

下月起南京交通格局大变脸

地铁10号线、机场线、宁天城际3条新线即将通车,小红山客运站、交通变局将带来新变化:地铁周边房价涨了;去机场可“直达”了;

地铁3条新线将通车,禄口机场二期要启用,中央门汽车站退出,小红山站崭新亮相……从下个月起,地铁、公路、铁路、航空,南京的天上地下交通格局都将迎来巨大变化!

我们的出行、生活将随之发生怎样的改变呢?现代快报记者就此做了一番“盘点”:公交调整零距离对接,地铁串起机场、汽车站(小红山站、汽车客运南站)、火车站(南京站、南京南站),连起了江宁、六合、仙林,逛个绿博园、去下江心洲、跑趟金牛湖……去哪里,似乎都成了“分分钟”的事。尤其让人期待的是,地铁的票价相当“给力”,以机场线为例,新街口到禄口机场不过7元钱。据介绍,新线、老线具体票价有望今天正式公布。

现代快报记者 毛丽萍 刘伟娟 刘伟伟 马乐乐

3条地铁新线马上就要通车啦

什么颜色,从哪到哪,啥时通车,你都知道吗?

机场线

“宝石绿”:南京南站到禄口机场只要6块钱

自我介绍:“宝石绿”是我的标志色,所以我就有了“宝石绿”的昵称。与其他兄弟姐妹不一样,我虽然是“瘦”型的B型车,但肚子还是蛮大的,大家坐了会很舒服,而且为了方便大家,我“肚子”里还专门设有行李架。

跟“小橙”一样,我的速度也是蛮快的,时速最高100公里,半小时就可以从南京南站到禄口机场了。

明年,我不仅到机场,还可以直达溧水和高淳,去溧水摘草莓、去高淳吃螃蟹,就变得超级方便啦!

线路:机场线即宁高城际一期,北起南京南站,南至禄口机场,全线35.8公里,通车后,全线票价6元,从新街口出发到机场,7元。

预计通车时间:7月1日

10号线

“香槟金”:去江心洲、去浦口,跨越长江不难了

自我介绍:因为我的“衣服”是橙色的,有人叫我“土豪金”,也有人叫我“香槟金”,不管什么昵称,我都喜欢。

现在初定我和“宝石绿”7月1日亮相,我是南京首条过江线,相比青奥前通车的其他两兄弟,我长得胖乎乎的,跟大哥、二哥一样,A型车,6节编组。还有一点,我这条线非常青春,红、黄、蓝、紫、绿,是各大车站的主色彩,有“彩虹线”之称。

线路:10号线途经浦口区、建邺区、雨花台区,线路西起雨山路站,跨越长江进入河西新城,东至安德门站。开通后,从浦口区可以一路风驰电掣,穿过长江,到达主城区,届时,从浦口乘10号线转1号线到新街口,差不多只需40分钟左右。

预计通车时间:7月1日

宁天城际

“小橙”:去六合吃汤包,去金牛湖看青奥帆船赛,找我哦!

自我介绍:因为我的“衣服”是橙色的,所以大家亲切地叫我“小橙”,我比较瘦,是B型车,但是他们跑得快,时速可以高达100公里。

到横梁控雨花石,到六合吃汤包,到金牛湖探探山水水,看一场青春的青奥帆船赛……有了我,大家就方便了。

不过,要想更畅快地穿行于主城区和六合,还要等我的“笑脸”妹妹(3号线)年底亮相,我俩携手,才能真正办得到。届时,大家只要在泰冯路站换乘就可以啦!

