点, 可以作为大运河扩展项目申遗。林留根也表示, 未来, 镇江对历史遗产保护好了, 还有机会跻身世界遗产。

“能够参与申遗固然是好事, 没有申遗并不代表这些遗产不重要, 也不说明这些遗产没有历史价值了。”张小军表示, 网友和市民的失望与热议可以理解, 不过不能否认前期申遗所做的努力, “我们当然要反思、学习人家做得好的地方, 此外我们还要继续做好保护工作, 把我们的运河、相关遗产点保护好, 运河这么长, 也可能有重要的考古新发现, 今后世界文化遗产会有扩展, 争取下一次扩展项目的时候, 镇江能够有相关的点列入其中。”

而徐州市文广新局相关负责人也表示, 通过努力, 新沂窑湾古镇历史街区有望成为大运河扩展项目。