线路:宁天城际一期工程南起浦口区大桥北路泰山新村,北至六合区金牛湖风景区,全长45.2公里。通车后,全程40分钟左右,票价7元。

预计通车时间:8月1日

公交对接

计划新辟4条、调整4条公交线,对接机场线

公交线网与机场线4个站衔接较为紧密,分别为南京南站(现状衔接10条公交线)、翠屏山站(现状衔接8条)、佛城西路站(现状衔接9条)、吉印大道站(现状衔接7条)。机场线运营后,计划新辟4条公交线路(其中夜间线路1条),调整4条线路,同时撤销1条线路。

1.新辟秣陵集镇至东善桥集镇线路,与机场线正方中路站衔接,解决两个集镇、沿线居民与南京南站等客运站枢纽的联通。

2.新辟禄口新城北至铜山线路,与机场线翔宇路北站衔接,解决禄口

街道、沿线村镇与机场线、大客运枢纽之间的联通问题。

3.新辟禄口新城南至丹阳线路,与机场线翔宇路南站衔接,强化机场线对横溪街道、丹阳等沿线村镇的辐射。

4.新辟河定桥至佛城西路的夜间线路,与机场线佛城西路站衔接,配套机场线服务,解决亲水湾花园、世界村、太平花园、百家湖西花园等沿线密集居民区的夜间出行问题。

5.调整江宁区18路,线路中段调整至将军大道、天元西路运行,与机场线佛城西路站衔接,加强爱涛路周边小区的公交服务,联通机场线这一

公共交通骨干线。

6.调整谷水线,东端由水阁路调整至同仁医院,与机场线吉印大道站衔接,扩大轨道交通的服务区域。

7.调整东谷线,调整经将军大道、诚信大道运行,与机场线吉印大道站衔接,填补部分路段的公交服务空白,加强轨道交通对周边建成区的覆盖。

8.调整江宁区20路、撤销江宁区10路,在加强沿线商住区与机场线翠屏山站、佛城西路站的衔接的同时,通过公交线网优化来降低相关路段的公交重复系数,同时缓解金箔路、上元大街、将军大道沿线的交通压力。

票价方案

新票价有望7月1日起执行,具体票价拟今天公布

虽然地铁票价新方案(起步价2元可乘10公里,10公里以上部分,每1元晋级里程为6、6.8、8、10、10.12、14公里)早就出台,但由于按里程计价,站与站之间距离不清楚,很难计算出票价。

最近,新票价频频在网上“露脸”,究竟是不是最终票价,谁也不敢确定。但由于新票价实行后,现在的1、2号线票价也要调整,因此任何涉及票价的帖子关注度都极高。

昨天,现代快报记者从地铁运营部门了解到,根据他们的调研,最终确

定的方案84%的乘客不受影响;4%的乘客出行成本下降,例如莫愁湖站-孝陵卫站,中华门站-南京站,票价由3元降为2元;12%的乘客略有上浮,比如新街口到药科大学站,新街口到经天路站,原本票价4元,而新票价执行后,都变成了5元。

青奥前,南京机场线、宁天城际、10号线将开通,年底3号线也将开通,最大乘坐里程为金牛湖到禄口机场,差不多达104公里,按照新票价方案,全程只需12元,也是年内4条新线开

通后的最高票价。

明年南京计划还将建成4条地铁线,分别为4号线一期、宁和城际一期、宁高城际、宁溧城际,届时南京轨道交通总里程将突破300公里,最大乘坐里程从金牛湖到高淳南站,150公里左右,票价15元。

至于各站乘坐具体票价,地铁部门表示有望今天公布。据介绍,地铁新线开通,地铁就将实行新票价,目前初定机场线、10号线7月1日通车,这也意味着7月1日起开始实行新票价。

出门坐个地铁就“欧了”

禄口机场二期也将在下个月启用 六合蟹黄汤包不再遥不可及了……



小红山客运站2楼候车大厅崭新亮相 现代快报记者 马晶晶 摄

小红山客运站有望下月28日启用

乘汽车还是坐火车,可“一站选择”

中央门汽车站一向很尴尬,处在地铁一号线沿线,却没法与地铁“牵手”。

这个尴尬将于7月底结束,小红山交通枢纽启用后,中央门汽车站将退出历史舞台。这样一来,汽车站和火车站相邻,并实现无缝对接。是乘汽车还是坐火车,市民可以“一站选择”。

昨天,现代快报记者了解到,小红山客运站(南京汽车客运站)预计在7月28日左右通车。

如今,中央门汽车站和南京站相距两站公交线路。对换乘旅客来说,很不方便。而7月底,小红山客运站和南京站将无缝对接。

两站相邻,以接驳为生的人们开始另谋出路。

然而,现代快报记者了解到,南京站南站房至北站房的换乘仍存在一个问题。那就是走地铁通道的话,从南站房到北站房,需要刷卡付费。因为地铁1号线的南京站4个出口中,1号和4号出口连接地铁南站房大厅,而2号和3号出口连接地铁北站房大厅。而这两个大厅之间是不通用的。这样一来,市民从新街口坐地铁到南京站,刷卡2元。而从南京站南站房到北站房的短距离,刷卡也要2元。目前,建设部门也在探讨该问题,寻求不让

市民花钱过通道的方案。有建议提出,从南站房到北站房,刷卡可以,实现不扣费就行。然而,这一方案还存在技术层面的问题,暂时没能敲定。不过,待地铁3号线开通,市民前往北站房可以直接乘坐3号线抵达,无需经过南站房。而前往南站房依旧可以乘坐地铁1号线抵达。

目前,小红山交通枢纽,剩下北广场和北站房还有少量工程没完工。其中,北广场是地面铺装,雨污水管道铺设以及绿化工程,北站房是内部装修工程。预计7月中下旬,北广场和北站房将进行交付验收。

公交对接

小红山客运站投运时 同步调整12条公交线

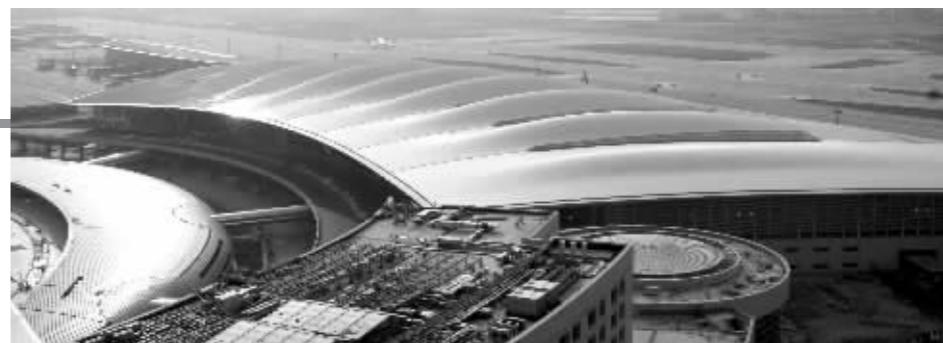
1.西公交场站安排6条线路:

(1)江南公司所属32路、64路、117路、801路调整进入;

(2)扬子公司所属136路、汉江线区间实施优化调整,进入北广场西站站;

2.东公交场站安排6条线路:

(1)江南公司所属南栖线、南上线、南汤线、36路、141路、817路调整进入;



南京禄口机场新航站楼 空管分局供图

禄口机场二期下月投入使用

机场规模“翻倍”,力争多开国际航线

早在1997年,南京禄口机场一期启用时,曾有个口号——“50年不落后”,而当时建设目标是年客流量在800多万人次。而17年后的今天,禄口机场一期年客流量已经突破千万人次,达到1500万人次。

现代快报记者了解到,禄口机场启用后,当年的年客流量是111.15万人次。到了2009年,禄口机场年客流量突破千万,并跻身全国十大机场行列。如今,机场二期已建成,预计7月1日启用。跑道增加一条,停机位增加100个,机

场停车位增加2200个,能停靠目前世界上最大客机空客380……禄口机场二期的落成,使得机场硬件规模处处“翻倍”。

同时,现代快报记者了解到,机场二期启用后,有望新增国际直达航线。目前,从南京禄口机场出发,旅客可以飞抵的国际区域有日本大阪和东京,新加坡,泰国曼谷,德国的法兰克福等。若是南京市民要前往加拿大、美国、英国等地需要到上海或者北京乘机。

南京到上海、北京的交通便捷,也让航空公司对开辟新航线有了一些顾虑。是否有必要另行开辟新航线,不少航空公司表示要对市场进行调研后决定。

不过,新航线的开通还是值得期待的。此前,南京禄口国际机场有限公司总经理、二期工程建设指挥部常务副总指挥钱凯法接受媒体采访时表示,机场正在加大国际线开辟力度,争取2年内开辟直达美国的客运航线,并将进一步提高航班密度,完善国际航线网络。

影响生活

地铁新线一通车 去哪儿都成“分分钟”的事

担心堵车,提前两个小时赶飞机;江北、江南,虽然有桥有隧道,可总觉得相隔很远很不方便;火车站、汽车站,都在中央门,但走起来也够费劲的……随着交通格局的变化,下个月起,这些问题似乎将渐渐变得“不是个事”。

“想想都觉得方便。”家住江北的市民虞女士,工作在河西,现在是每天开车上下班,即使办了月票,花在过江隧道上的过路

费每月也得有300元;如果从大桥绕行,又花时间又费汽油。很快,她可以坐地铁到主城,虽然离家离地铁站还有一小段距离,不过骑公共自行车就可以解决这“最后一公里”的问题了。

不仅如此,出门去机场、去火车站、去长途客运站,去江宁踏青赏花、去江心洲吃江鲜、去六合玩金牛湖吃蟹黄汤包……去哪里,似乎都成了“分分钟”的事。

影响楼市

地铁新线周边房价涨了 六合是“领头羊”

轨道交通的利好兑现,是开发商和买房人非常看重的事。三条轨道交通将在青奥前通车,沿线的楼盘却早已作出反应,其中六合区房价受到刺激,今年上半年还走出了单边上涨的独立行情。

“如果不是宁天城际,六合区的楼市今年不可能这么好。”荣盛置业南京公司营销负责人唐登洋说,与南京主城区今年上半年“涨不动”相反,六合区的市场走出了独立行情,初步统计六合区房价上半年总体涨了4%—5%,一些激进的楼盘房价上涨达到7%—10%。一位熟悉六合楼市的业内人士分析认为,过去六合与主城区的距离较远,而宁天城际让六合人与主城区的距离大大缩短,助涨房价可以理解。

“等3号线开通之后,六合人可以坐着地铁直达新街口,估计到时候房价仍然会继续受刺激,因为会有不少主城区的刚需到六合去买房。”他觉得,从这个角度看,六合房价今年虽然涨得多,但还谈不上被透支。

十号线的开通,让浦口楼盘与主城紧密连接。记者了解到,

目前浦口不少楼盘都打出十号线概念,例如靠近老山的融侨观邸、华府国际等,浦口地区的金盛田阳光青城、中海万锦熙岸等。不过,这些楼盘大多距离地铁还有一定的距离。目前看,最受益的还是浦口大道上的明发新城中心、东方万汇城、正荣润江城和雅居乐滨江国际。

在机场线沿线中,最大的受益者当属将军大道上的二手房小区托乐嘉。从南京南站出发后的第一站翠屏山站,就在该小区门口,因此这个江宁老盘也就化身变成地铁盘。我爱我家将军路店的一位中介告诉记者,目前普通的三房房源价格基本都在1.5万元/平方米以上。

365网二手房报价显示,一年前该小区的均价还不到1.3万元,去年四季度站上1.4万元后,今年一季度连续上涨,目前均价超过1.5万元,一些条件较好的房源报价甚至在1.7万元以上。“江宁的很多二手房最近都卖不动,房主只能降价,但是这个小区的二手房没降价。”小区门口的几家中介都反映说,近来这个小区不再涨价,但也沒降。

相关试乘

周末地铁10号线试乘 赶快去报名吧!

快报讯(记者 毛丽萍)南京,从大桥时代、桥隧时代,如今将正式进入“地铁时代”。7月,南京首条过江线地铁10号线将开通运营,立体的出行方式即将呈现,为了让第一家第一时间感受南京地铁的魅力,本

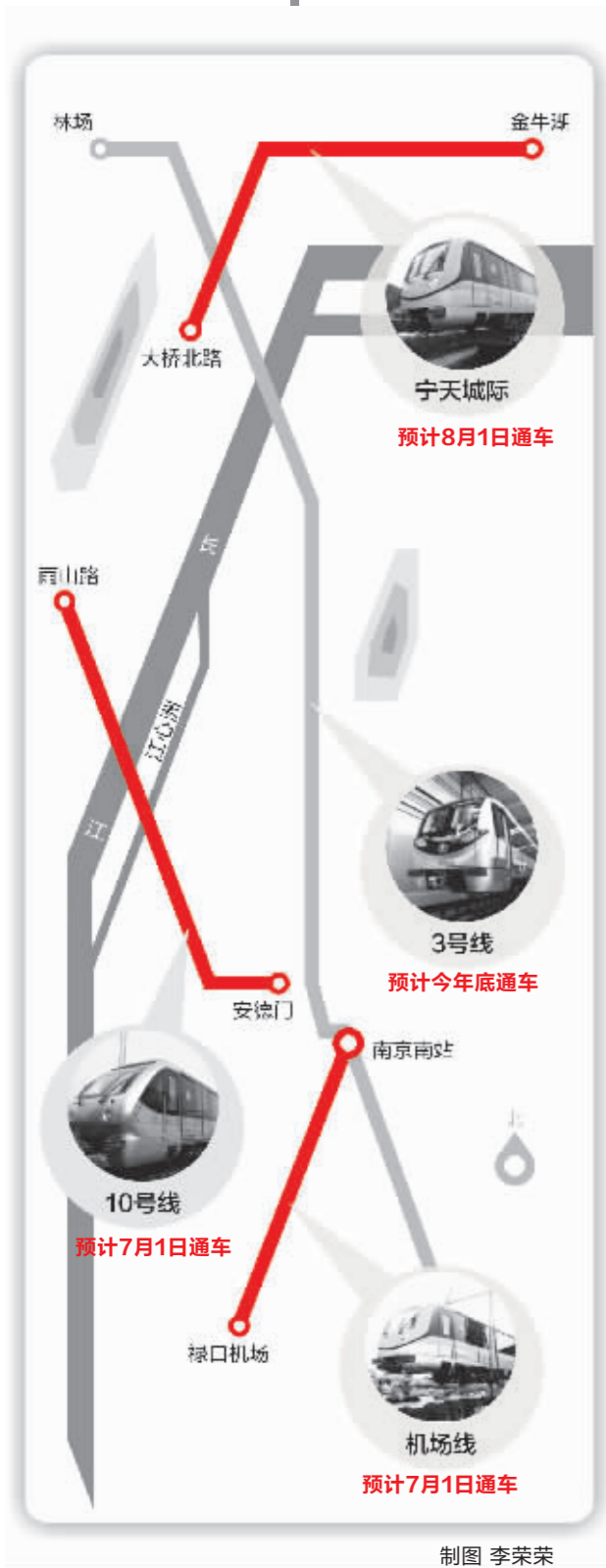
周末,相关部门将启动“地铁到家”南京地铁10号线首开免费试乘活动,想提前体验的可以上网(http://nj.house.qq.com/zt2014/10hxc/index.htm)报名,截止时间6月27日17:00。

相关优惠

月卡、双月卡、季卡 在新线开通后开售

为解决负担过大乘客的问题,新线开通时,地铁公司将发行月卡、双月卡、季卡三种优惠卡。根据目前南京地铁的建设,到2015年南京地铁最大可乘坐距离150公里,而购买月卡后每次乘坐只需4元,这是在全国已开通地铁的城市中优惠幅度最大的。

那这些优惠卡什么时候发售,昨天,地铁网络发言人回应,月卡、双月卡、季卡售卖时间为市政府公布新线开通时间次日后至该月最后一天。新线开通后则固定为前一个月15日至该月最后一天在指定地铁站点进行售卖。届时地铁会在相关新闻媒体上发布,告知购卡信息,如售卖站点、售卖时间等,售卖车站也会张贴销售公告。



制图 李荣荣